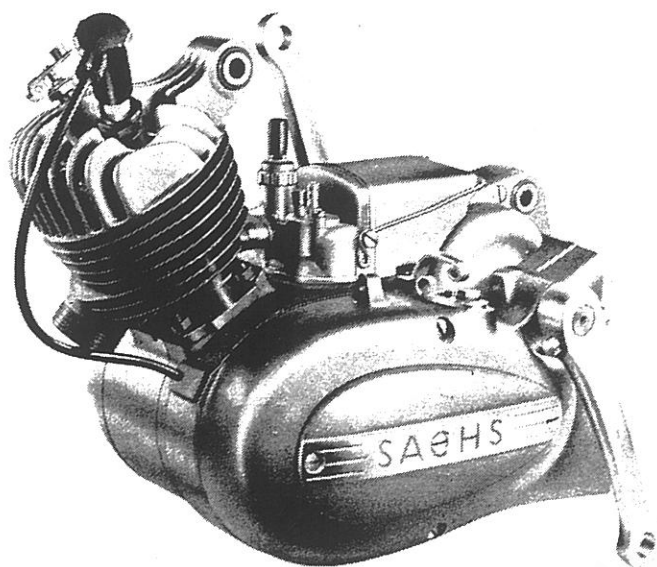
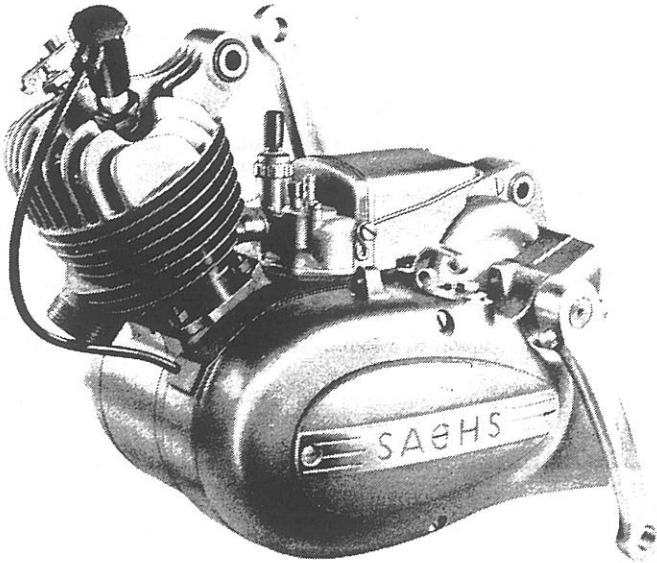




SACHS »50«

MET 3 VERSNELLINGEN

REPARATIE - HANDLEIDING



SACHS »50«

MET 3 VERSNELLINGEN

Samengesteld door L. Overgaauw.

Naar gegevens verstrekt door Fichtel & Sachs A.G. - Scheinfurt/Main en William Koch & Co. Amsterdam.

Geïntroduceerd: 1957.

Motornummer is ingeslagen: op het identiteitsplaatje links op het carter naast de cylinder.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: luchtgekoelde 1-cylinder tweetactmotor met omkeerspoeling systeem Schnürle.

Boring en slag 38 x 42 mm Compressieverh. 6 : 1

Cylinderinhoud 47 cc Verh. slag en boring 1 : 1.106

Vermogen: max. vermogen 1.25 pk bij 4250 t/min.

Gewicht: 9.5 kg zonder knaldemper, uitlaatpijp en cranks.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

	1e versn.	2e versn.	3e versn.
In de versnellingsbak	3.44 : 1	2.09 : 1	1.40 : 1
Totaal	35.6 : 1	21.6 : 1	14.45 : 1

TANDWIELEN

SCHUINE TANDWIELEN.

Schuine tandwielen: krukas 16 T - koppeling 62 T.

Kettingtandwielen: versnellingsbak 12 T bij 23" banden - achterwiel 32 T bij 23" banden.

BENZINE EN OLIE

Motor: mengverhouding tijdens de inrijperiode en daarna 1: 25.

Olie: SACHS SAE 50.

Inhoud versnellingsbak: 200 cc SAE 80 - zie smeersysteem versnellingsmechanisme.

MOTOR

CYLINDERKOP: lichtmetaal, bevestigd met 4 bouten M6, diagonaalsgewijs aantrekken - met boring voor décompresseur.

CYLINDERKOPPAKKING: komt niet voor.

DECOMPRESSEUR: kan, indien gewenst, worden gemonteerd. Bij slijtage moet de gehele décompresseur worden vervangen.

CYLINDER: gietijzer - standaardboring 38 mm, maximale boring 39.2 mm.

CYLINDERVOETPAKKING: geïmpregneerd papier, aan één kant gegrafiteerd.

INLAATFLENSPAKKING: fiber, met aan weerszijden geïmpregneerd papier. Totale dikte: 5 mm.

UITLAAT: verchroomd knaldemperhuis, doorboorde demper - demontabel.

UITLAATPAKKING: aluminium/asbest.

CARTER: lichtmetaal - 2-delig plus 1 koppelingsdeksel en 1 vlieg-wieldeksel.

OLIEKEERRINGEN: krukas links en rechts 15 x 30 x 7 mm - hoofdas aandrijfszijde 31.5 x 15.47 x 3.3 mm - trapas links 16 x 24 x 4 mm, rechts 16 x 23 x 4 mm.

CARTERPAKKINGEN: geïmpregneerd papier.

ZUIGER: lichtmetaal - vlak - gemerkt met een pijl, die bij montage naar voren moet wijzen. Latere modellen met ingegoten bronzen zuigerpenlagering.

Voor overmaten zie onderdelen-documentatie.

ZUIGERVEREN: 2 compressieveren $\emptyset$ x 2 x 1.5 mm.

Voor overmaten zie onderdelen-documentatie.

ZUIGERPEN: diam. 12 mm, lengte 32 mm - latere modellen in de zuiger gelagerd door bronzen bussen.

ZUIGERPENBUS: brons - 2 x doorboord.

DRIJFSTANG: lichtmetaal, I-vorm - kleine oog is 2 x doorboord. Big-endsmering door uitsparingen in de krukwingen - bij latere modellen bovendien nog 4 gleuven in het grote drijfstangoog voor big-endsmering.

KRUKAS: smeedstaal - opgebouwd uit 5 delen. Diam. krukappen 15 mm, diam. krukpen 16 mm - krukas is 2 x gelagerd - wordt uitsluitend compleet met drijfstang geleverd. Importrice heeft ruilkrukassen ter beschikking.

Voor vulplaatjes, krukas en tandwiel zie onderdelen-documentatie.

HOOFDLAGERS: links en rechts SKF E 15 of RIV N 15 (schouderlager 15 x 35 x 8 mm).

ONTSTEKING: voor modellen met ketting voor primaire aandrijving: Bosch vliegwielmagneet met ingebouwde lichtspoel LM/UR 1/115/17 R 13, bij modellen uitgerust met tandwielen voor primaire aandrijving:

LM/UR 1/115/17 L 15 of L 16 - vervangingsonderdelen voor deze drie installaties:

Hoofdwikkeling	MZAN	3z	12z
Lichtspoel	LMAN	1z	39z
Condensator	ZKO	37z	49z
Contactdrager	LMTK	2z	3z
Onderbrekerhamer	LMUH	1z	1z
Smeervilt met veer	WDO	21z	12z

ONTSTEKINGSAFSTELLING: 2.0-2.5 mm voor b.d.p. - contactpuntenafstelling: 0.35-0.45 mm (zie werkplaats-instructies).

BOUGIE: Bosch W 190 M11S.

Electrodenafstand 0.4-0.5 mm.

CARBURATEUR: voor 1.6 pk motoren Bing 1/12/71 - met pakking - hoofdsproeier 62 of 60, naaldsproeier 1517 - naaldpositie 3e slot.
 Voor 1.25 pk motoren met 40 km-grens Bing 1/12/72 - met pakking hoofdsproeier 56, naaldsproeier 1517 - naaldpositie 2e slot.

LUCHTFILTER: demontabel. **TRANSMISSIE**

KOPPELING: bij motoren met ketting voor primaire overbrenging: nat - 2 beklede en 3 gladde platen (koppelingshuis fungeert als gladde plaat) - 6 koppelingsveren, lengte vrije veer 20 mm, diam. 8.4 mm diam. draad 1.25 mm, 7 windingen.

Bekleding: buiten 16 kurken diam. 16 mm.

 binnen 16 kurken diam. 10 mm.

Kurken, na weken in warm water, in de gaten persen en daarna slijpen tot de totale dikte 5.3 mm is. De bekleding moet uiteraard aan weerszijden uitsteken.

Bij motoren met tandwielen voor primaire overbrenging: als boven, doch Energit als bekleding voor beklede platen - bij slijtage moeten deze platen worden vervangen.

INSPECTIEDEKSEL-PAKKING: kurk.

VERSNELLINGSBAK: tandwiel op hoofdas 1e versn. 31 T, 2e versn. 23 T, 3e versn. 21 T.

Tandwiel op tussenas 1e versn. 9 T, 2e versn. 11 T, 3e versn. 15 T.

De hoofdas is rechts gelagerd door 13 rollen 4 x 6 mm links door 13 of 15 rollen 4 x 8 mm - bij een as diam. 13 mm worden 13 rollen gemonteerd, bij een as diam. 15 mm, 15 rollen.

De tussenas is links en rechts gelagerd door een bronzen bus. De rechtse bus zit zwevend in de koppelingsnaaf.

De linkerbus voor het inpersen boren tot 12.9 mm, daarna ruimen tot $13.045 + 0.015$ mm.
 $- 0.015$ mm.

Voor vulplaatjes zie onderdelen-documentatie.

WERKPLAATS-INSTRUCTIES

SMEERSYSTEEM VERSNELLINGSMECHANISME.

De olie is bij lopende motor steeds in omloop tussen de versnellingsbak (met pedaalaandrijving) en het koppelingshuis. Bij het in gebruik nemen van een nieuwe bromfiets, en later elk kwartaal, moet de oliestand worden gecontroleerd. Hiertoe de niveauplug (3) losdraaien. Als er olie uitvloeit, dan is er nog voldoende olie aanwezig. Is dit niet het geval, dan zolang olie bijvullen, totdat deze uit het niveau-inspectiegat vloeit.

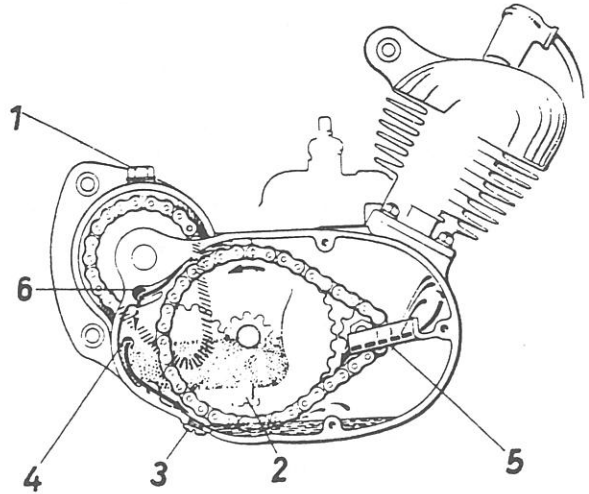
Een goede kwaliteit olie SAE 80 gebruiken, doch nimmer de z.g. Hypoid-olie. Het verdient aanbeveling de olie éénmaal per half jaar te verversen.

OLIE VERVERSEN.

- bij warme motor de aftapplug (2) en de niveauplug (3) uitdraaien
- het voorwiel van de bromfiets zó hoog opheffen, dat het gat van de niveauplug het laagste punt van de motoris - hierdoor kan ook de olie uit het koppelingshuis vloeien
- wanneer de olie is afgetapt, de aftapplug (2) weer goed vastdraaien
- de plug (1) uit de vulopening draaien en het S-plaatje, dat zich aan de rechterkant van de motor bevindt, verwijderen - dit laatste om de lucht uit de versnellingsbak te laten ontsnappen *)
- door het gat van de vulopening (1) zolang olie gieten, tot deze uit de niveau-contrôle-openning vloeit
- hierna de olie vul- en niveauschroef indraaien en goed vastzetten
- "S"-plaatje aanbrengen en de motor even laten draaien om de olie over de beide huizen te verdelen
- controleren of er nog iets moet worden bijgevuld

*) bij bromfietsen, die zijn uitgerust met een snelheidsmeteraandrijving vanuit de versnellingsbak, eerst de overbrenging verwijderen, daarna de steunbout uit het motorblok draaien en de aandrijving uittrekken.

1. Oliëvulplug
2. Olië-aftapplug
3. Niveaucontrôleplug
4. Overlopen van de olie van versnellingsbak naar koppelings-huis
5. Oliëpassage voor smering van de primaire ketting (vanaf motor-nummer 2 401 031 bij 1.25 pk en bij 1.6 pk motoren vanaf motor-nummer 2 679 060 is de ketting vervangen door tandwielen).
6. Terugvloeien van de olie naar de versnellingsbak.



Afb. 1

BELANGRIJK ADVIES!

Ingeval door een beplating de oliëvulplug (1) moeilijk is te bereiken, dan de olie ingieten via de opening achter het "S"-plaatje - hierbij tijdens het vullen de koppeling ingetrokken houden om te voorkomen dat er olie tussen de koppelingsplaten komt!

Na het vullen de motor enige minuten stationnair laten draaien met ingetrokken koppeling.

AFSTELLINGEN

ONTSTEKING AFSTELLEN.

contactpunten zó afstellen, dat bij de hoogste nokstand de punten 0.35 tot 0.45 mm openen

*

het merkteken "M" op het vliegwiel tegenover de merkstreep op het carter zetten - op dit moment moeten de contactpunten juist beginnen te openen (zie afbeeldingen 2, 3 en 4)

*

zo nodig de voorontsteking corrigeren door het verdraaien van de grondplaat - verdraaien tegen de draairichting vervroegt de ontsteking, verdraaien met de draairichting mee verlaat het ontstekings-tijdstip

*

bij een correcte afstelling van de ontsteking moet de "abris", dit is de afstand van poolschoen tot ankerkern 6-11 mm bedragen (zie afbeelding 4)

*

in geval bij een reparatie een nieuw vliegwiel wordt gemonteerd, moet dit worden voorzien van merktekens (zie onder Electriche Installatie).

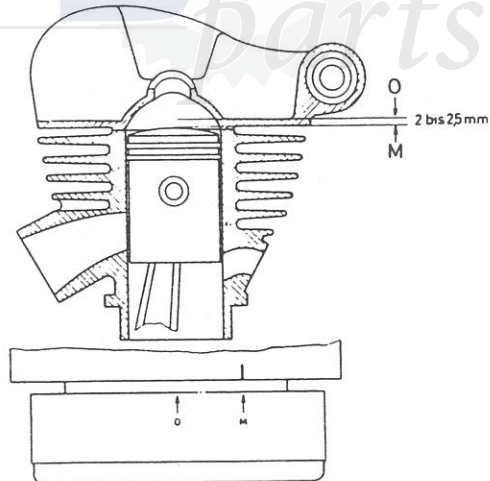
*

KOPPELING AFSTELLEN.

Bowdenkabel losmaken bij het motor-koppelingshandle

*

controleren of er aan het eind van



Afb. 2

dit handle een vrije slag is van 1 cm

*

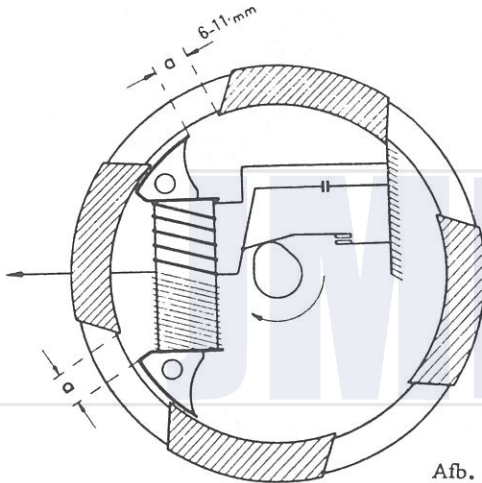
bij koude motor de stelbout van de bowdenkabel zodanig afstellen, dat er aan het koppelingshandle op het stuur nog een speling van 1 tot 3 mm voelbaar is

*

door slijtage van de koppelingsplaten wordt de speling aan het stuurhandle minder - door de stelbout in te draaien kan de speling worden gecorrigeerd

*

wanneer het niet meer mogelijk is de stelbout verder in te draaien dan "S"-dekseltje, dat zich aan de rechterzijde van de motor bevindt, verwijderen - de contramoer losdraaien en de stelbout zover uitdraaien, dat de speling aan het motorhandle weer 1 cm bedraagt.

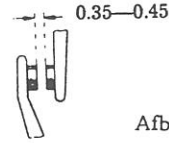


Afb. 3

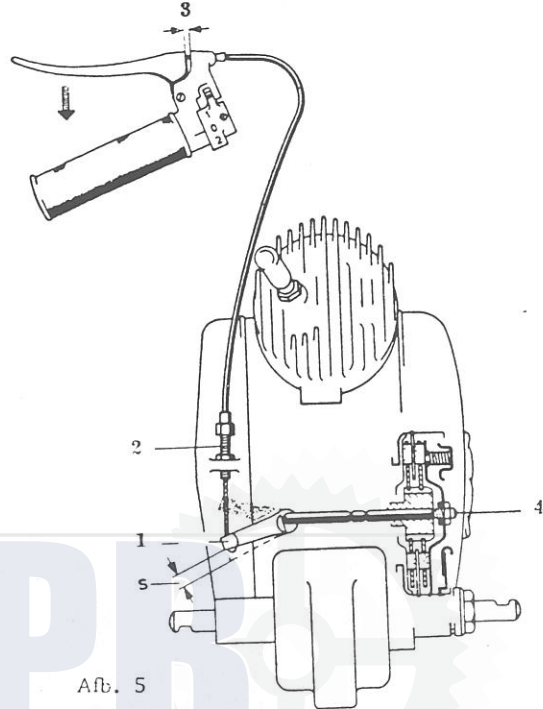
MOTOR DEMONTEREN

De montagebok 0276 080 000 (zie afbeelding 6) wordt met behulp van een klemstuk (s) in de bankschroef geplaatst. Daar de montagebok in alle richtingen gedraaid en voor en achterover kan worden gekipt, worden de werkzaamheden zeer vergemakkelijkt. Met behulp van de opsteekbare beugel met ketting (h) kunnen de moeren van vliegwiel en kettingwiel gemakkelijk worden losgedraaid. De montagebok is in zijn oorspronkelijke vorm gemaakt voor de Sachs 100/2.

Voor de Sachs 50 met 2 of 3 versnellingen worden bij de montagebok 0276 080 000 een montageplaat (m op afbeelding 7) 0276 084 000 en een bevestigingsstift met vleugelmoer M8 en een bout M6 x 20 (n) met moer geleverd.

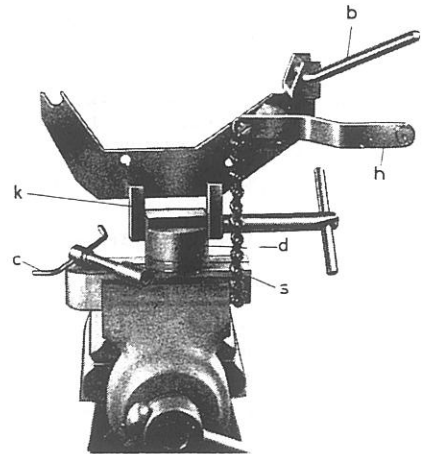


Afb. 4



Afb. 5

1. speling aan motor-koppelingshandle
2. stelschroef van Bowdenkabel
3. speling van koppelingshandle aan het stuur
4. inwendige koppelingsstelschroef



Afb. 6

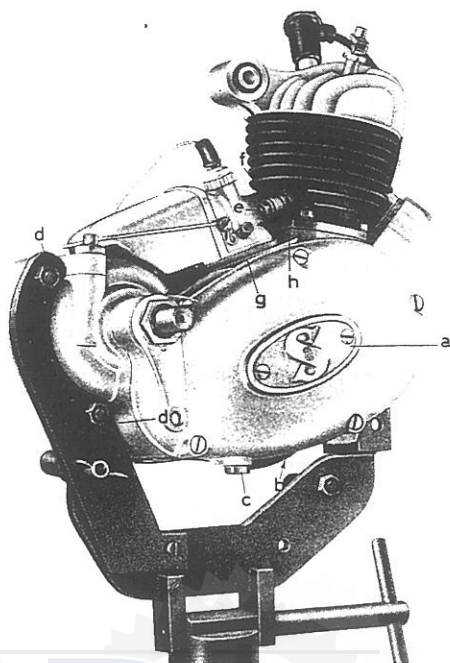
motor uit het frame nemen

het "S"-plaatje (a) aan de koppelingsszijde van de motor verwijderen

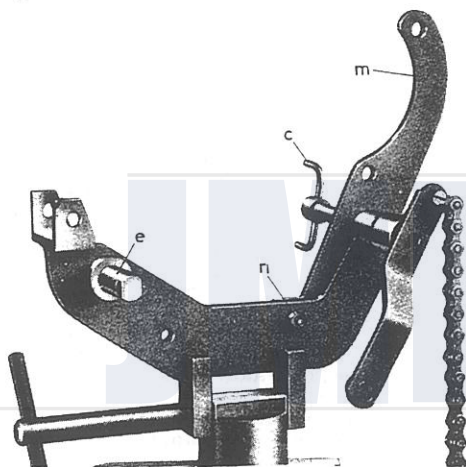
olie-aftapplug (b) en olieniveauplug (c) met behulp van een steeksleutel 14 mm verwijderen

de motor op de rechterzijde leggen - op deze manier wordt de olie zeer vlug afgetapt

de motor met 2 bouten (d) M8 x 60 en moeren in de montagebok bevestigen - als er geen montagebok voorhanden is, dan de motor met het massieve gedeelte van het carter (tussen de beide ophangogen) in de bankschroef klemmen - hierbij zacht koperen of aluminium beschermplaten gebruiken.



Afb. 8



Afb. 7

CARBURATEUR AFNEMEN.

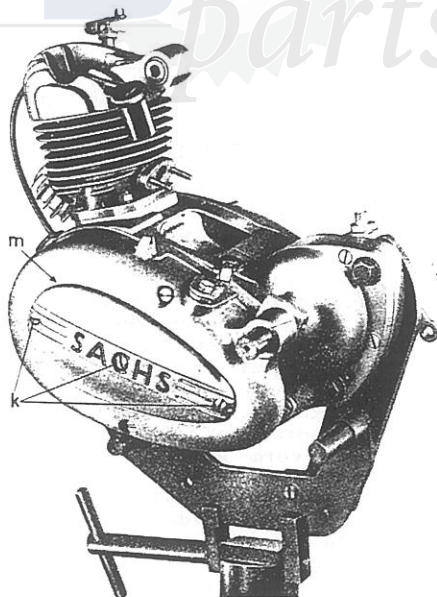
met behulp van een steeksleutel 9 mm de 2 moeren M5 (e) losdraaien en de speciale onderleggingen (f) afnemen

de asbest flenspakking (h) en de rubberpakking (g), die op het carter is geplakt, wegnemen.

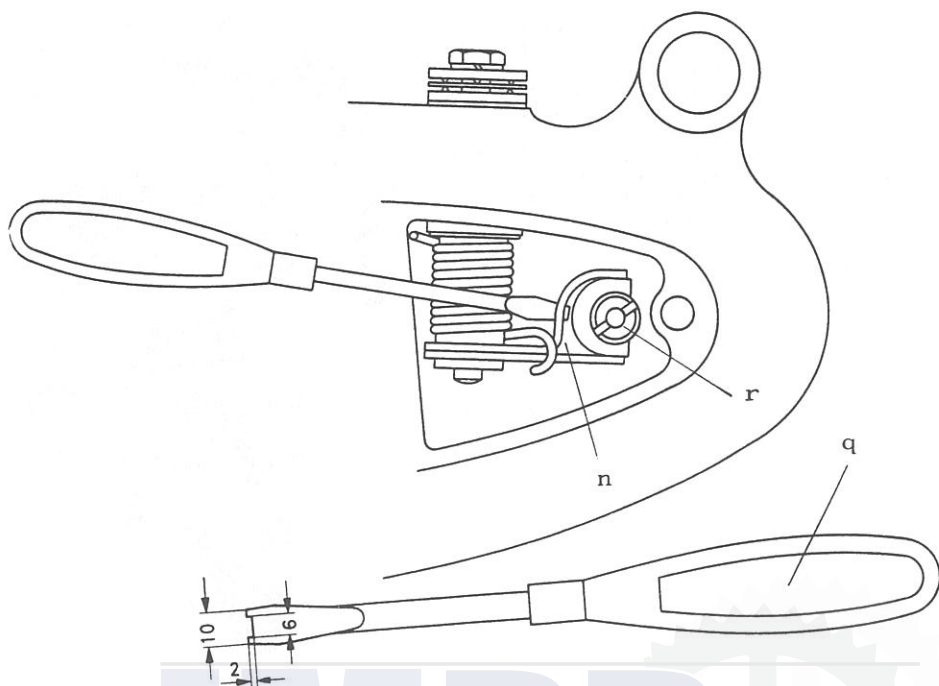
SCHAKELMECHANISME DENONTEREN.

het linkercarterdeksel (m) verwijderen - 3 schroeven (k) M5 x 20 losdraaien

met behulp van een zelf te slijpen schroevendraaier (zie afbeelding 10) de groefmoer (r) van de schakelstift draaien en uit de schakelvork nemen hierbij met een schroevendraaier de - schakelvork (n) iets opheffen



Afb. 9



Afb. 10

de schakelinrichting zelf blijft geheel gemonteerd in het carterdeksel.

*

Indien het nodig is de schakelinrichting te demonteren dan: met een omgebogen schroevendraaier de spiraalveer (m) van de schakelvork (k) nemen

*

met behulp van een 10 mm pijp- of steeksleutel de bevestigingsbout (a) losdraaien en samen met de schakelhefboom (c) ende overbrengingsring (d) verwijderen

*

met behulp van een schroevendraaier de schakelvork (k) in de richting van de pijl van de schakelhuls schuiven en uitnemen

*

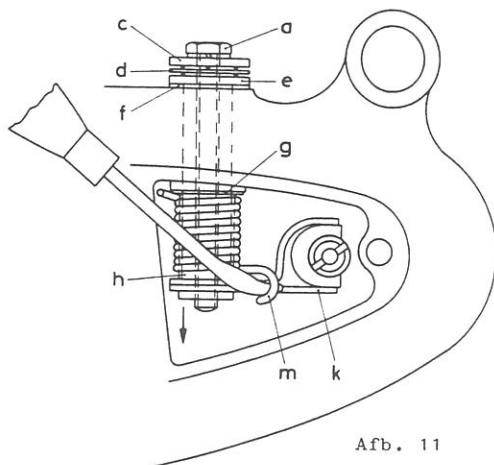
vervolgens de torsieveer (m) van de afstandsbus (h) schuiven en de afstandsbus (h), alsmede de tussenleg-ring (g) van de schakelbus (e) nemen

*

tenslotte de schakelbus (e) en de onderleg-ring (f) uit het carterdeksel nemen

*

2 schroeven M5 x 35 losdraaien en carterdeksel vliegwielszijde afnemen.



Afb. 11

AANDRIJFKETTINGWIEL DEMONTEREN.

door licht op de schakelstift te drukken, onder gelijktijdig draaien van het aandrijfkettingwiel, de schakelstift in de hoofdas in de stand van de 3e versnelling brengen

*

het aandrijfkettingwiel vasthouden met het speciale gereedschap, dat zich aan de montagebok bevindt - is deze niet voorhanden, dan zelf een tegenhouder maken van een stuk plat ijzer en ketting (zie afbeelding)

*

beugel met ketting op de rechterstift (a) van de montagebok schuiven en de ketting van rechts naar links over het kettingwiel leggen

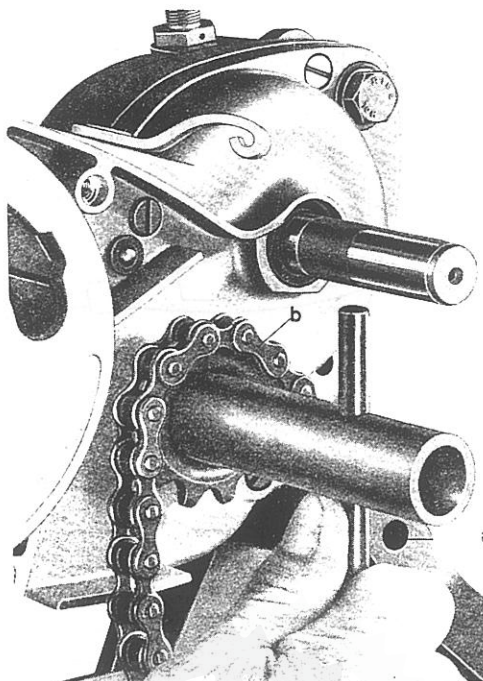
*

de moer op de hoofdas losdraaien met behulp van een pijpsleutel 17 mm en de veerring afnemen

*

beugel met ketting weer afnemen

*



Afb. 12

om te voorkomen dat de draad op de hoofdas wordt beschadigd, de beschermkap (d) 0278 023 000 op de draad van de hoofdas plaatsen

*

de trekker (c) 0277 076 005 aanbrengen en de drukbout aandraaien - niet zover dat het kettingwiel lospringt; volstaan met flink aandraaien en een fikse tik (een z.g. reactieklap) op de kop van de bout

*

de schakelstift moet tijdens het demonteren in de stand van de 3e versnelling staan.



Afb. 13

ONTSTEKINGSINSTALLATIE DEMONTEREN.

als er een montagebok voorhanden is de beugel (h) op de stift (e) schuiven en daarbij de nok (z) zó in de lange uitsparing van het vliegwiel plaatsen, dat de beugel bij het losdraaien van de moer, op trek wordt belast - bij gebrek aan een montagebok, kan ook een vliegwieltegenhouder worden gebruikt

*

met behulp van een 14 mm pijpsleutel de vliegwielmoer (M10 x 1) losdraaien

*

motor op de zijkant houden en veerring uit het vliegwiel laten vallen

*

het beschermkapje 0277 070 000 (op de afbeelding niet zichtbaar) op het draadeind van de kruktaap plaatsen

*

de drukbout van de trekker 0277 075 005 (f) tot de laatste gang uitdraaien en de trekker in het vliegwiel draaien - als de drukbout te ver in de trekker zit, kan deze niet ver genoeg in het vliegwiel worden gedraaid, waardoor de kans ontstaat dat de trekker, bij het aandraaien van de drukbout, uit het vliegwiel wordt getrokken en de draad wordt vernield

*

met behulp van een 17 mm steek- of ringsleutel de drukbout aandraaien tot het vliegwiel van de kruktaap komt

*

de spie nog niet verwijderen, daar hierbij de kans bestaat, dat de spoelen worden beschadigd

*

3 schroeven M4 (g) losdraaien, onderleggingen en veerringen verwijderen

*

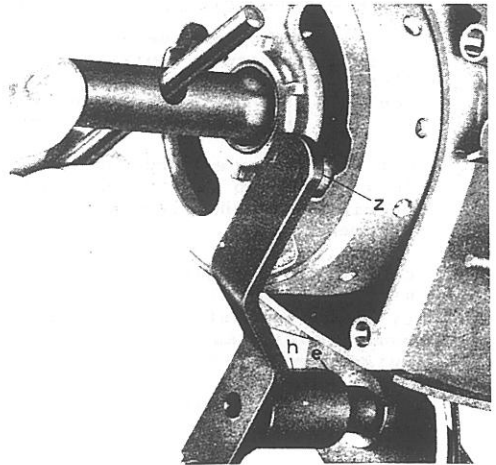
de doorvoerrubbers van bougiekabel (t), licht- en kortsluitkabel (s) uit de openingen schuiven of drukken

*

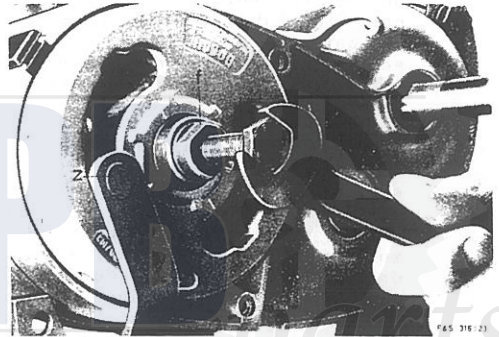
grondplaat afnemen en in het vliegwiel leggen

*

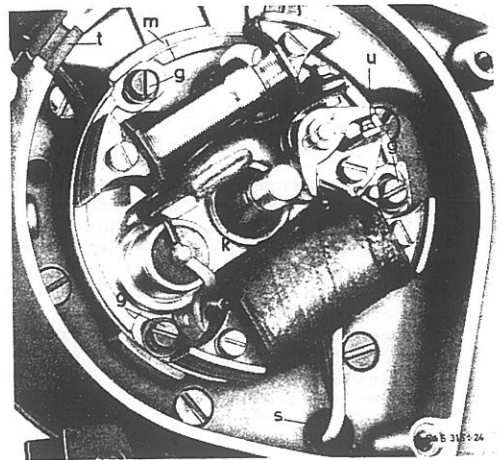
het vliegwiel op een stofvrije plaats wegleggen en vooral zorgen, dat er geen ijzervijlsel of andere ongerechtigeden inkomen
de spie (k) met behulp van een tang uit de groef nemen.



Afb. 14



Afb. 15



Afb. 16

CYLINDERKOP EN CYLINDER DEMONTEREN.

De cilinderkop van de Sachs 50 met 3 versnellingen is voorzien van een décompresseur. Ingeval van storingen en/of slijtage moet dit onderdeel in zijn geheel worden vervangen.

*

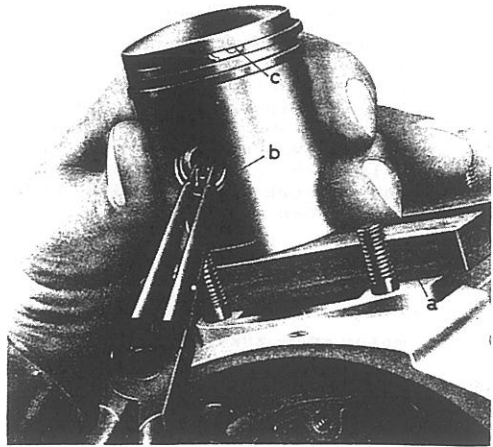
met behulp van een pijpsleutel 10 mm de 4 bouten M6 losdraaien - onderleggingen verwijderen en cilinderkop afnemen

*

de 4 bevestigingsmoeren losdraaien met een steeksleutel 10 mm en de cilinder rechtstandig van de zuiger nemen (niet draaien, daar anders de zuigerveren kunnen breken)

*

cylindervoetpakking verwijderen.



Afb. 17

ZUIGER EN ZUIGERVEREN DEMONTEREN.

het houten vorkstuk (a) tussen het carter en de zuiger schuiven (als de carterhelften niet worden gescheiden, dan eerst de ruimte rondom de drijfstaang zorgvuldig dichtstoppen met een schone doek)

*

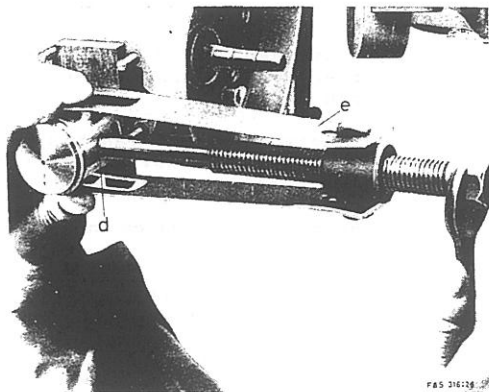
om breken van de zuigerveren te voorkomen gebruik maken van 3 strookjes staalband van 7 tot 8 mm breed en 0.5 tot 0.8 mm dik - het eerste strookje bij het beginpunt van de zuigerveer onder de veer schuiven, daarna het tweede en derde - de 3 strookjes zuiver verdelen langs de zuigermantel en de zuigerveer over de strookjes van de zuiger schuiven - de tweede zuigerveer op dezelfde manier verwijderen

*

de zuigerpen uit de zuiger drukken - bij die zuigers, die bronzen bussen hebben, kan die pen zonder meer met een potlood of iets dergelijks uit de zuiger worden gedrukt - bij andere zuigers de beschermbus 0277 083 000 en het uitdrukapparaat 0276 065 001 gebruiken - als dit apparaat niet voorhanden is, dan de zuiger gelijkmatig verwarmen tot ca. 80° C en de pen uitdrukken

*

het houten vorkstuk verwijderen.



Afb. 18

REMHEFBOOM DEMONTEREN.

met behulp van een seegerringtang de seegerring (s) verwijderen - de aanslagschroef van de tang zó instellen, dat bij demontage en montage de seegerring niet te ver kan worden opengebogen

de vulringen (m), die dienen voor het regelen van de axiale speling tussen rembus en bracketas, verwijderen

de borgplaat (k) terugbuigen en de moer M 20.8 x 1 (n) met behulp van een 26 mm pijpsleutel losdraaien - deze moer heeft linkse draad! - borgring verwijderen

de remhefboom (f) en de vertande onderlegging (g), alsmede de vulringen (h) van de rembus nemen.

PRIMAIRE AANDRIJVING EN KOPPELING DEMONTEREN.

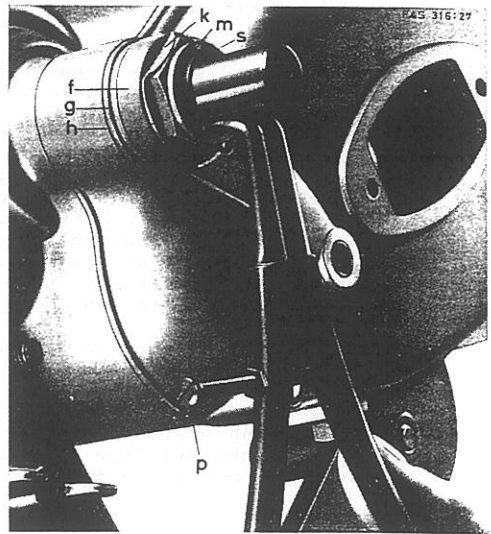
de 5 bevestigingsschroeven van het rechtercarterdeksel losdraaien en het deksel afnemen - ook hier zo nodig schroevendraaier met boorumslag gebruiken

de contramoer (r) van de koppelingsstelschroef met behulp van een 11 mm steeksleutel verwijderen en de stelschroef (q) geheel uitdraaien

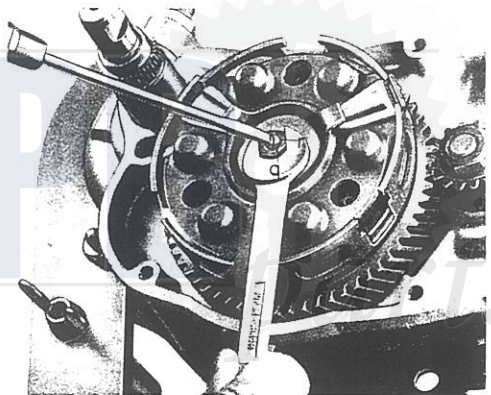
de drukgroepschroef 0276 057 000 (f) met de hand in de schroefdraad M6 van de koppelingsdrukplaat draaien - als de originele Sachsplaat niet voorhanden is, dan zelf een plaat maken - de plaat mag niet te dun zijn en moet in het midden een boring hebben van 6 mm - hij moet zo groot zijn, dat hij met de buitenrand op de verhogingen (waarin de koppelingsveren liggen) van de buitenste koppelingsplaat komt te liggen en moet deze verhogingen ongeveer voor de helft bedekken (zie afbeelding 21) - een bout M6 voorzien van een passende moer en deze moer zover mogelijk op de bout draaien - daarna de bout door de zelfgemaakte plaat steken en in schroefdraad van de koppelingsdrukplaat draaien

in beide gevallen de moer (x) zover aandraaien, dat de veerhouderplaat met de 6 koppelingsveren en de koppelingsdrukplaat voldoende zijn samengedrukt om de grendelplaatjes (v) te kunnen verwijderen

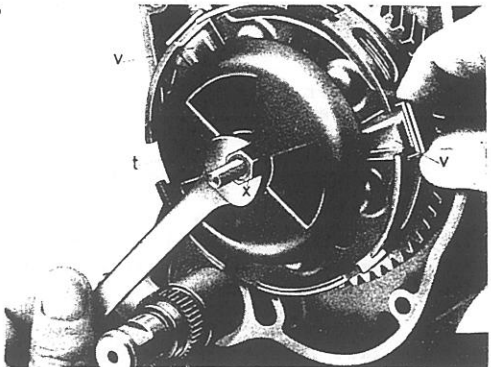
de drukgroep uit het koppelingshuis nemen - om vermoeien van de veren te voorkomen, verdient het aanbeveling om de moer (x) 3 of 4 slagen los te draaien - bij montage van de



Afb. 19



Afb. 20



Afb. 21

koppeling moet hij hetzelfde aantal slagen worden aangedraaid

2 beklede en 1 gladde koppelingsplaten uit het koppelingshuis nemen

de motor op zijn kant houden en de 2 drukstiften, met de tussenliggende stalen rol uit de boring in de hulpas laten glijden - de rol vooral apart houden, om te voorkomen dat hij wordt verwisseld met een van de rollen uit de versnellingsbak; de laatste zijn dunner, zodat bij verwisseling montageproblemen ontstaan

de blokkeerplaat voor het koppelingshuis, 0278 008 000 (a) en de blokkeerplaat voor het nokkenwiel-tje 0292 022 000 (b) in het koppelingshuis aanbrengen en de moer M12 x 1 van het nokkenwiel-tje losdraaien met behulp van een 17 mm pijpsleutel (c)

veerring verwijderen

de trekker 0676 011 001 zonder beschermkap in het nokkenwiel-tje draaien en dit van de as trekken - 22 mm steeksleutel gebruiken

blokkeerplaat voor nokkenwiel (b) verwijderen - blokkeerplaat voor koppelingshuis (a) laten zitten

de spie (p) met behulp van een geschikte tang uit de hulpas nemen

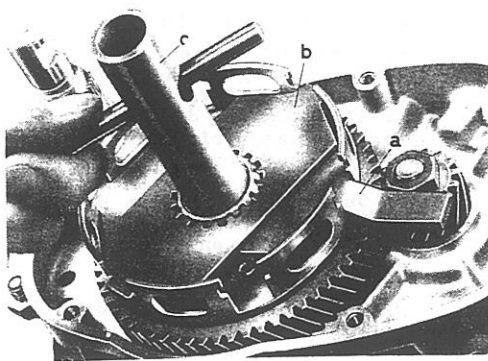
de borgring (m) terugbuigen

de moer M 20.8 x 1 (n) losdraaien met een 26 mm pijpsleutel - deze moer heeft linkse draad

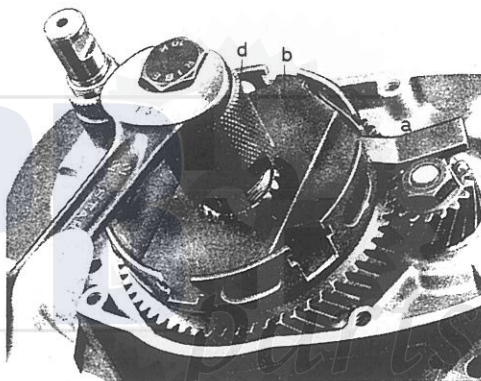
de borgring (m) verwijderen.

Aandrijftandwiel:
de moer M10 x 1 (n), rechtse draad, losdraaien - eerst borgring (k) terugbuigen

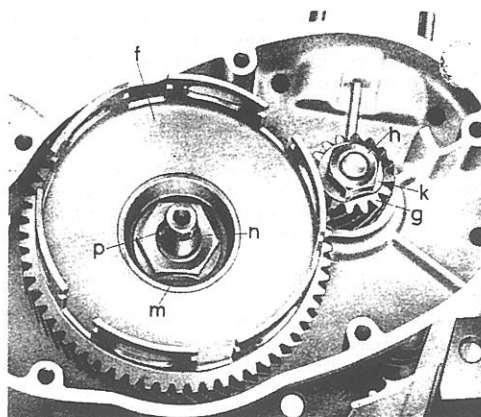
borgring verwijderen en blokkeerplaat voor koppelingshuis 0278 008 000 uit het koppelingshuis nemen



Afb. 22



Afb. 23



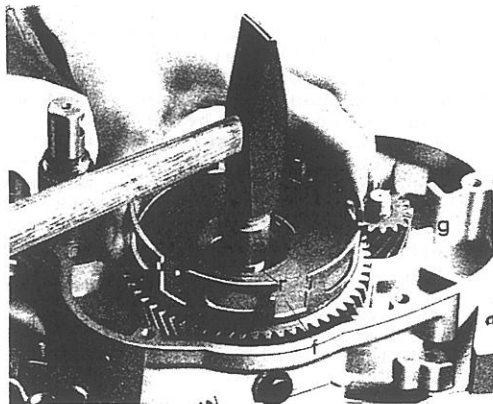
Afb. 24

de slaghoed 0276 046 000 (q) op de koppelingsnaaf (r) plaatsen - waarschuwing! hiervoor niet per ongeluk een van de monteerhulzen voor de krukas gebruiken!

*
met de linkerhand het koppelingshuis omhoogtrekken en tegelijkertijd met een ijzeren hamer (250 g) een korte tik op de slaghoed geven

*
het koppelingshuis (f) en het aandrijftandwiel (g) van het carter nemen

*
de spie met behulp van een tang uit de krukas nemen.

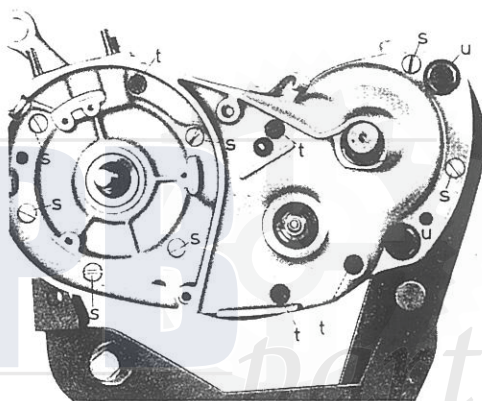


Afb. 25

KRUKAS EN VERSNELLINGSBAK DEMONTEREN.

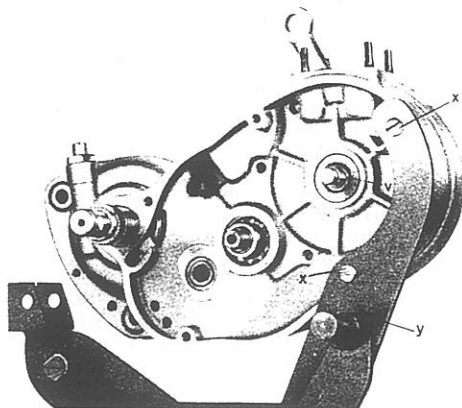
aan de vliegwielzijde 11 schroeven losdraaien t.w. 7 stuks M 6 x 20 (s) en 4 stuks M 6 x 35 (t)

*
2 bouten met moer (M x 50) verwijderen met steeksleutel 14 mm (u) en het complete carter van de montagebok nemen



Afb. 26

door middel van de 2 schroeven M 6 x 20 (x) het complete carter weer aan de montagebok (4) bevestigen



Afb. 27

met de muis van de linkerhand op de bracketas (a), met de linkerduim op de hoofdas (b) en met de rechterduim op de krukas (c) drukken - met de vingertoppen van beide handen de carterhelft vliegwielszijde afnemen - zo nodig de beide carterhelften scheiden door lichte tikken met een rubberhamer op de hoofd-, kruk- en bracketas - daarna ze verder van elkaar nemen als hierboven omschreven

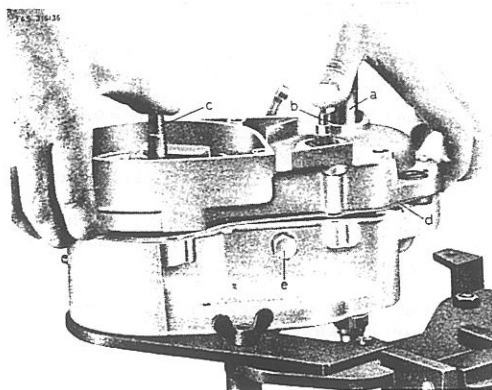
*

de carterpakking (d) verwijderen - bij montage van de motor moet deze pakking te allen tijde worden vernieuwd

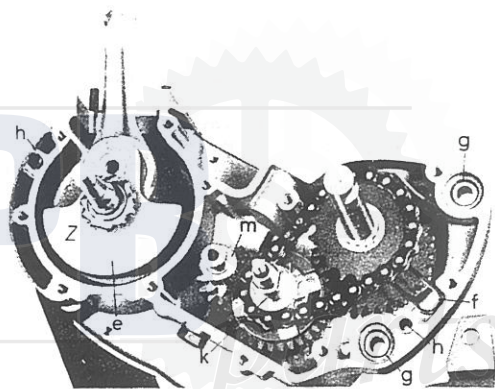
*

vulringen van hoofdas (k) en hulpas (m) afnemen - ook ringen die eventueel aan de binnenzijde van het carter zijn blijven kleven, verwijderen

*



Afb. 28



Afb. 29

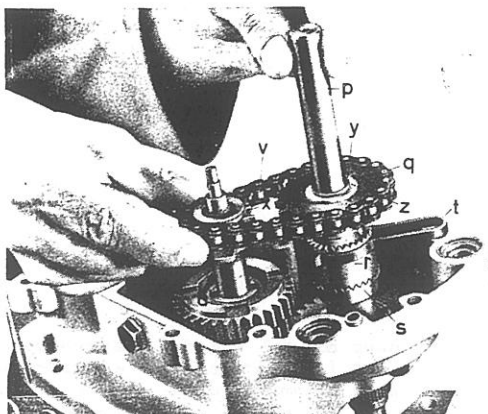
de krukas (e) uit het carter nemen - is bij iedere stand van de driefstang mogelijk

*

N.B. Opdat bij montage geen verwisseling tussen de krukassen van de Sachs 50/2 - de Sachs 50/3 met ketting voor primaire aandrijving en de Sachs 50/3 met tandwielen voor primaire aandrijving kan voorkomen, is ter onderscheiding op de krukwang van de Sachs 50/3 met kettingaandrijving een "3" en op de Sachs 50/3 met tandwielaandrijving een "Z" aangebracht.

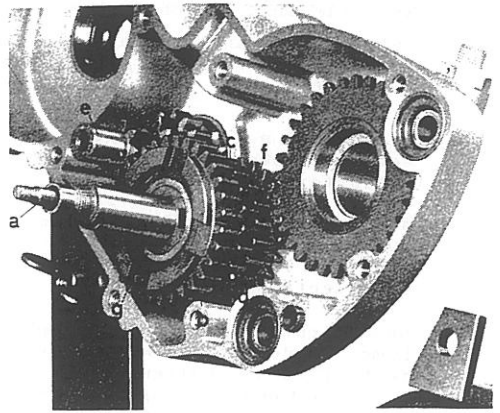
Bij het weer monteren van de krukas dit nooit zonder opsteekhuls doen!

zoals op afbeelding 30 is te zien gelijktijdig de bracketas (p) compleet met kettingwiel (q), meenemerbus (r) met remveer (t) en rembus (s), alsmede van de hoofdas (u) het complete kettingwiel (x), samen met de ketting (v), uit het carter nemen



Afb. 30

de hoofdas (a), compleet stel schakeltandwielen (b-c-d), onderleg-ring, de hulpas (e) met afdekkring, koppelingsnaaf en zwevende bronzen bus gelijktijdig uit het carter nemen - voor de afzonderlijke schakeltandwielen montagevoorschriften raadplegen.



Afb. 31

SNELHEIDSMETER-AANDRIJVING DEMONTEREN.

het grote tandwiel met ingeperst wormwiel (h) ende in de boring (k) liggende ring (m) verwijderen

de draadnippel (q) losdraaien en het tandwiel (n) met lagerbus (p) uit het carter schuiven

uit beide carterhelften afdekringen en lagerrollen van de hoofdas verwijderen

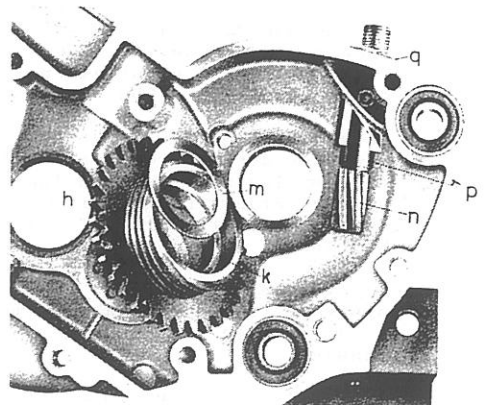
als het nodig is de koppelingshefboom uit de carterhelft vliegwielzijde te nemen dan, met behulp van een tang, de borgstift verwijderen - is de pakkingring (met beschermkapje) van de koppelingshefboom beschadigd, dan dient deze te worden vervangen

carterhelft koppelingszijde van de montagebok nemen

uit beide carterhelften de ophangrubbers verwijderen

de motor is nu geheel gedemonteerd - carter en losse onderdelen goed schoonmaken, controleren en zo nodig vervangen.

Bij reparatie en vervanging uitsluitend originele Sachs-onderdelen gebruiken!



Afb. 32

WERKZAAMHEDEN AAN ONDERDELEN.

Vervanging van buitenringen van krukaslagers en de buitenringen van rollagers

indien dit nog niet is gedaan, dan eerst de rubberophangbussen uit beide carterhelften verwijderen

de carterhelften gelijkmatig verwarmen tot ca. 70° C - hierbij bij voorkeur geen lasbrander gebruiken doch een elektrische kookplaat

door lichte slagen met een rubberhamer op de buitenkant van de carterhelften de buitenringen van de lagers uit hun zittingen laten vallen - het verdient aanbeveling de nieuwe lagerringen reeds vóór het verwarmen van het carter klaar te leggen en ze direct in te persen - op deze manier behoeft het carter slechts eenmaal te worden verwarmd

Waarschuwing! - de buitenringen van de krukaslagers mogen niet worden verwisseld!

als de carterhelften zijn afgekoeld, alle lagerringen, doch in het bijzonder die van de krukas, nog eens aandrukken opdat ze geheel op de bodem van hun zittingen liggen. CARTERHELFTE Vliegwiell zijde voormonteren.

de oliekeerring 0250 090 000, met de lip naar de binnenzijde van het carter, en de buitenring van het krukaslager (e) E 15, na elkaar in de zitting persen

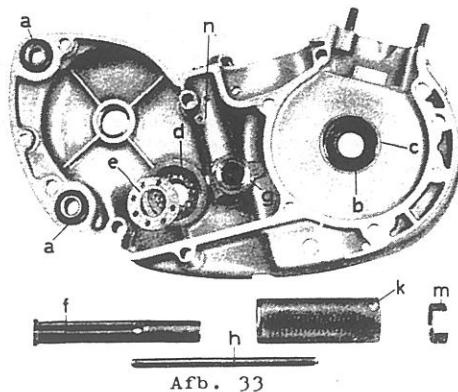
de oliekeerring 0230 011 000, met de veer naar de buitenzijde van het carter, de onderlegring 0244 078 000 en de buitenring van het rollager voor de hoofdas 0232 025 000, samen inpersen

15 rollen 0232 014 000 - 4 x 8 mm - door middel van vet in de lagering aanbrengen en afdekken met de dekplaat 0244 078 000

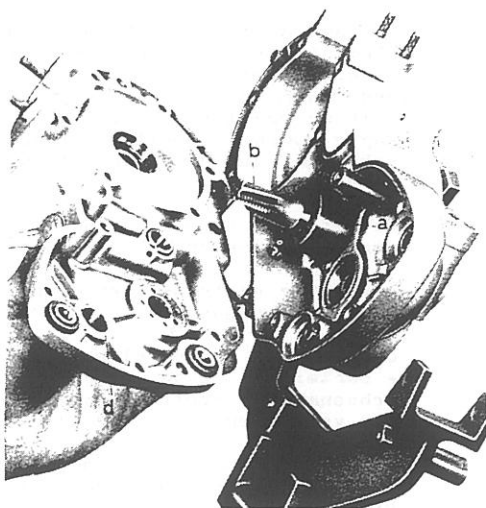
de bronzen lagerbus 0233 002 005 is een onderdeel van de carterhelft - als deze lagerbus van de hulpas moet worden vervangen, gebruik maken van de speciale trekker 0277 014 000 - hiertoe:

de trekker uit elkaar nemen, de spanvork (f) samendrukken en met de beide nokken in de lagerbus (g) schuiven

de stift (h) geheel in de spanvork



Afb. 34



schuiven en met behulp van de drukhuls (m) en de moer (k) de lagerbus uit het carter trekken

*

de nieuwe lagerbus 0233 002 009 in het carter persen - smeerolie-groef van de bronzen bus laten corresponderen met de oliepassage in het carter - deze opening in de lagerbus doorboren (diam. 4 mm)

*

met behulp van de ruimer 0277 066 000 de lagerbus pasruimen

*

om de ruimer te kunnen aanbrengen, eerst de buitenring van het lager van de koppelingsnaaf uit de carterhelft koppelingszijde nemen - carterhelft verwarmen tot ca. 70° C

*

in de lagerzitting de geleidebus (a) voor de ruimer (b) plaatsen en met de klemplaat (c) met moer M 24 x 1 (linkse draad) vastzetten

*

vervolgens de beide carterhelften verbinden met 3 schroeven M6 (en pashulzen) en de bronzen bus met de ruimer (b) pasruimen

*

de bronzen lagerbus voor de bracketas 0232 039 000 (d) met oliekeerring 0250 084 000 (lip naar de lagerbus gericht) is een onderdeel van de carterhelft

*

de oliekeerring 0650 017 000 met beschermkapje 0246 012 000 samen in de boring voor de koppelingshefboom plaatsen (lip van de oliekeerring naar beneden)

*

de koppelingshefboom insmeren met olie en in de boring schuiven - borgen met kerfstift en rubberring

*

de beide rubberophangbussen 0260 021 000 (a op afbeelding 33) in het carter persen - hierbij zorgen, dat de grootste diameter van de stalen bus naar de buitenkant van het carter is gericht - de bussen in de andere carterhelft en in de cylinderkop op dezelfde manier aanbrengen.

CARTERHELFT KOPPELINGSZIJDE VOOR-MONTEREN.

oliekeerring en buitenring van het krukaslager aanbrengen zoals bij carterhelft vliegwielzijde

*

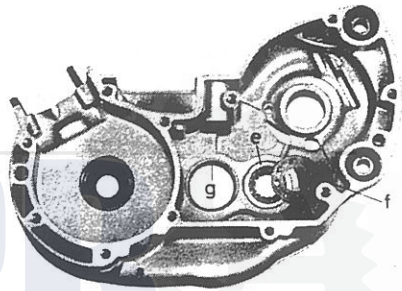
de tussenlegring 0244 078 000 in de lagerboring voor de hoofdas leggen

*

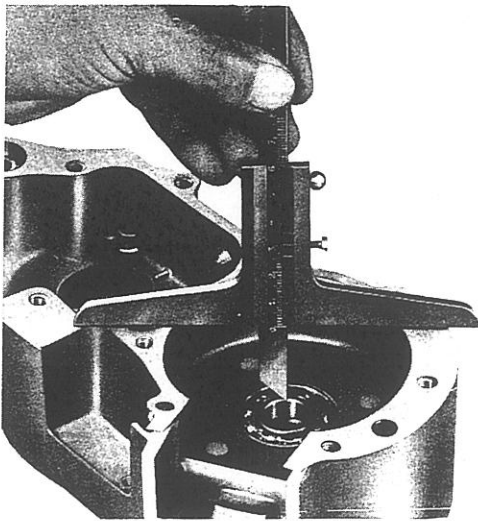
de buitenring van het lager 0232 049 000 (e) inpersen

*

15 rollen 0232 002 000 - 4 x 6 mm - door middel van vet in de lagerring



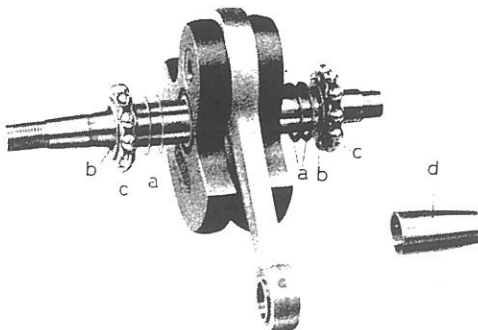
Afb. 35



Afb. 36

Voorbeeld:

diepte van carterhelft koppelingszijde + carterpakking	26.30 mm
diepte van carterhelft vliegwielzijde	<u>6.10 mm</u>
	carterbreedte
	32.40 mm
breedte van de krukas - staat op de krukas aangegeven	<u>30.10 mm</u>
	2.30 mm
axiale speling	<u>0.10 mm</u>
verschil	2.20 mm



Afb. 37

aanbrengen en afdekken met de dekplaat 0244 078 000 (f)

*

de buitenring van het schouderlager E 15 voor de hulpas (koppelingsnaaf) inpersen (g).

KRUKAS.

elders gerepareerde krukassen, of krukassen waaraan is geslepen, gelast of gesoldeerd, worden door de Importrice niet geruild!

OPMETEN VAN HET CARTER VOOR DE MONTAGE VAN DE KRUKAS.

de axiale speling van de krukas is 0.05-0.15 mm

*

nieuwe carterpakking op de carterhelft leggen

*

dit verschil tot 0 reduceren door vulringen (a) achter de binnenringen (b) van de krukaslagers aan te brengen - de dikte moet gelijk worden verdeeld, dus aan beide kanten 1.1 mm

bij het monteren van de binnenringen van de krukaslagers altijd de afstandplaat 0276 019 001 tussen de krukwingen leggen - hierdoor wordt voorkomen, dat bij het aantikken van de verwarmde binnenringen, de beide krukwingen naar elkaar buigen

Waarschuwing: de krukas nooit met een de tappen in de bankschroefklemmen en de binnenringen koud op de as slaan - de krukas wordt dan verbogen en is onbruikbaar!

BINNENRINGEN VAN DE KRUKASLAGERS VERVANGEN.

de kogelkooi (c) van de binnenring (b) wippen en de ring met behulp van de speciale trekker 0277 073 005 en het beschermkapje 0277 070 000 van de as trekken

*

de nieuwe ringen verwarmen tot ca. 70° C en ophun plaats tikken - afstandplaat tussen de krukwingen aanbrengen!

ZUIGERPENBUS VERVANGEN.

met behulp van de speciale trekker 0277 008 000 uit de drijfstang trekken

de nieuwe bus 0232 038 005 door middel van dezelfde trekker monteren

*

met de speciale Sachs/Hunger ruimer de bus op maat ruimen.

ZUIGER EN CYLINDER.

De zuiger en cylinder vormen bij alle Sachsmotoren, ook bij overmaten, een paar. In het aanzuigkanaal van de cylinder en op de kop van de zuiger is een verfstip aangebracht - wit betekent plus, rood betekent min - bij een rood gemerkte cylinder komt dus een rood gemerkte zuiger, bij een wit gemerkte cylinder een wit gemerkte zuiger.

Cylinders met afgebroken koelribben of waaraan is gelast of gesleper, worden door de Importrice niet geruild!

ONTSTEKINGSINSTALLATIE REPAREREN.

de grondplaat in de centreerplaat 0277 000 000 leggen en door middel van de afstandsbus 0277 082 000 en de bout 0241 017 000 vastzetten - bij het inleggen de bougiekabel en de licht- en kortsluitkabel door de daarvoor bestemde openingen in de centreerplaat voeren

*

voor het vervangen van ontstekings- of lichtspoel de centreerring 0277 080 000 opzetten en de nieuwe spoel(en) met duim en wijsvinger tegen de centreerring drukken - de spoel(en) vastzetten met 2 schroeven, die voorzien moeten zijn van onderleggingen en veerringen

*

wanneer nu de centreerring wordt verwijderd, zal de afstand tussen ankerkern en vliegwiël (luchtspleet) precies volgens voorschrift zijn

*

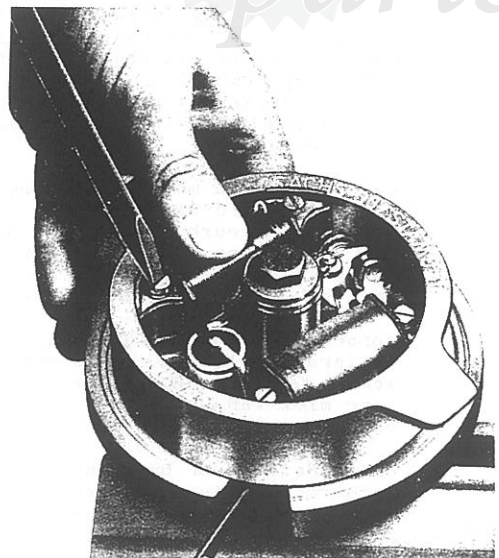
de bougiekabel in het klembegeltje van de ontstekingsspoel klemmen (niet solderen!) - hierbij zeer voorzichtig te werk gaan, daar anders de wikkelingen van de spoel gemakkelijk kunnen worden beschadigd.

CONDENSATOR VERVANGEN.

de onderbreker en de kabel naar de ontstekingsspoel met behulp van een warme soldeerbout losmaken

*

met een rond stokje de defecte condensator uit de spoelenplaat drukken



Afb. 38

de in de boring gedrukte klempunten verwijderen met een schraapijzer

*

de nieuwe condensator inzetten en voorzichtig vastklemmen

*

de beide kabels vast solderen.

ONDERBREKER VERVANGEN.

de onderbreker losschroeven - hierbij goed op de volgorde van de isolatie- en contactringen aan de vaste contactplaat letten

*

onderbrekerhamer van het asje schuiven (klemveertje)

de nieuwe delen in omgekeerde volgorde monteren - op de isolatie letten tussen contactplaat en hamer - de contactpunten moeten zuiver tegenover elkaar liggen

*

het smeerviltje insmeren met Bosch speciaalvet.

CONTACTPUNTEN AFSTELLEN OP DE CENTREERPLAAT.

de afstandsbus van de centreerplaat voor spoelen heeft dezelfde diameter als de onderbrekernok in het vliegwiel

*

het fiber glijnokje van de onderbrekerhamer tegen de afstandsbus leggen en het vaste contact verstellen en de opening van de contactpunten afstellen op 0,35 - 0,45 mm.

D

CARBURATEUR

iedere 1000 km - bij rijden op zeer stoffige wegen vaker - het luchtfilter reinigen - hiertoe:

*

de carburateur van de cilinder nemen - veerbeugel verwijderen, filterkap afnemen en het luchtfilter met het luchtgeleideschildje uit de filterkap nemen

het filterelement grondig reinigen en spoelen in benzine en doorblazen met perslucht

*

het element in motorolie dompelen, goed laten afdruipe

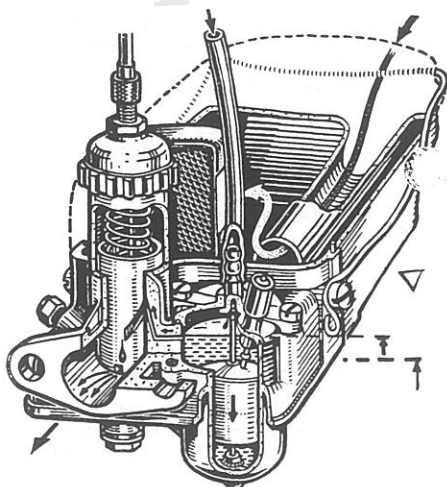
het carburateurhuis eveneens spoelen in benzine - hiertoe de sproeier en de vlotter, alsmede de afsluitbout onderin de mengkamer verwijderen

*

sproeiernaald en naaldsproeier controleren op slijtage - om de sproeier schoon te maken behoeft de carburateur niet van de cilinder te worden genomen

*

de sproeier van buitenaf uit het carburateurhuis schroeven - doorblazen met perslucht of spoelen in benzine - nooit reinigen met een speld of stukje ijzerdraad.



Afb. 39

MOTOR MONTEREN

VERSNELINGSBAK MONTEREN.

carterhelft koppelingszijde aan de montagebok bevestigen door middel van 2 bouten M6 x 20

*

olieaftapplug monteren

*

van de snelheidsmeter-aandrijving (zie afbeelding 32) het tandwiel (n) met lagerbus (p) in de carterboring schuiven en opsluiten met de schroefdraadnippel (q) - 17 mm steeksleutel

*

de grote ring (m) in de boring (k) van het wormwiel (h) leggen

*

oliekeerring, met de lip naar binnen gericht, in de rembus drukken en met de 1.5 mm dikke dekring afdekken - uitsparing in de boring van de rembus vullen met taai lagervet

*

wormwiel en rembus in het carter plaatsen

*

de montage van de versnellingsbak voortzetten door het plaatsen van koppelingsnaaf met zwevende bronzen bus en afdekking (afgeschuinde kant naar de tandwielen van de hulpas)

*

vervolgens de hoofdas (a) met plaat-tandwiel (f) aanbrengen - hierbij de onderlegring 0246 042 000 onder het plaat-tandwiel leggen - dit tandwiel moet gelijkliggen met dat van de snelheidsmeter-aandrijving - zo nodig vulringen 0246 042 000 (m) onder het reeds gemonteerde grote plaat-tandwiel (h) leggen en wel in de boring (k) van het wormwiel (zie afbeelding 31 en 32)

*

de hulpas (e op afbeelding 31) in de koppelingsnaaf plaatsen - daarbij op de zwevende bronzen bus letten

*

afbeelding 31 raadplegen en achter-eenvolgens op de hoofdas schuiven:

*

schakeltandwiel (d) van de derde versnelling - 21 tanden - uitsparingen naar buiten gericht

*

afstandsring 5 mm

*

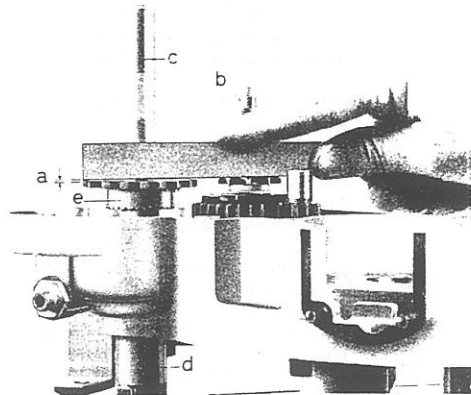
schakeltandwiel (c) van de tweede versnelling - 23 tanden - aan beide kanten hetzelfde profiel

*

afstandsring 7.5 mm - voor de vrij-loop

*

schakeltandwiel (b) van de eerste versnelling - 31 tanden - nokken naar buiten



AFb. 40

vulringen 0246 043 000-43 003 (g)
- zoveel als nodig is op het schakeltandwiel (b) van de eerste versnelling leggen, om gelijke hoogte met de borst of de hoofdas te verkrijgen (betere lagering van het kettingwiel g)

*

kettingwiel compleet

*

voor de complete hoofdas met schakeltandwielen zie afbeelding 43.

KETTINGLIJN AFSTELLEN.

om de kettinglijn (a) van kettingwiel op de hoofdas (b) en het kettingwiel op de bracketas (c) af te stellen:

de bracketas zó in het carter plaatsen, dat de groef van de seegerring, die het dichtst bij de spiebaan voor de crankspie ligt, in de rebus (d) wordt geschoven

*

vervolgens de meenemer (r) met de remveer (t) op de bracketas (p) schuiven (zie afbeelding 30) en de remveer (t) in de kleine uitsparing (f) in het carter laten vallen (zie afbeelding 29)

kettingwiel op de bracketas schuiven

*

met behulp van een stalen lineaal nu het verschil (a) in de kettinglijn vaststellen en dit tot 0 reduceren door opvulringen 0246 015 003 onder het kettingwiel (e) te leggen (zie afbeelding 40)

*

hierna de overgebleven ruimte tussen het kettingwiel en de groef voor de seegerring eveneens met vulringen (z) opvullen

*

met behulp van de speciale seegerringtang de seegerring in de groef aanbrengen - het kettingwiel moet licht draaien (zie afbeelding 30)

*

de gemonteerde bracketas compleet, alsmede het kettingwiel van de hoofdas weer uit het carter nemen - de aantrapketting omleggen en het samenstel weer in het carter plaatsen (zie afbeelding 30).

DE SPELING VAN HOOFD- EN HULPAS OP-METEN.

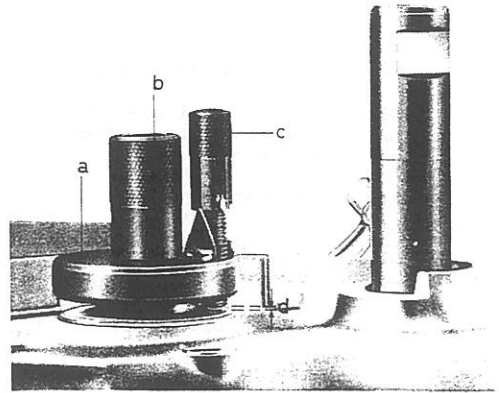
de carterpakking (d op afbeelding 28) door middel van vet op de carterhelft koppelingzijde aanbrengen - geen vloeibare pakking gebruiken!

*

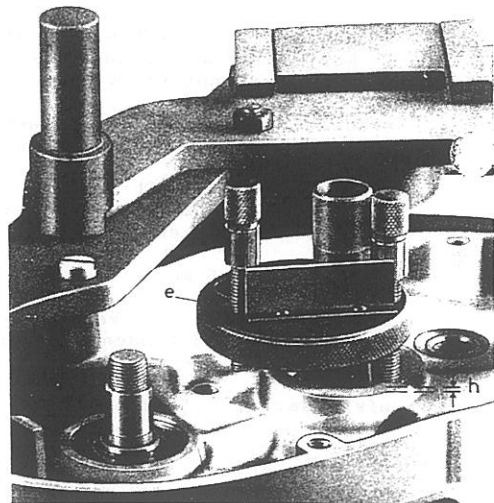
de 2 pashulzen (h op afbeelding 29) inzetten

*

carterhelft vliegwielzijde tijdelijk met 4 schroeven M6 aan de carterkoppelingzijde monteren



Afb. 41



Afb. 42

de axiale speling van de hoofdas (d op afbeelding 41) bedraagt 0.1-0.2 mm - de axiale speling van de hulpas (h op afbeelding 42) mag de 0.05 mm niet overschrijden

*

de speling van de hoofdas meten met behulp van de meetplaat 0278 018 000 (d op afbeelding 41) - de speling van de hulpas met de meetplaat 0277 026 000 (e op afbeelding 42).

HET GEBRUIK VAN DE MEETPLATEN.

Voorbeeld: speling van de hoofdas opmeten (zie afbeelding 41)

*

vóór het aanbrengen van de meetplaat (a) de stelschroef (c) terugdraaien

*

de meetplaat (a) op de hoofdas plaatsen en vastzetten met de gekartelde bevestigingsmoer (b)

*

meetplaat tegen het carter drukken en de stelschroef aandraaien tot hij het carter raakt - niet verder draaien!

*

de meetplaat omhoogtrekken en de stelschroef weer aandraaien tot hij het carter raakt - daarbij het aantal streepjes op de schaalverdeling tellen - het aantal streepjes geeft de axiale speling van de hoofdas aan; ieder streepje is 0.1 mm speling van de hoofdas.

Het meten van de speling van de hulpas geschiedt op dezelfde wijze

*

de respectieve spelingen afstellen door het aanbrengen van opvulringen (k en m op afbeelding 29) - eerst carterhelft vliegwiellzijde afnemen. Waarschuwing! De in vakkringen nog al eens toegepaste methode om een zwaar lopende as door een axiale hamerslag wat losser te maken mag onder geen voorwaarde bij de Sachs 50 met 3 versnellingen worden toegepast! Bij deze handelwijze kan namelijk het aandrijftandwiel van de snelheidsmeter-aandrijving axiaal verschuiven, waardoor de verschillende spelingen op de hoofdas in het gedrang komen!

Het is absoluut noodzakelijk, om bij de montage van de Sachs 50/3 de axiale speling van hoofd- en hulpas zeer nauwkeurig af te stellen. De toelaatbare speling van de hoofdas bedraagt 0.1-0.2 mm. Indien niet direct de juiste speling is bereikt, de motor openen om de juiste vulringen aan te brengen.

KRUKAS MONTEREN.

de krukas is reeds opgemeten en van de nodige vulringen voorzien

zie afbeelding 37

*

om beschadiging van de oliekeerring te voorkomen, op de korte kruktaap (aandrijfzijde) de opsteekhuls 0278 022 000 (d op afbeelding 37) zetten

*

de krukas in de carterhelft koppelingszijde plaatsen en de opsteekhuls van de kruktaap nemen

*

vóór het monteren van de carterhelft vliegwiellzijde de volgende punten controleren:

*

of het volledige aantal rollen voor de lagering van de hoofdas aanwezig is (e en d op afb. 33 en e en f op afbeelding 35) - de carterpakking (d op afbeelding 28) overal goed op zijn plaats ligt - de beide pashulzen (h op afbeelding 29) aangebracht zijn - de beide borgringen (g op afbeelding 29) en de rubberophangbussen goed gemonteerd zijn

*

de beide carterhelften verbinden met 7 carterschroeven M6 x 20 (s op afbeelding 26) en 4 idem M6 x 35 (t op afbeelding 26)

*

het aantrekkoppel voor de carterschroeven is 0.7-0.9 mkg

*

het motorblok van de montagebok nemen en met de carterhelft vliegwiellzijde weer aan de bok bevestigen 2 bouten M8 x 50 en moeren.

PRIMAIRE AANDRIJVING EN KOPPELING MONTEREN.

de conus van de koppelingsnaaf en de conus in het koppelingshuis eerst ontvetten

*

de spie (v op afbeelding 27) voor het aandrijftandwiel in de spiebaan van de krukas zetten

*

het koppelingshuis (f op afbeelding 24) en aandrijftandwiel (g), na elkaar monteren

*

vóór het vastzetten van de moer van het koppelingshuis en het aandrijftandwiel de blokkeerplaat 0278 008 000 in het koppelingshuis leggen (a op afbeelding 23)

*

het koppelingshuis (f) vastzetten met moer (n) en borgring (m) - de moer (n) M 20.8 x 1 moet met de verhoogde rand naar onderen gericht worden gemonteerd - hij heeft linkse draad en moet worden aangedraaid met behulp van een pijpsleutel 26 mm - het aantrekkoppel is 2.0-2.5 mkg moer borgen met borgring (m)

*

het aandrijftandwiel (g) vastzetten

met moer (h) en borgring (k) - de moer (h) M 10 x 1 heeft rechtse draad en moet worden vastgedraaid met behulp van een steek- of pijpsleutel 17 mm - het aantrekkoppel is 3.5-4.0 mkg

*

de conus van de hulpas en die van nokkenwiel ontvetten

*

het nokkenwiel op de hulpas plaatsen - op de spie letten!

*

de blokkeerplaat voor het nokkenwiel 0292 022 0C0 (b op afbeelding 23) op de andere blokkeerplaat in het koppelingshuis leggen en moer M 12 x 1 met veerring aanbrengen - moer vastdraaien met behulp van een pijpsleutel 17 mm - het aantrekkoppel is 3.5-4.0 mkg

*

de beide blokkeerplaten (a en b op afbeelding 22) uit het koppelingshuis nemen

*

de tweedelige koppelingsdrukstift en de daar tussenliggende rol insmeren met vet en in de hulpas schuiven

*

achtereenvolgens een beklede, een gladde en nog een beklede plaat in het koppelingshuis leggen

*

de moer van de drukgroepspanner 3 of 4 slagen aandraaien en de spanner met de drukgroep in het koppelingshuis leggen (zie afbeelding 21)

*

de beide grendelplaatjes (v) op hun plaats schuiven en de moer (x) losdraaien - de drukgroepspanner (t) verwijderen

*

controleren of de beide grendelplaatjes (v) goed in de uitsparingen van het koppelingshuis liggen - zo nodig aantikken

*

de koppelingsstelschroef M6 (a) en contra moer (b) monteren

*

de koppeling afstellen en de contra moer (b) vastzetten - de speling aan de motorkoppelingshefboom moet 8-10 mm bedragen

*

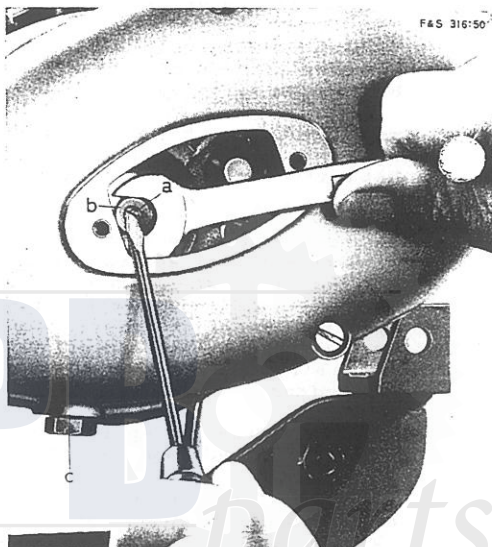
carterdeksel koppelingszijde op het carter plaatsen - lip van de oliekeerring moet naar buiten zijn gericht - carterdeksel bevestigen met 5 schroeven M6 - het aantrekkoppel is 0.7-0.9 mkg

*

olieniveauschroef voorzien van pakkingen monteren met behulp van een 14 mm steeksleutel

*

het afstellen van de koppeling is ook bij een geheel opgebouwde en in



Afb. 44

het frame geplaatste motor mogelijk als het afsluitdeksel met "S" wordt verwijderd.

REMHEFBOOM MONTEREN.

de axiale speling, zowel voor de rembus als voor de bracketas, bedraagt 0.1-0.2 mm

*

vulringen (h op afbeelding 14) op de geslepen borst van de rembus leggen (niet in de groef achter de vertanding) - hierbij de bracketas iets naar buiten trekken - zoveel vulringen aanbrengen, dat de geslepen borst geheel verdwijnt en alleen de ingedraaide groef in de rembus zichtbaar blijft

*

de vertande onderlegring (g), de vertande remhefboom (f) en de borgring (k) na elkaar op de rembus schuiven

*

met behulp van een pijpsleutel 26 mm de moer M 20.8 x 1 (n), met de vlakke rand naar beneden gericht, vastdraaien - aantrekkoppel is 1.0-1.5 mkg - borgring tegen een der vlakke kanten van de moer omslaan

*

vervolgens de bracketas zover mogelijk naar buiten trekken en vulringen aanbrengen tot aan de ingedraaide groef - de groef zelf blijft vrij voor de 1.5 mm dikke seegerring (s), die met behulp van de speciale seegerringtang in de groef van de bracketas moet worden geplaatst - de tang door middel van de stelschroef (p) zó instellen, dat de seegerring niet te ver kan worden opengebogen (zie afbeelding 19).

ZUIGER EN CYLINDER MONTEREN.

de bovenste flens voor de cylindervoet uitstekende carterpakking afsnijden en de cylindervoetpakking opleggen - dit laatste in overeenstemming met de overstroomkanalen

*

houten vorkstuk (a op afbeelding 17) tussen zuiger en carter plaatsen

*

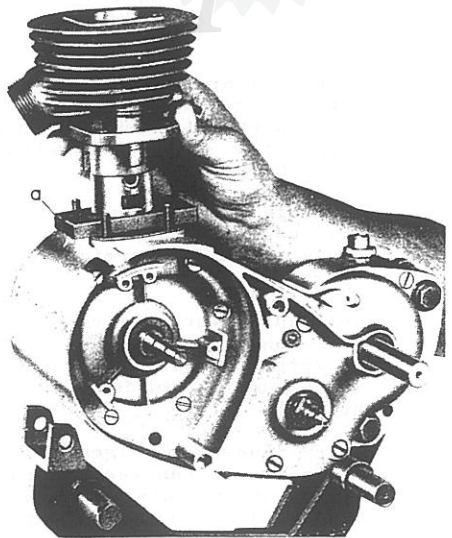
indien ze gedemonteerd zijn, de zuigerveren monteren met behulp van de strookjes die beschreven zijn onder zuiger en zuigerveren demonteren

*

bij zuigers, die bronzen bussen hebben in de zuigerpenogen, de zuigerpen insmeren met kogellagervet en met de hand in de zuiger duwen - anders:

*

de zuiger verwarmen tot ca. 70° C en door middel van de geleidestift op de drijfstaag aanbrengen (de pijl, waarmee de zuiger is gemerkt, moet in rijrichting wijzen - indien de pijl



Afb. 45

niet zichtbaar meer is, dan de zuiger zó op de drijfstang plaatsen, dat de borgstift, c op afbeelding 17, naar het vliegwiel is gericht

*
de zuigerpen in de zuiger drukken - alleen indien nodig hiervoor de beschermbus 0277 083 000 en het uitdrukapparaat 0276 065 001 gebruiken (zie afbeelding 18)

*
aan beide kanten van de zuigerpen de borgveren aanbrengen - ervoor zorgen, dat zij goed in de groeven komen te liggen.

ONTSTEKINGSINSTALLATIE MONTEREN.

de spie (k op afbeelding 16) in de groef van de krukas aanbrengen

*
de grondplaat in het carter plaatsen - daarbij zorgen, dat de onderbreker (u) rechtsboven komt - de lichtkabel (geel) en de kortsluitkabel (zwart) moeten door het rubber (s) gaan - het langwerpige doorvoerrubber (t) voor de bougiekabel moet met de ronde kant naar de cylinder gericht in het carter worden geschoven

*
de 3 schroeven (g) voorzien van veeren onderleggringen, vastzetten - het merkteken (m) op de spoelenplaat tegenover de merkstreep op het carter zetten

*
de conus van de krukas, en die van het vliegwiel, ontvetten en het vliegwiel op de as schuiven (op de spie letten!)

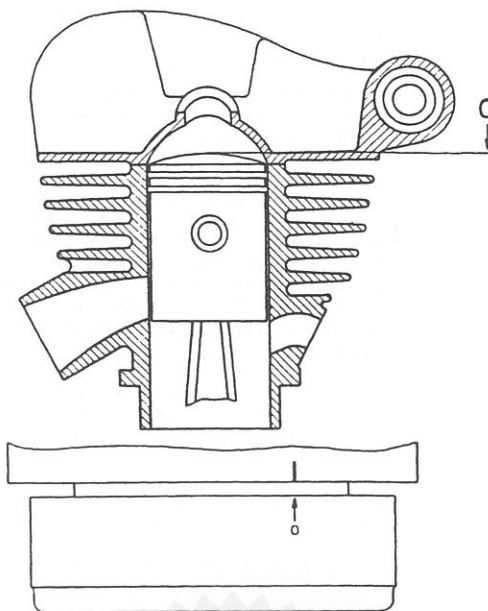
*
het vliegwiel blokkeren met behulp van de beugel aan de montagebok of een blokkeersleutel - bij gebruik van de beugel wordt deze op trek belast

*
de borstmoer en veerring op de kruk-tap aanbrengen - de moer vastdraaien en met behulp van een 14 mm pijpsleutel - het aantrekkoppel is 2.5-3.0 mkg

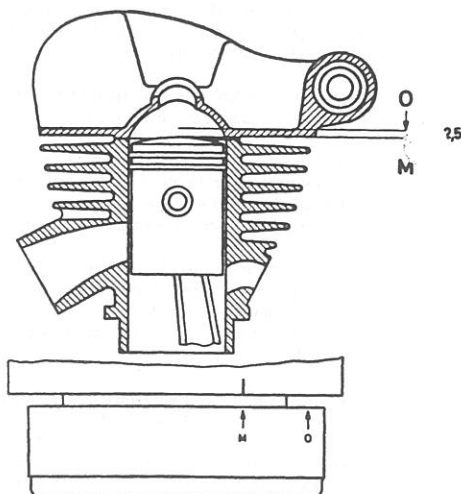
*
de cylinderwand insmeren met motorolie en de cylinder rechtstandig en zonder draaien voorzichtig over de zuiger schuiven

*
het houten vorkstuk verwijderen en, door rondraaien van het vliegwiel, de zuiger enkele malen op en neer laten gaan (hierbij de cylinder vasthouden)

*
de cylinder bevestigen met 4 moeren M6, voorzien van veerringen, en de moeren diagonaalsgewijs vastzetten met behulp van een 10 mm steeksleutel



Afb. 46



Afb. 47

de cilinderkop bevestigen met 4 bouten (de onderlegringen niet vergeten) - controleren of het ophangoog aan de cilinderkop in één lijn ligt met de beide carterophangogen - cilinderkopbouten pas vastzetten als de motor in het frame is bevestigd - het aantrekkoppel is 1.0-1.5 mkg.

ONTSTEKING AFSTELLEN.

de voorontsteking is 2.0-2.5 mm, de contactpuntenafstelling lichthoogte 0.35-0.45 mm (zie afbeelding 48)

op het vliegwiel zijn 2 letters ingeslagen - als "O" tegenover de merkstreep op het carter staat, is de zuiger in zijn bovenste dode punt - "M" geeft de juiste voorontsteking van 2.0-2.5 aan (zie afbeeldingen 46 en 47)

de contactpunten zodanig afstellen, dat bij de hoogste nokstand de contactpunten 0.35-0.45 mm openen

het vliegwiel met de letter "M" tegenover de merkstreep op het carter zetten - in deze stand moeten de contactpunten juist beginnen te openen

correctie is mogelijk door verdraaien van de grondplaat - via de nier-vormige openingen in het vliegwiel de bevestigingsschroeven van de grondplaat iets losdraaien - verdraaien tegen de draairichting in, vervroegt de ontsteking, verdraaien met de draairichting mee, verlaat het ontstekingstijdstip

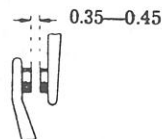
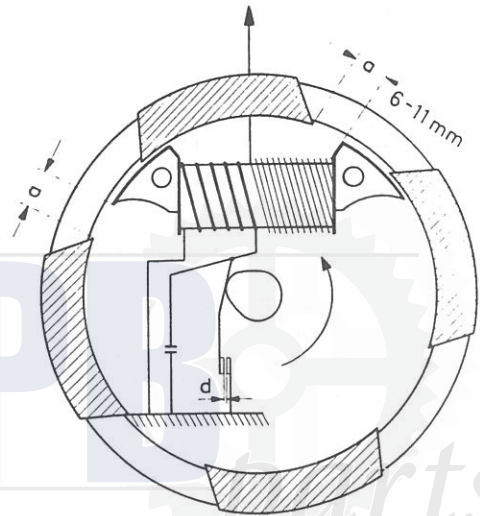
na de afstelling de bevestigingsschroeven van de grondplaat weer goed vastdraaien, daar anders, bij een controle of opnieuw monteren van het vliegwiel, de grondplaat door magneten kan worden verdraaid

bij een goed afgestelde ontsteking bedraagt de "abrisse" d.w.z. de afstand van poolschoen tot ankerkern 6-11 mm (zie afbeelding 48)

De eerder genoemde letters "O" en "M" zijn in de Sachs-fabriek in het vliegwiel geslagen.

Als bij een reparatie een nieuw vliegwiel moet worden gemonteerd, moeten deze merktekens hierop dus worden aangebracht.

met behulp van de afstelmicrometer 0277 013 001 het bovenste dode punt van de zuiger vaststellen - hiertoe de afstelmicrometer in het bougiegat draaien en de insteller geheel terugdraaien - het vliegwiel draaien onder gelijktijdig indraaien van de insteller - als op deze manier het



Afb. 48

bovenste dode punt van de zuiger is vastgesteld, dan de zuiger tegen de draairichting in iets terugdraaien

*

de insteller 2 gehele slagen verder indraaien - iedere streep is 0.1 mm, een gehele omdraaiing is dus 1 mm - 2 gehele omdraaiingen geven dus de vereisten 2.0 mm

*

de zuiger weer in de draairichting naar boven draaien tot hij tegen de instelmicrometer stoot

*

in deze stand het vliegwiel blokkeren en tegenover de merkstreep op het carter op het vliegwiel de letter "M" slaan

*

bougie W 190 M 11 S monteren - elektrodenafstand 0.4-0.5 controleren - bougiekap op de bougie drukken

*

Het verdient aanbeveling bij iedere inspectie de ontstekingsafstelling te controleren en deze zo nodig te corrigeren. Het motorvermogen is in hoge mate afhankelijk van een goede afstelling, terwijl verschillende storingen in de verlichting hun oorzaak vinden in een onjuiste ontstekingsafstelling.

ONTSTEKINGSAFSTELLING CONTROLEREN.

bij motoren, die uitgerust zijn met tandwielen voor de primaire overbrenging draait het vliegwiel linksom! Op het vliegwiel zijn 2 horizontale merktekens met "M" aangebracht. Deze merktekens (a op afbeelding 49) moeten in één lijn liggen met de bevestigingsgaten (b) van het carterdeksel. In deze stand moeten de contactpunten (c) juist beginnen te openen.

AANDRIJFKETTINGWIEL MONTEREN.

kettingwiel op de hoofdas plaatsen (twee vlakke kanten) - veerring aanbrengen en de moer M 12 x 1 opdraaien

*

de beugel (a op afbeelding 12) op de montagebok aanbrengen en de ketting (b) van links naar rechts over het kettingwiel leggen

*

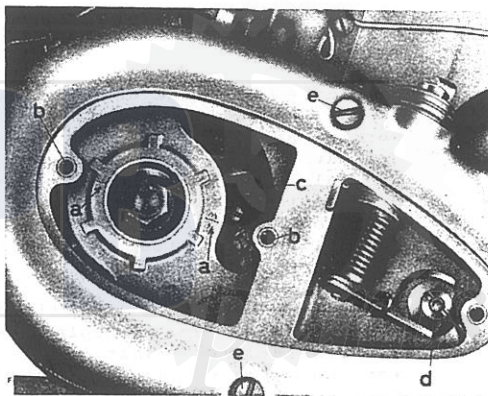
met behulp van een pijpsleutel 17 mm de moer vastdraaien

CARTERDEKSEL VLEGWIELZIJDE MONTEREN.

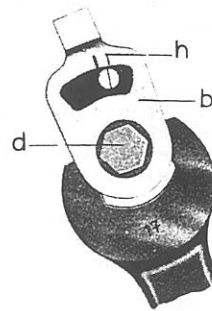
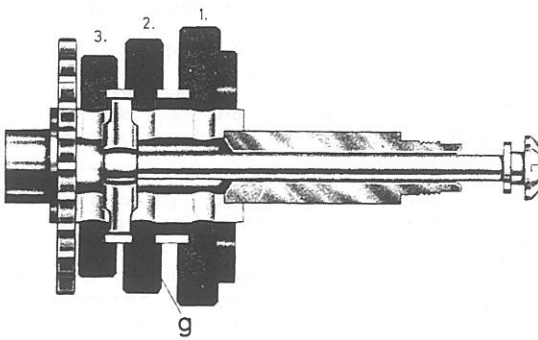
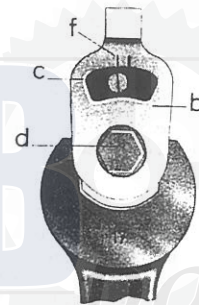
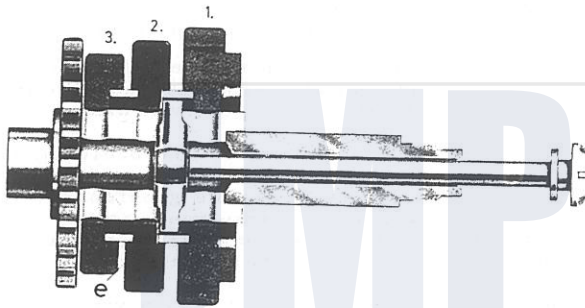
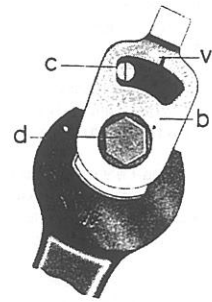
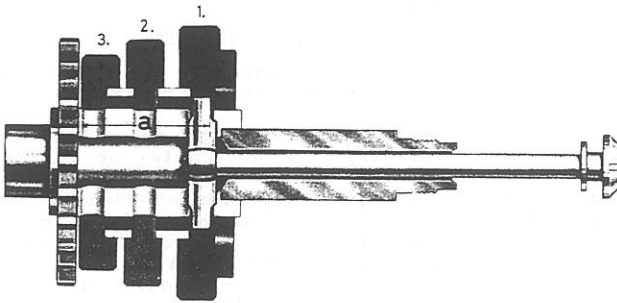
om binnendringen van water te voorkomen, de afdichtrand van het deksel insmeren met vloeibare pakking

*

bij de montage van het deksel gebruik maken van de beschermhuls 0278 023



Afb. 49



(h) schuiven - dit veereinde ligt links tegen de carterwand en geeft de veer de nodige voorspanning

*

de schakelvork (k) zó aanbrengen, dat de nokken van de schakelhuls (e) goed in de daarvoor bestemde uitsparingen van de schakelvork vallen

*

de bevestigingsbout (a) met veerring tot de schakeling is afgesteld slechts handvast aandraaien

*

de torsieveer (m) met behulp van de zelf gemaakte omgebogen schroevendraaier over de schakelvork haken (zie afbeelding 10)

*

de schakelvork met behulp van de schroevendraaier iets optillen - de groefmoer in de sleuf van de schakelvork schuiven - schroevendraaier wegnemen en de schakelvork op de schakelstift laten rusten

*

vervolgens de groefmoer met behulp van de speciale schroevendraaier (zie afbeelding 10) tot aan de aanslag opdraaien en licht vastzetten

*

ten slotte goed invetten.

SCHAKELMECHANISME AFSTELLEN.

de 17 mm steeksleutel 0278 024 000 op de flens van de schakelhuls schuiven

*

daarna de schakelstift met schakelpal, tegen de druk van de torsieveer in, in de stand van de 1e versnelling brengen - het kan voorkomen, dat het aandrijfkettingwiel iets heen en weer moet worden gedraaid om de schakelpal in de hoofdas te kunnen verschuiven

*

wanneer de stand van de eerste versnelling is bereikt, de bevestigingsbout (d van afbeelding 50) iets losdraaien en de linkerkant van de uitsparing in de schakelhefboom (b) tegen de aanslagkerfstift (c) leggen

*

met de, op de schakelhuls gestoken, 17 mm steeksleutel 0278 024 000 iets aan de veerdruk toegeven, waardoor de schakelstift in de richting van de tweede versn. schuift - daarbij weer iets aan het aandrijfkettingwiel draaien opdat de schakelpal niet door de tweede versnelling glijdt, doch tegen het tandwiel van de tweede versnelling (e op afbeelding 51) stuit

*

in deze stand op de schakelhefboom (b), tegenover de groef op de aanslagkerfstift (c), met potlood een

000 om beschadiging van de pakkingring (d) voor de hoofdas te voorkomen

*

het deksel bevestigen met 2 schroefbouten M6 (e).

CARBURATEUR BEVESTIGEN.

de asbestpakking (h op afbeelding 8) op de tapeinden schuiven

*

de kurkpakking (g) met vloeibare pakking aan het carter bevestigen

*

carburateur aanbrengen - daarbij zorgen, dat de beide ogen van de asbestpakking in de boringen van de carburateurflens vallen - dit is belangrijk, daar anders de flens wordt kromgetrokken en de motor valse lucht aanzuigt

*

de beide speciale onderleggingen (f) met de stalen kant naar buiten op de tapeinden aanbrengen en de carburateur vastzetten met de beide moeren M5 - steeksleutel 9 mm gebruiken.

SCHAKELMECHANISME MONTEREN.

indien alleen de groefmoer werd verwijderd en het schakelmechanisme verder intact is gebleven dan:

de schakelvork (k op afbeelding 11) met behulp van een schroevendraaier iets opheffen - de groefmoer in de schakelvork schuiven, en deze, na het wegnemen van de schroevendraaier, op de schakelstift laten rusten

*

de groefmoer met behulp van de zelf geslepen schroevendraaier (zie afbeelding 10) tot aan de aanslag opdraaien en licht vastzetten

*

ten slotte goed invetten

*

indien het schakelmechanisme volledig uit elkaar werd genomen dan:

de schakelhuls (e op afbeelding 11) met onderlegging (f), overbrengingsring (d), schakelhefboom (c) en bevestigingsbout (a) met veerring in de boring van het carterdeksel schuiven

*

de tussenlegging (g) en afstandsbus (h) op de schakelhuls schuiven.

ATTENTIE! de dikte van de onderlegging (g) is zó gekozen, dat tussen de aanslag van de nokken aan de schakelhuls (e) en de afstandsbus (h) ongeveer 0.1 mm speling blijft - de afstandsbus moet gemakkelijk draaibaar blijven!

de torsieveer (m) met het rechte eind vooruit over de afstandsbus

merkstreep (f) aanbrengen

*

nu met de 17⁰mm steeksleutel 0278 024 000 de schakelhuls tegen de veerdruk in vasthouden en tegelijkertijd iets aan het aandrijfkettingwiel draaien, tot de schakelpal door het tandwiel van de tweede versnelling glijdt - kettingwiel nog iets door draaien met behulp van de sleutel de schakelpal aan de achterzijde tegen het tandwiel van de tweede versnelling trekken (g)

*

in deze stand weer met een potlood merkstreep aanbrengen (h op afbeelding 52) op de schakelhefboom, tegenover de groef op de aanslagstift

*

als nu de beide potloodstrepen (f en h) zich op gelijke afstand van het ingeslagen merkteken (v op afbeelding 50) bevinden, dan is het schakelmechanisme goed afgesteld en kan de bevestigingsbout (d) goed worden vastgezet

*

het kan echter voorkomen, dat het ene potloodstreepje verder van het ingeslagen merkteken verwijderd is dan het andere - in zo'n geval:

de schakelpal in de stand van de tweede versnelling brengen (goed voelbaar door de ronde uithollingen in de hoofdas) - de bevestigingsbout (d) iets losdraaien en de schakelhefboom zó stellen, dat het geschatte midden tussen de beide potloodstrepen tegenover het merkteken op de aanslagkerfstift staat - in deze stand de bevestigingsbout weer vastdraaien.

AFSTELLING CONTROLEREN.

de bij het afstellen aangebrachte potloodstrepen verwijderen

*

met behulp van een steeksleutel 0278 024 000 de schakelbus met schakelhefboom zó draaien, dat de schakelpal eenmaal vóór en eenmaal achter tegen het schakeltandwiel ligt (zie onder schakelmechanisme afstellen)

*

deze beide standen van de schakelhefboom weer merken door een potloodstreep - als deze strepen op gelijke afstand van het ingeslagen merkteken (v op afbeelding 50) staan dan is het mechanisme goed afgesteld

*

zijn deze afstanden niet gelijk, het mechanisme opnieuw afstellen - het verdient echter aanbeveling in zo'n geval de overbrengingsring (d op afbeelding 11) te vernieuwen.

CARTERDEKSEL MONTEREN.

het "SACHS"-deksel, met kurkpakking (m op afbeelding 9), bevestigen met 3 schroefbouten M5 (k) en de bouten goed vastdraaien.

VERSNELINGSBAKOLIE.

200 cm³ versnellingsbakolie SAE 80 in de opening achter het "S"-plaatje gieten en het deksel, met kurkpakking, vastzetten met 2 schroefbouten

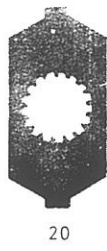
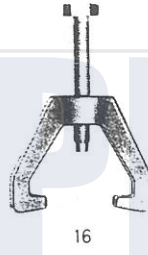
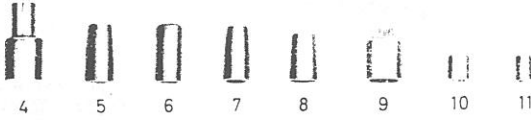
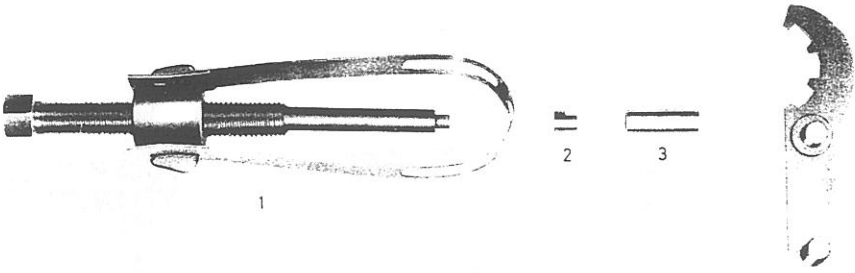
*

de motor van de montagebok nemen en in het frame plaatsen.



GEREEDSCHAPPEN.

Afb.nr.	bestelnummer	benaming
	0277 079 006	alle gereedschappen
1	0276 065 001	pers voor zuigerpen
2	0277 083 000	bus voor zuigerpenpers
3	0276 023 001	montagestift
4	0676 022 005	montagestift
5	0277 077 000	opsteekhuls voor krukas - vliegwiellzijde
6	0277 072 000	beschermkap voor krukas - aandrijfzijde
7	0277 078 000	opsteekhuls voor krukas - aandrijfzijde
8	0278 022 000	opsteekhuls voor krukas - aandrijfzijde
9	0276 460 000	slaghoed
10	0277 070 000	beschermkap voor krukas - vliegwiellzijde
11	0278 023 000	drukbus
12	0277 086 006	sleutel voor uitlaatmoer
13	0277 073 005	kogellagertrekker
14	0676 011 001	trekker voor nokkenwiel van koppeling
15	0277 075 005	vliegwieltrekker
16	0277 076 005	trekker voor kettingwiel
17	0276 057 000	drukgroepspringer
18	0276 019 001	afstandsplaat
19	0278 008 000	blokkeerplaat voor koppelingshuis
20	0292 022 000	blokkeerplaat voor nokkenwiel van koppeling
21	0278 007 000	vasthouder voor ventilateur
22	0278 024 000	sleutel voor schakelhefboom - 17 mm
	0297 004 000	wandbord voor gereedschappen - wordt op bestelling geleverd en apart berekend
23	0277 000 001	centreerplaat voor ontstekingsinstallatie
24	0277 080 000	centreerring voor ontstekingsinstallatie
25	0241 017 000	zeskantige bout voor ontstekingsinstallatie
26	0277 082 000	centreerbus voor ontstekingsinstallatie
27	0277 526 000	complete meetplaat met 3 gekartelde moeren
28	0278 018 000	meetplaat voor hoofdas van Sachs 50/3
29	0277 014 000	trekker voor bronzen bus van de hulpas
30	0277 008 000	pers voor zuigerpenbus
31	0277 088 000	bus) gereedschap voor demontage en
32	0277 087 000	bus) montage van het grote schakeltandwiel
33	0277 089 000	bus) op de hoofdas
34	0277 013 001	instelmicrometer voor ontstekingsafstelling
35	0277 066 000	speciale ruimer voor de bronzen lagerbus van de hulpas





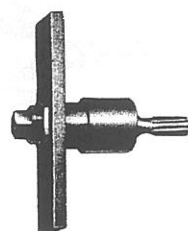
25



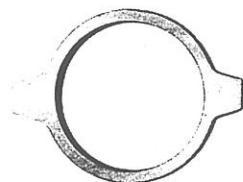
26



30



35



24



29



34



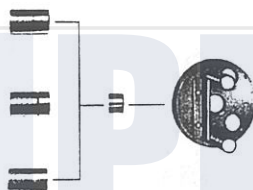
28



33



23



27



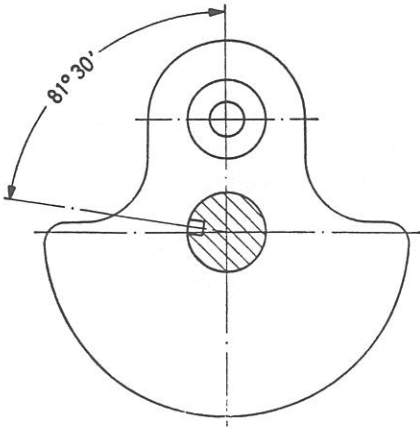
32



31

SIMPB

parts



2 VERSNELLINGEN MET KETTINGAANDRIJVING

Uitvoering tot motor Nr. 2 304 588

Spiebaan in de lange kruktaap wijst naar links.

Krukas compl. Nr. 0 289 043 002

2 VERSNELLINGEN MET KETTINGAANDRIJVING en bovenliggende onderbreker.

0.8 PK vanaf motor Nr. 2 642 352

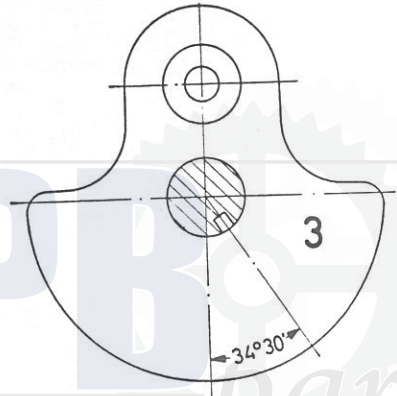
1.25 PK vanaf motor Nr. 2 304 589

1.6 PK vanaf motor Nr. 2 654 450

3 VERSNELLINGEN MET KETTINGAANDRIJVING vanaf motor Nr. 2 356 301

Spiebaan wijst naar rechts-onder; bovendien is één der krukwingen met een "3" gemerkt.

Krukas compleet Nr. 0 290 017 001



2 VERSNELLINGEN MET TANDWIELAANDRIJVING

0.8 PK vanaf motor Nr. 2 667 187

1.25 PK vanaf motor Nr. 2 310 701

1.6 PK vanaf motor Nr. 2 679 393

3 VERSNELLINGEN MET TANDWIELAANDRIJVING

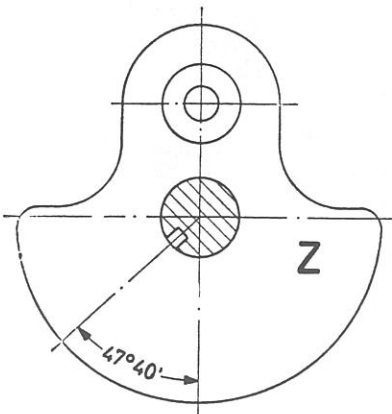
0.8 PK vanaf motor Nr. 2 667 187

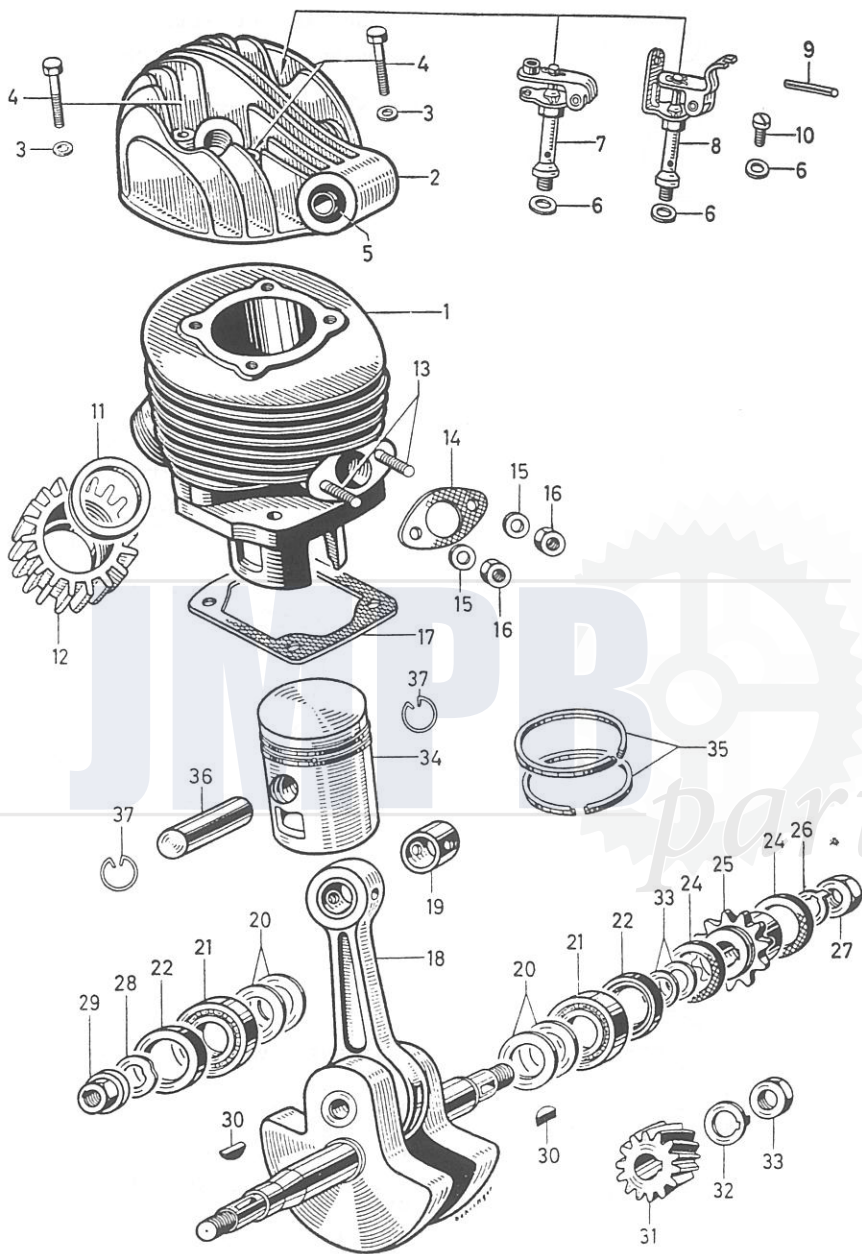
1.25 PK vanaf motor Nr. 2 404 505

1.6 PK vanaf motor Nr. 2 679 060

Spiebaan wijst naar links-onder; één der krukwingen is met "Z" gemerkt.

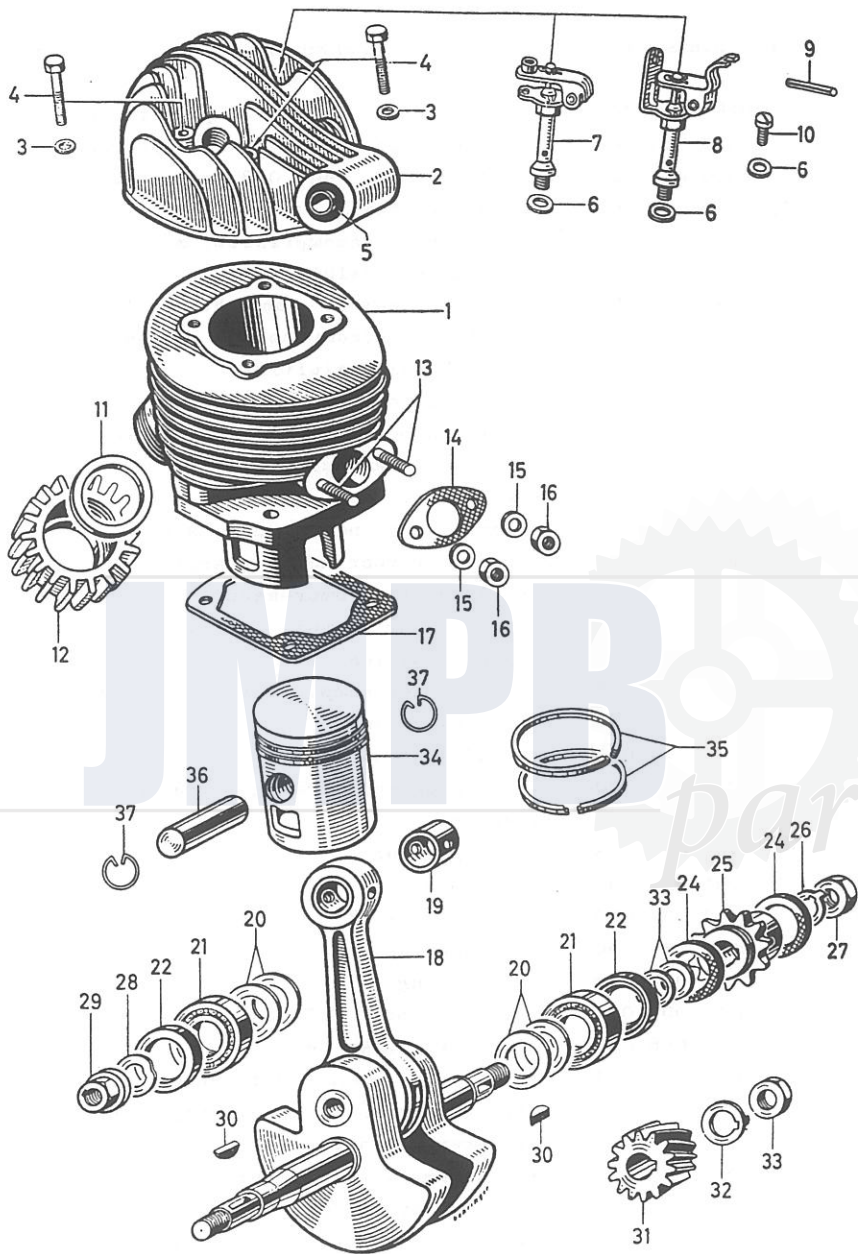
Krukas compleet Nr. 0 290 029 001





CYLINDER - ZUIGER - KRUKAS

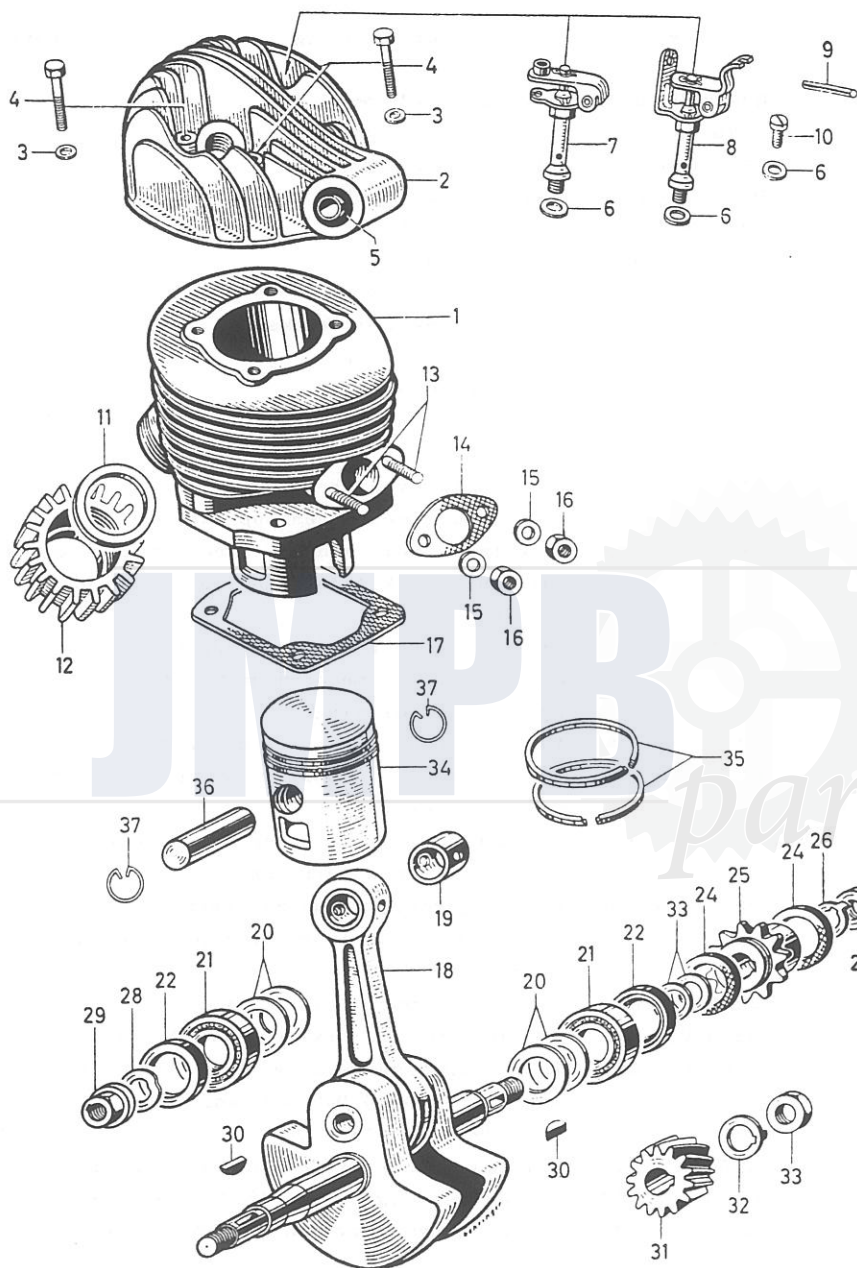
Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
1	0289 077 000	Cylinder compl. voor 1.25 pk motoren	1
	0289 065 000	Cylinder compl. voor 1.6 pk motoren	1
	0290 037 000	Cylinder compl. voor 0.8 pk motoren	1
2	09 0290 033 000	Cylinderkop compl. voor 0.8 en 1.25 pk motoren - décompresseur met ver- ticale kabel aansluiting	1
	09 0290 033 005	Cylinderkop compl. voor 0.8 en 1.25 pk motoren - décompresseur met hori- zontale kabel aansluiting	1
	09 0286 105 000	Cylinderkop compl. voor 1.6 en 2.2 pk motoren - décompresseur met ver- ticale kabel aansluiting	1
3	0244 021 000	Onderlegring	4
4	0240 093 001	Zeskantige cylinderkopbout M 6 x 30	4
5	0260 021 008	Rubberlager voor motorophanging	2
6	0230 015 000	Pakking voor décompresseur	1
7	0290 021 000	Décompresseur compl. met verticale kabel aansluiting	1
8	0290 021 005	Décompresseur compl. met horizontale kabel aansluiting	1
9	0247 021 000	Afstandsbus voor 8	1
10	0241 053 000	Afsluitplug voor draadgat van décom- presseur	1
11	0250 009 003	Uitlaatpakking	1
12	0242 048 001	Uitlaatmoer	1
13	0241 031 000	Tapeind M 5 x 18	2
14	0250 085 000	Inlaatpakking	1
15	0250 089 000	Onderlegring	2
16	0242 007 001	Zeskantige moer M 5	2
17	0250 086 005	Cylindervoetpakking	1
18	0290 017 001	Krukas compl. voor motoren met ket- ting voor primaire aandrijving en bo- venliggende onderbreker	1
	0290 029 001	Krukas compl. voor motoren met tand- wielen voor primaire aandrijving - voor nadere gegevens zie laatste pa- gina van deze documentatie	
19	09 0232 038 005	Zuigerpenbus	1



CYLINDER - ZUIGER - KRUKAS

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
20	0246 009 000	Opvulring 0.3 mm	
	0246 009 001	Opvulring 0.5 mm	
	0246 009 002	Opvulring 1.0 mm	
	0246 009 003	Opvulring 0.1 mm	n.b. *)
	0246 009 004	Opvulring 0.15 mm	
	0246 009 005	Opvulring 0.8 mm	
21	0232 017 005	Schouderlager E 15	2
22	0250 090 000	Oliekeerring voor krukas	2
23	0244 044 000	Opvulring 1.0 mm	
	0244 044 001	Opvulring 0.8 mm	
	0244 044 002	Opvulring 0.3 mm	n.b. *)
	0244 044 003	Opvulring 0.15 mm	
24	0260 025 000	Aanloopring voor kettingwiel	2
25	0236 072 006	Kettingwiel met 2 aanloopringen	1
26	0246 013 000	Borgring voor krukas aandrijfzijde - bij motoren met ketting voor primaire aandrijving	1
27	0841 034 000	Zeskantige moer M 8 x 1 voor krukas aandrijfzijde - bij motoren met ketting voor primaire aandrijving	1
28	0245 022 000	Veerring voor krukas magneetzijde	1
29	0942 072 000	Moer M 10 x 1 voor krukas magneetzijde	1
30	0246 005 000	Spie voor krukas	2
31	0234 068 000	Krukastandwiel voor motoren met tandwielen voor primaire aandrijving	1
32	0246 049 000	Borgring voor krukas aandrijfzijde - bij motoren met tandwielen voor primaire aandrijving	1
33	0242 000 000	Zeskantige moer M 10 x 1 voor 31	1
34	0290 058 000	Zuiger met zuigerveren 38.0 Ø standaard	1
	09 0290 058 001	Zuiger met zuigerveren 38.3 Ø 1e overmaat - 09 0289 048 005 wordt vervangen door 09 0290 058 000	1
	09 0290 058 002	Zuiger met zuigerveren 38.6 Ø 2e overmaat	1
	09 0290 058 003	Zuiger met zuigerveren 38.9 Ø 3e overmaat	1
	09 0290 058 004	Zuiger met zuigerveren 39.2 Ø 4e overmaat	1

*) n.b. = naar behoefte

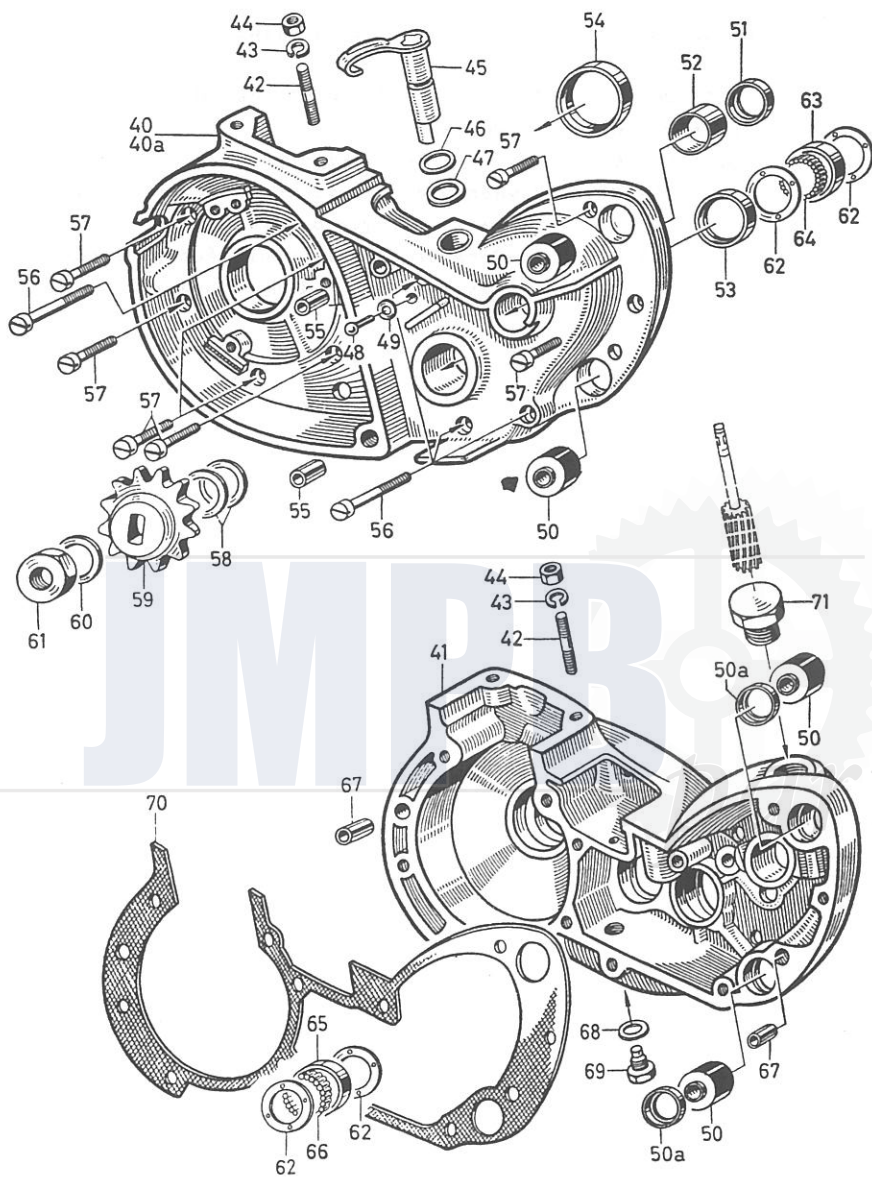


CYLINDER - ZUIGER - KRUKAS

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
35	0215 009 000	Zuigerveer 38.0 Ø standaard	2
36	0216 003 000	Zuigerpen	1
37	0245 000 000	Borgveer voor zuigerpen	2
	0299 044 004	Bowdenkabel compl. voor décompresseur - zwart - lengte opgeven	1
	0299 044 006	Bowdenkabel compl. voor décompresseur - zilverkleurig - lengte opgeven	1

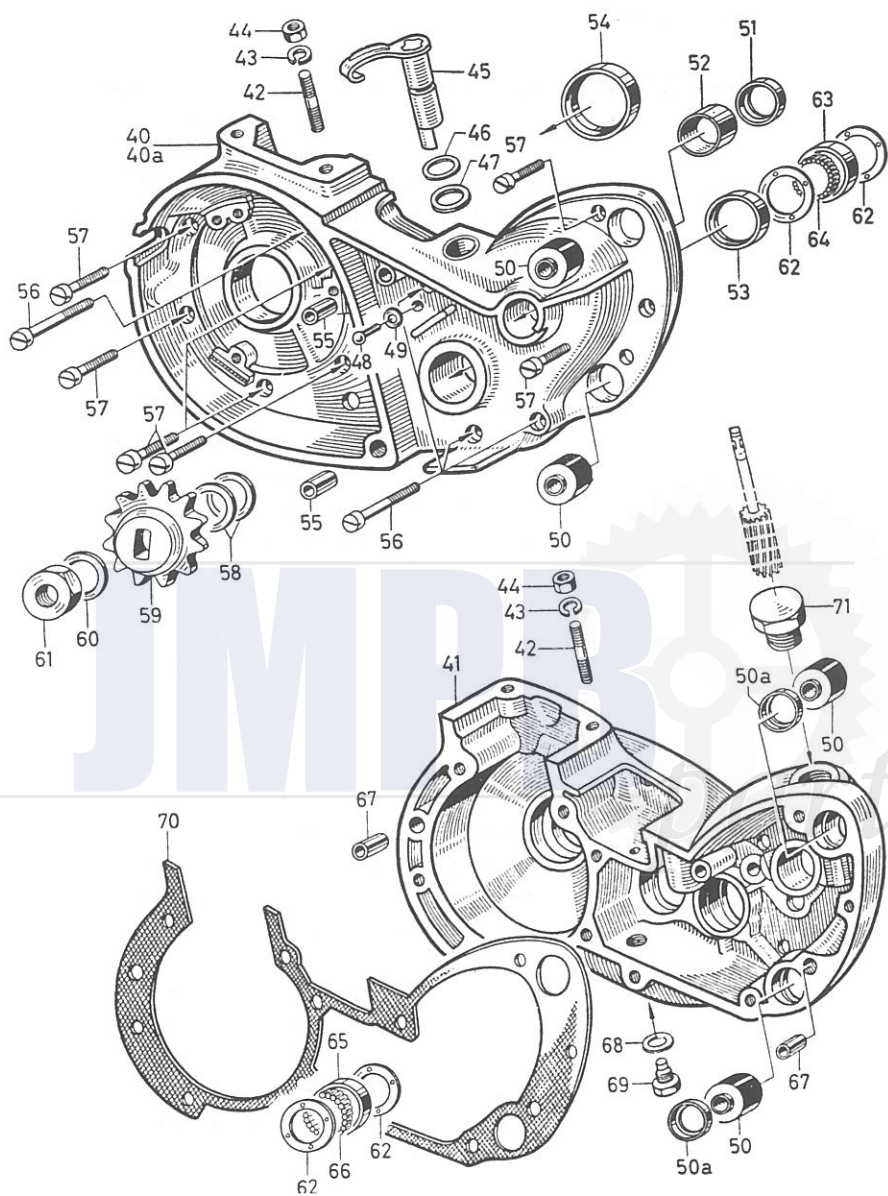


JMPB
parts



CARTER

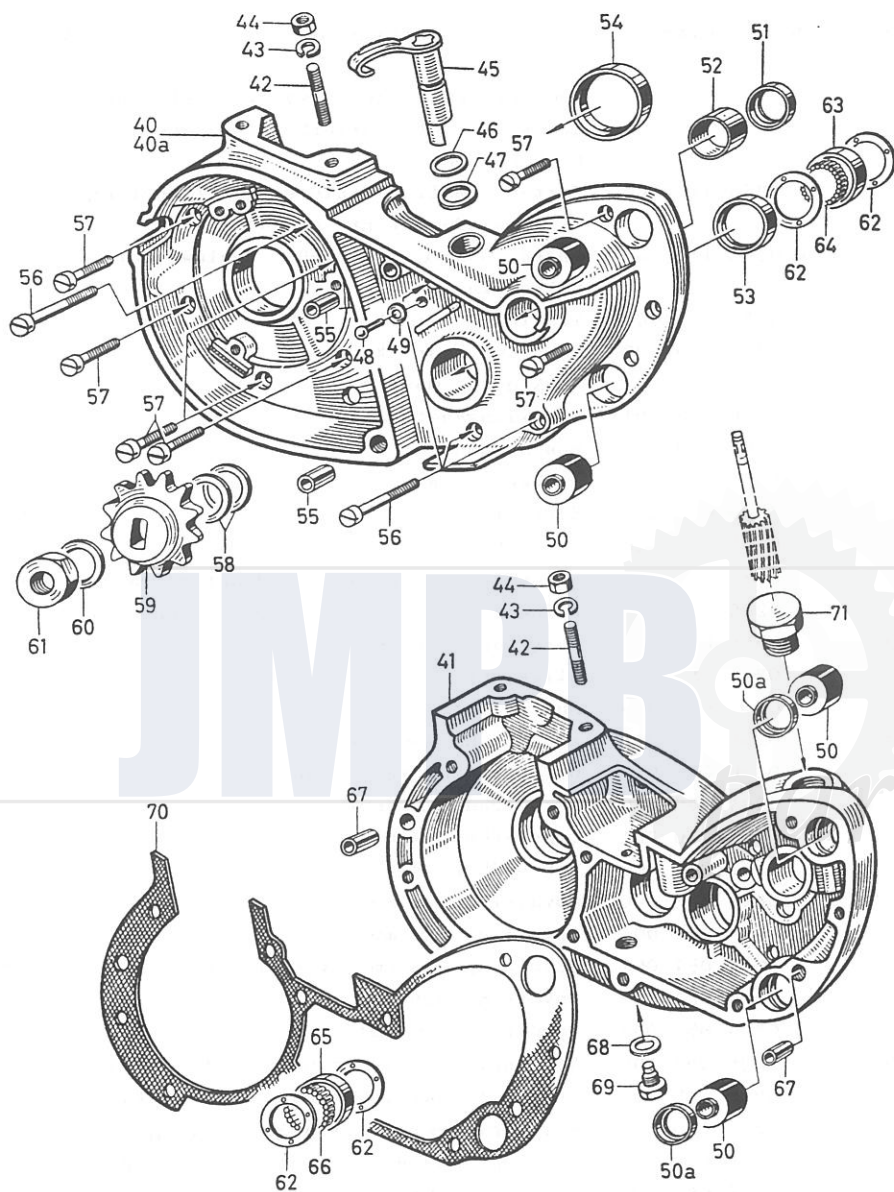
Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
40	09 0290 018 005	Carterhelft magneetzijde bestaande uit:	
		1 x 0211 060 000 Carterhelft magneet- zijde	
		1 x 0248 058 101 koppelingshefboom	
		2 x 0260 021 008 rubberlager voor mo- torophanging	
		1 x 0232 039 000 lagerbus voor bracket- as	
		1 x 0233 002 005 lagerbus voor hulpas	
		1 x 0230 011 000 oliekeerring	
		1 x 0232 017 005 schouderlager E 15	
		1 x 0232 025 000 buitenring voor rol- lager	
		2 x 0240 001 000 tapeinden	
		1 x 0244 078 000 afdekplaat	
		1 x 0246 012 000 beschermkap	
		1 x 0249 023 000 kerfstift	
		1 x 0250 084 000 oliekeerring	
		1 x 0250 090 000 oliekeerring	
		1 x 0650 017 000 oliekeerring	
		1 x 0660 002 000 rubberring	
		Complete carterhelft magneetzijde wordt uitsluitend geleverd met carterhelft koppelingszijde - 0290 019 005	
40a	09 0290 118 009	Carterhelft koppelingszijde compl. voor motoren met geforceerde koeling	
41	09 0290 019 005	Carterhelft koppelingszijde bestaande uit:	
		1 x 0211 061 000 carterhelft	
		2 x 0260 021 008 rubberlager voor mo- torophanging	
		1 x 0286 079 001 kogelring	
		1 x 0232 017 005 schouderlager E 15	
		1 x 0232 034 000 bus	
		1 x 0232 049 000 buitenring	
		2 x 0240 001 000 tapeind	
		1 x 0244 078 000 afdekring	
		2 x 0246 018 000 borgring (50a)	
		1 x 0250 090 000 oliekeerring	
		2 x 0929 009 000 pashuls	



CARTER

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
		Complete carterhelft wordt uitsluitend geleverd met carterhelft magneetzijde 0290 018 005	
	09 0286 112 003	Carter compl. - zwaluwstaartuitvoering - bestaande uit nr. 40, 41 en 70	1
	09 0286 112 000	Carter compl. - zonder zwaluwstaart- uitvoering	1
42	0240 001 000	Tapeind M 6 x 15	4
43	0245 023 002	Veerring voor 44	4
44	0316 057 002	Zeskantige moer M 6	4
45	0248 058 101	Koppelingshefboom	1
46	0246 012 000	Beschermkap	1
47	0650 017 000	Oliekeerring	1
48	0249 023 000	Kerfstift	1
49	0660 002 000	Rubberring	1
50	0260 021 008	Rubberlager voor motorophanging compl.	4
	0260 021 009	Rubberlager voor motorophanging 20 Ø	
50a	0246 018 000	Borgring voor 50	2
51	0250 084 000	Oliekeerring voor trapas	1
52	0232 039 000	Bus voor trapas	1
53	0230 011 000	Afdichting voor hoofdas	1
54	0250 090 000	Oliekeerring voor krukas	2
55	0949 090 000	Pashulzen - magneetzijde	2
56	0241 040 001	Schroefbout M 6 x 38	4
57	0240 059 000	Schroefbout M 6 x 18	7
58	0244 081 000	Opvulring 0.3 mm)	
	0244 081 001	Opvulring 0.4 mm)	
	0244 081 002	Opvulring 0.5 mm) voor hoofdas	n.b. *)
	0244 081 003	Opvulring 0.6 mm)	
	0244 081 005	Opvulring 0.8 mm)	
59	0236 088 100	Kettingtandwiel 11 tanden - kettinglijn 52	1
	0236 088 105	Kettingtandwiel 11 tanden - kettinglijn 48	1
	0236 089 100	Kettingtandwiel 12 tanden - kettinglijn 52	1
	0236 089 105	Kettingtandwiel 12 tanden - kettinglijn 48	1
	0236 094 100	Kettingtandwiel 13 tanden - kettinglijn 52	1
	0236 094 105	Kettingtandwiel 13 tanden - kettinglijn 48	1
60	0246 056 000	Onderlegging voor kettingtandwiel	1
61	0642 005 101	Moer M 12 x 1 voor hoofdas	1

*) n.b. = naar behoefte

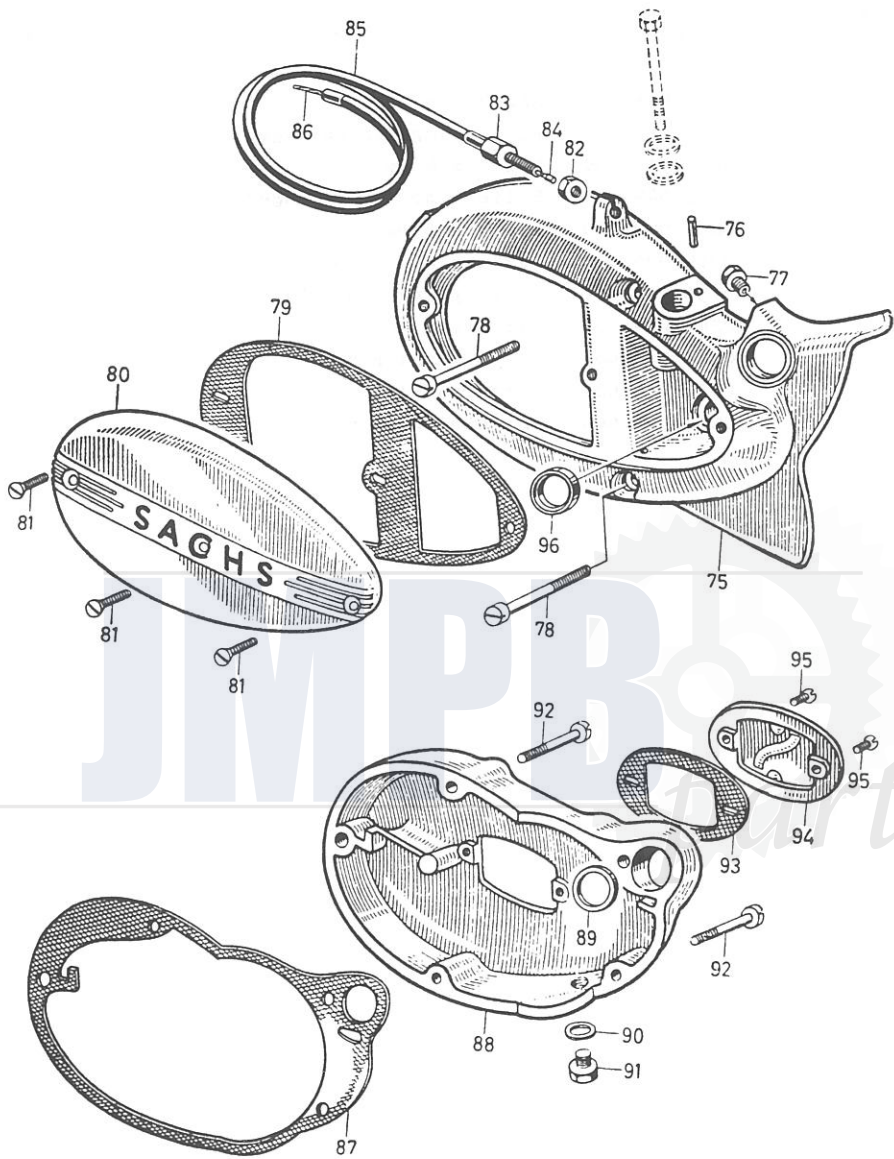


CARTER

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
62	0244 078 000	Afdekring	4
63	0232 025 000	Buitenring van rollager	1
64	0232 014 000	Rol 4 x 8 mm	15
65	0232 049 000	Buitenring van rollager	1
66	0232 002 000	Rol 4 x 6 mm	15
67	0929 009 000	Pashuls 8.4 x 15	2
68	0250 042 001	Pakkingring voor 69	1
69	0241 029 000	Oliefapplug M 10 x 1	1
	0241 029 005	Oliefapplug M 12 x 1	1
70	0250 088 000	Carterpakking	1
71	0241 048 000	Ontluchtingsplug	1

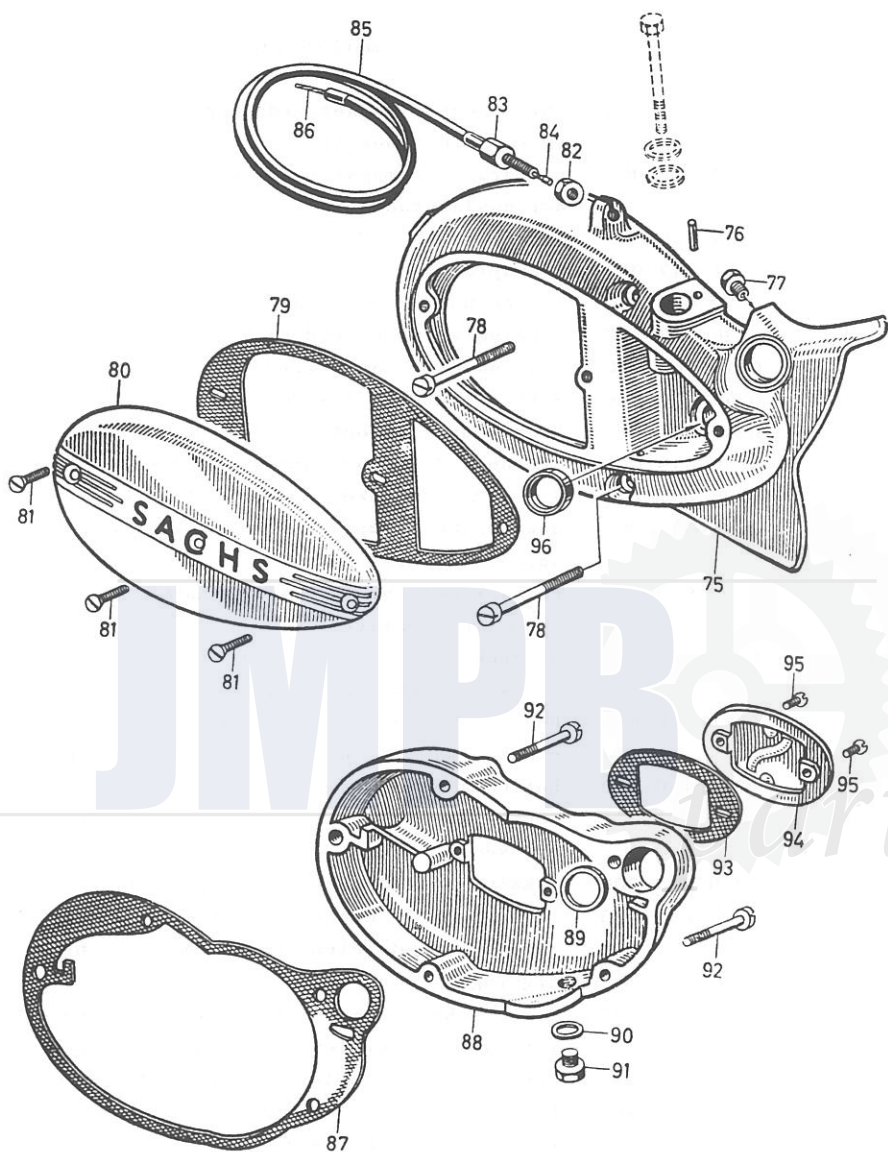


JMPB
parts



CARTERDEKSELS

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
75	0290 032 000	Carterdeksel magneetzijde compl. - zwaluwstaartuitvoering	1
	0290 032 005	Carterdeksel magneetzijde compl. - zonder zwaluwstaart	1
76	0249 028 000	Kerfstift	1
77	0241 047 000	Draadplug	1
78	0640 004 000	Schroefbouten M 6 x 45	2
79	0230 013 000	Pakking voor buitendeksel	1
80	0211 063 000	Buitendeksel magneetzijde	1
81	0241 044 000	Schroefbouten M 5 x 20	3
82	0242 007 001	Moer voor stelbout	1
83	0240 019 003	Stelbout M 5 voor koppelingskabel	1
84	0298 092 001	Nippel voor schakel- en koppelingskabel	2
85	0299 042 000	Bowdenkabel compl. voor schakeling en koppeling - zwart	2
	0299 042 010	Bowdenkabel compl. voor schakeling en koppeling - zilverkleurig	2
86	0298 090 000	Binnenkabel 1.2 mm Ø met nippel voor schakeling en koppeling	2
	0286 110 000	Buitenkabel compl. voor koppeling en schakeling - zwart - lengte opgeven	2
	0286 110 010	Buitenkabel compl. voor koppeling en schakeling - zilverkleurig - lengte opgeven	2
87	0250 087 000	Pakking voor deksel koppelingszijde	1
88	0289 041 005	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met tandwielen voor primaire aandrijving	1
	0289 041 105	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met tandwielen voor primaire aandrijving - uitsluitend met 0240 095 105	1
	0240 095 105	Draadplug M 12 - 5.5 mm lang	1
	0289 041 000	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met ketting voor primaire aandrijving	1
89	0250 083 000	Oliekeerring voor trapas	1
90	0250 041 002	Pakkingring voor olie-aftapplug	1
91	0240 095 005	Olie-niveauplug M 12 - 5.5 mm lang	1



CARTERDEKSELS

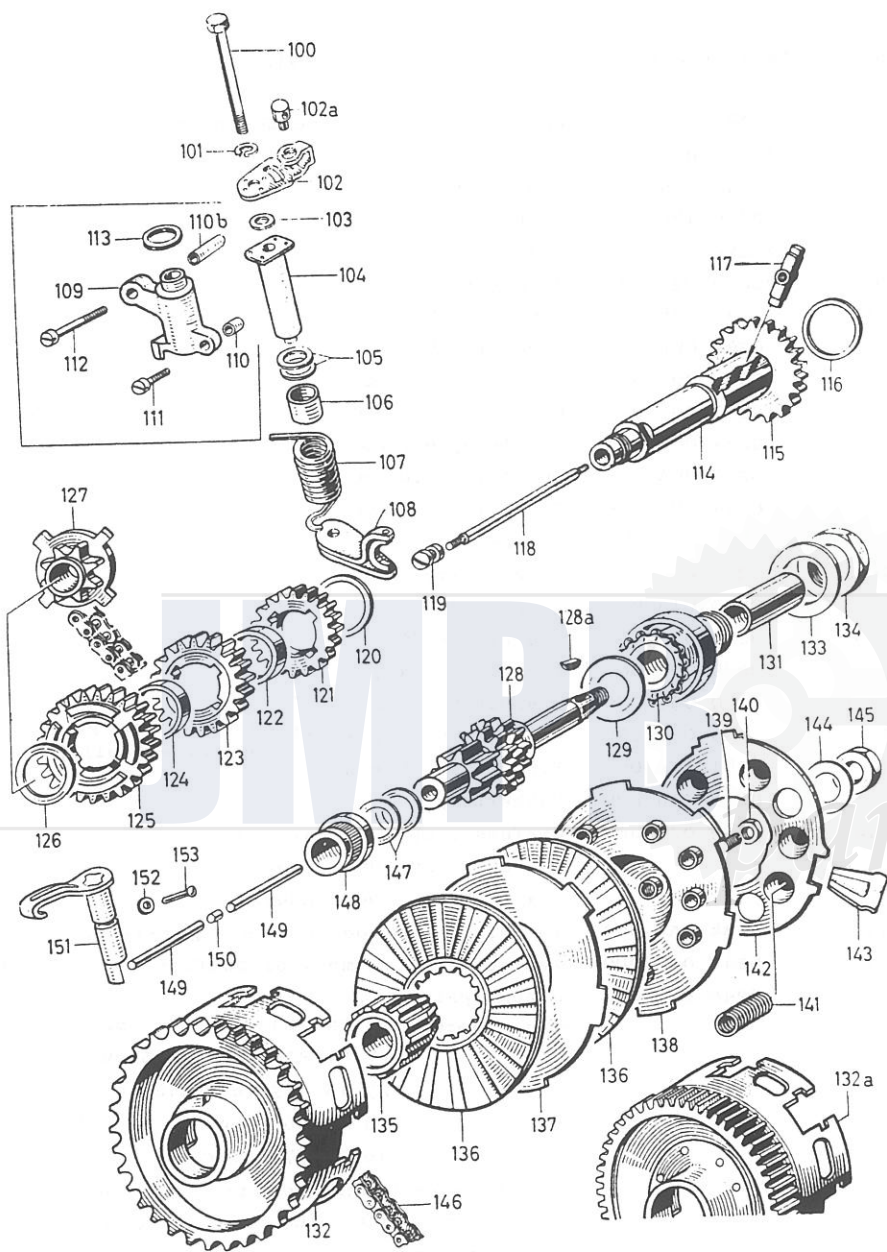
Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
75	0290 032 000	Carterdeksel magneetzijde compl. - zwaluwstaartuitvoering	1
	0290 032 005	Carterdeksel magneetzijde compl. - zonder zwaluwstaart	1
76	0249 028 000	Kerfstift	1
77	0241 047 000	Draadplug	1
78	0640 004 000	Schroefbouten M 6 x 45	2
79	0230 013 000	Pakking voor buitendeksel	1
80	0211 063 000	Buitendeksel magneetzijde	1
81	0241 044 000	Schroefbouten M 5 x 20	3
82	0242 007 001	Moer voor stelbout	1
83	0240 019 003	Stelbout M 5 voor koppelingskabel	1
84	0298 092 001	Nippel voor schakel- en koppelingskabel	2
85	0299 042 000	Bowdenkabel compl. voor schakeling en koppeling - zwart	2
	0299 042 010	Bowdenkabel compl. voor schakeling en koppeling - zilverkleurig	2
86	0298 090 000	Binnenkabel 1.2 mm Ø met nippel voor schakeling en koppeling	2
	0286 110 000	Buitenkabel compl. voor koppeling en schakeling - zwart - lengte opgeven	2
	0286 110 010	Buitenkabel compl. voor koppeling en schakeling - zilverkleurig - lengte opgeven	2
87	0250 087 000	Pakking voor deksel koppelingszijde	1
88	0289 041 005	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met tandwielen voor primaire aandrijving	1
	0289 041 105	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met tandwielen voor primaire aandrijving - uitsluitend met 0240 095 105	1
	0240 095 105	Draadplug M 12 - 5.5 mm lang	1
	0289 041 000	Carterdeksel koppelingszijde voor motoren met ketting voor primaire aandrijving	1
89	0250 083 000	Oliekeerring voor trapas	1
90	0250 041 002	Pakkingring voor olie-aftapplug	1
91	0240 095 005	Olie-niveauplug M 12 - 5.5 mm lang	1

CARTERDEKSELS

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
92	0940 091 000	Schroefbout M 6 x 35 voor koppelingsdek- sel	5
93	0650 001 000	Pakking voor inspectiedeksel	1
94	0611 002 000	Inspectiedeksel koppelingszijde	1
95	0640 002 000	Schroefbout M 5 x 10	2
96	0230 012 000	Oliekeerring voor hoofdas	1



JMPB
parts



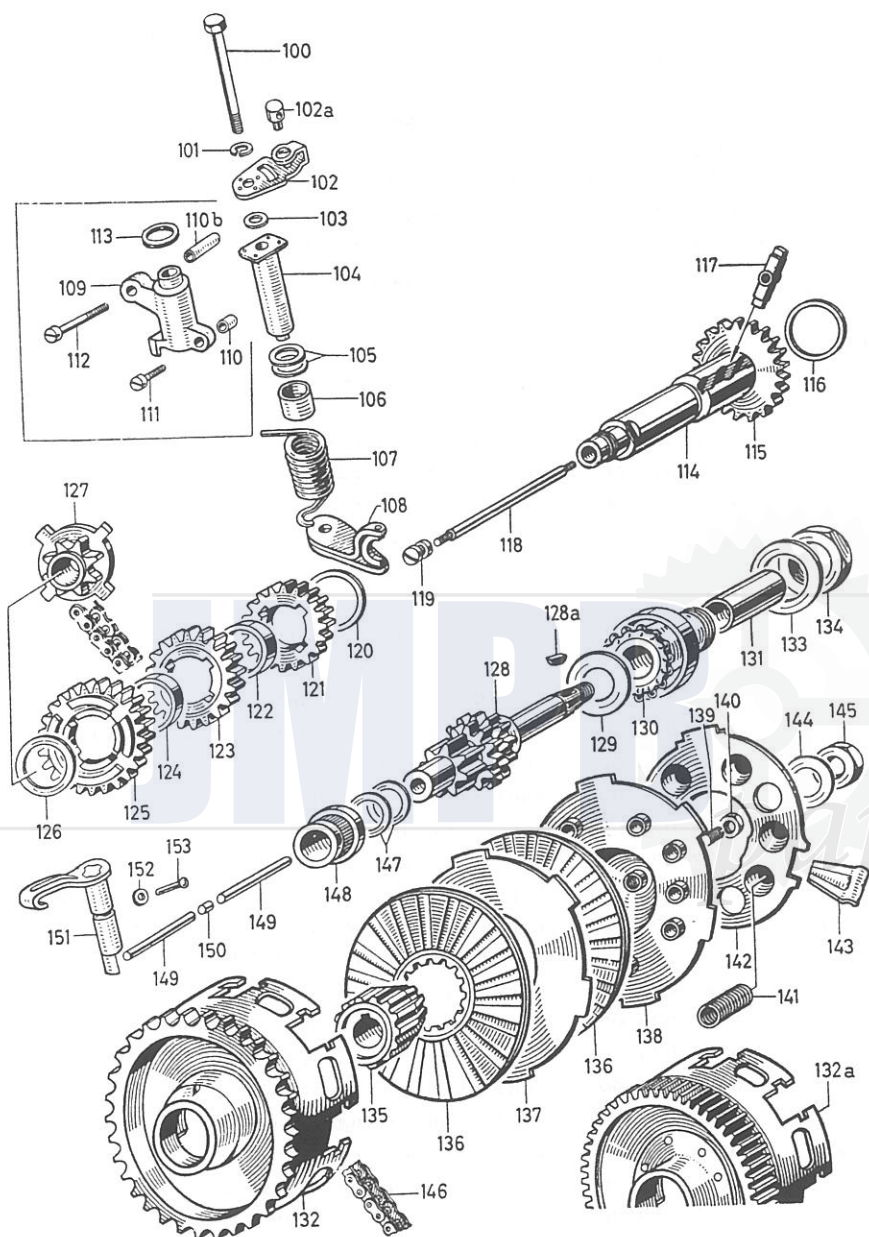
SCHAKELMECHANISME - VERSNELLINGSBAK - KOPPELING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
100	*0241 045 005	Bout M 6 x 47 voor schakelhefboom	1
101	*0245 023 012	Veerring voor 100	1
102	*0248 074 100	Schakelhefboom	1
102a	*0299 100 000	Nippel	1
103	*0246 050 000	Tussenring	1
104	*0249 053 008	Schakeltap	1
105	*0244 006 000	Opvulring 0.5 mm	n.b. *)
	0244 006 001	Opvulring 0.3 mm	
	0244 006 002	Opvulring 0.8 mm	
	0244 006 003	Opvulring 0.4 mm	
	0244 006 004	Opvulring 0.6 mm	
	0244 006 005	Opvulring 1.0 mm	
	0244 006 006	Opvulring 0.2 mm	
106	0247 019 005	Afstandsbus	1
107	0239 052 005	Terugtrekveer	1
108	0290 016 006	Schakelvork	1
109	0211 071 000	Houder van 104	1
110	0229 000 000	Pashuls 8.4 x 7)	1
110b	0240 059 000	Pashuls 8.4 x 27)	1
111	0240 059 000	Schroefbout M 6 x 18) bij motoren met ge-	1
112	0941 066 000	Schroefbout M 6 x 42) forceerde koeling	1
113	0230 016 000	Rubberring /)	1
114	0290 038 000	Hoofdas compl. - bestaande uit: 1 x 0237 029 100 hoofdas 1 x 0234 059 000 tandwiel	
115	0234 059 000	Tandwiel 24 T - voor aandrijving km-teller	1
116	0246 042 000	Aanloopring 1.5 mm voor hoofdas	1
117	0246 046 000	Schakelpal	1

*Tot motornr. 28 70 323 voor 0.8 pk
 24 34 821 voor 1.25 pk
 29 18 927 voor 2.2 pk
 16 47 466 voor 2 pk L
 16 50 375 voor 2.2 pk K

Moeten bij vervanging de met * aangeduide onderdelen - 100 - 108 en 151 tezamen worden gemonteerd.

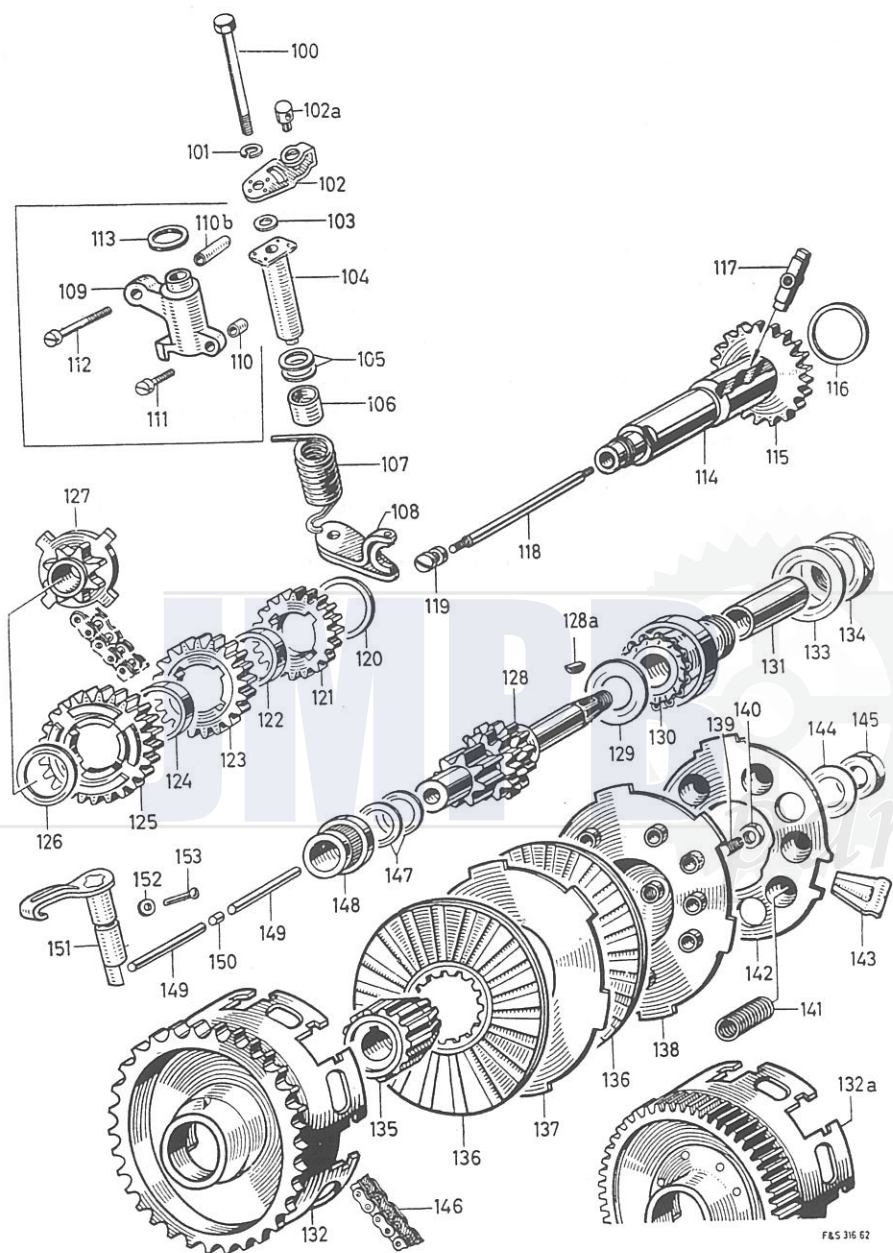
*) n.b. = naar behoefte



SCHAKELMECHANISME - VERSNELLINGSBAK - KOPPELING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
118	0271 040 005	Schakelstang	1
119	0242 056 000	Moer voor 118	1
120	0246 043 003	Opvulring 1 mm	1
121	0234 057 000	Klein schakeltandwiel 21 T	1
122	0247 018 000	Tussenring 32 $\emptyset$ x 15	1
123	0234 058 000	Schakeltandwiel 23 T	1
124	0247 020 000	Tussenring	1
125	0234 056 000	Groot schakeltandwiel 31 T	1
126	0246 043 000	Opvulring 0.2 mm)	
	0246 043 001	Opvulring 0.3 mm)	
	0246 043 002	Opvulring 0.5 mm) voor hoofdas	n.b. *)
	0246 043 003	Opvulring 1.0 mm)	
127	0236 091 005	Tandwiel 10 tanden met koppelingsstuk	1
128	0290 022 100	Hulpas compl.	1
		bestaat uit:	
		1 x 0234 055 000 vast tandwiel 15 T	
		1 x 0237 030 100 hulpas 9 en 11 T	
		1 x 0232 034 000 lagerbus	
		1 x 0246 041 000 aanloopring	
	0290 022 105	Hulpas compl. - uitvoering "Mokuli"	1
128a	0246 005 000	Spie voor hulpas	1
129	0246 041 000	Aanloopring voor hulpas	1
130	0286 079 001	Koppelingsnaaf compl.	1
131	0232 034 000	Lagerbus voor 130	1
132	0289 045 007	Koppelingshuis compl. - voor ketting	1
132a	0290 035 005	Koppelingshuis compl. - voor tandwielen	
		- vanaf motornr. 2401 031	1
133	0244 052 005	Borgring voor 130	1
134	0242 030 005	Moer 20.8 x 1 - links - voor 130	1
135	0259 024 000	Nokkenwiel voor koppeling	1
136	0659 010 006	Beklede koppelingsplaat	2
137	0259 015 000	Stalen koppelingsplaat	1
138	0686 018 005	Drukplaat met bout en moer	1
139	0240 043 002	Stelbout M 6 voor koppeling	1
140	0242 003 001	Stelmoer M 6 voor koppeling	1
141	0239 015 000	Koppelingsveer	6
142	0659 004 000	Veerhouder	1
143	0259 014 000	Sluitplaat	2
144	0644 010 000	Borgveerplaat voor nokkenwiel	1
145	0242 027 000	Zeskantige moer M 12 x 1	1
146	0299 098 000	Primaire ketting - 38 schakels	1

*) n.b. = naar behoefte



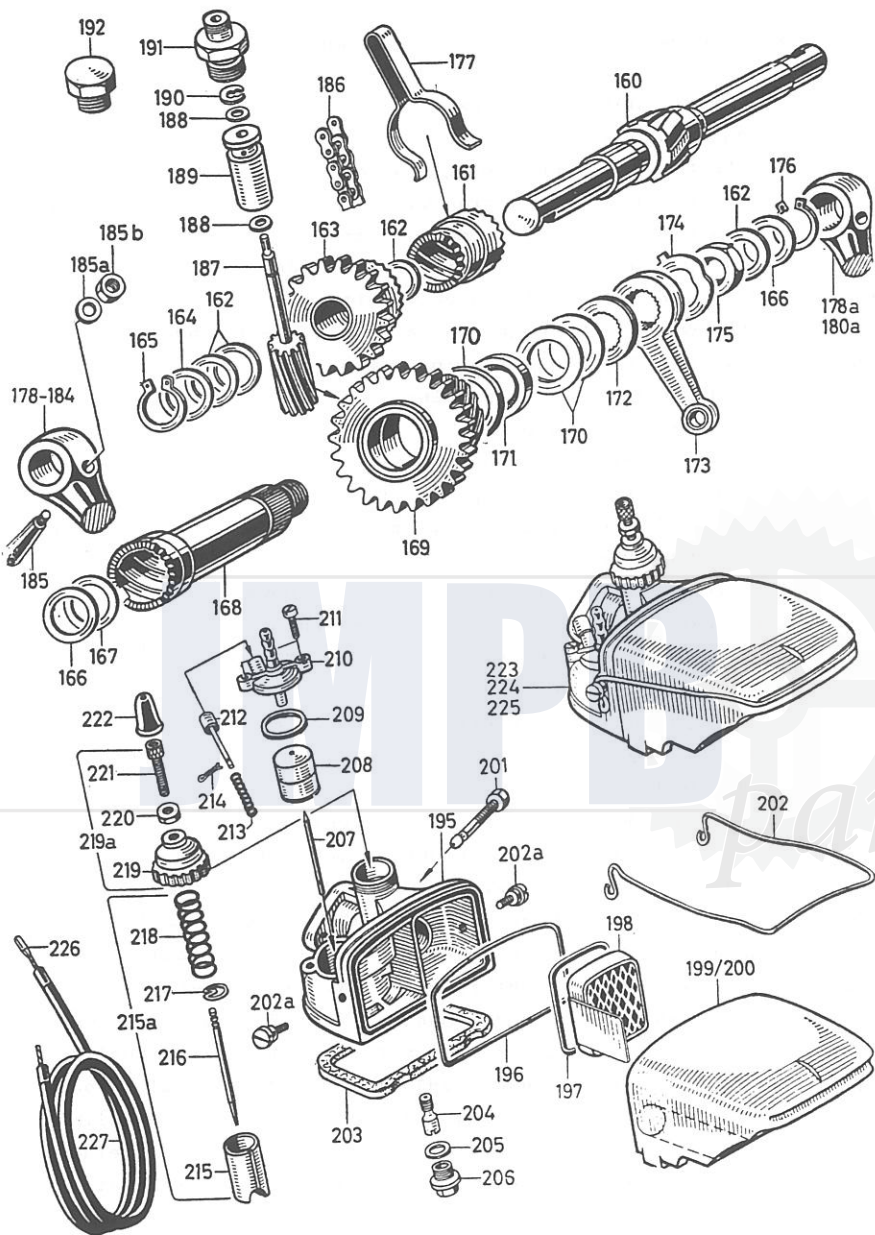
SCHAKELMECHANISME - VERSNELLINGSBAK - KOPPELING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
147	0244 006 000	Opvulring 0.5 mm)	
	0244 006 001	Opvulring 0.3 mm)	
	0244 006 002	Opvulring 0.8 mm)	
	0244 006 003	Opvulring 0.4 mm) voor hulpas	n.b. *)
	0244 006 004	Opvulring 0.6 mm)	
	0244 006 005	Opvulring 1.0 mm)	
	0244 006 006	Opvulring 0.2 mm)	
148	0244 006 009	Lagerbus voor hulpas magneetzijde	1
149	0249 047 000	Drukstift voor koppeling	2
150	0305 005 000	Rol 4.5 Ø x 5.5 voor koppeling	1
151	0248 058 101	Koppelingshefboom	1
152	0660 002 000	Rubberring voor borgstift	1
153	0249 023 000	Borgstift 3 Ø x 18 voor koppelingshefboom	1

*) n.b. = naar behoefte



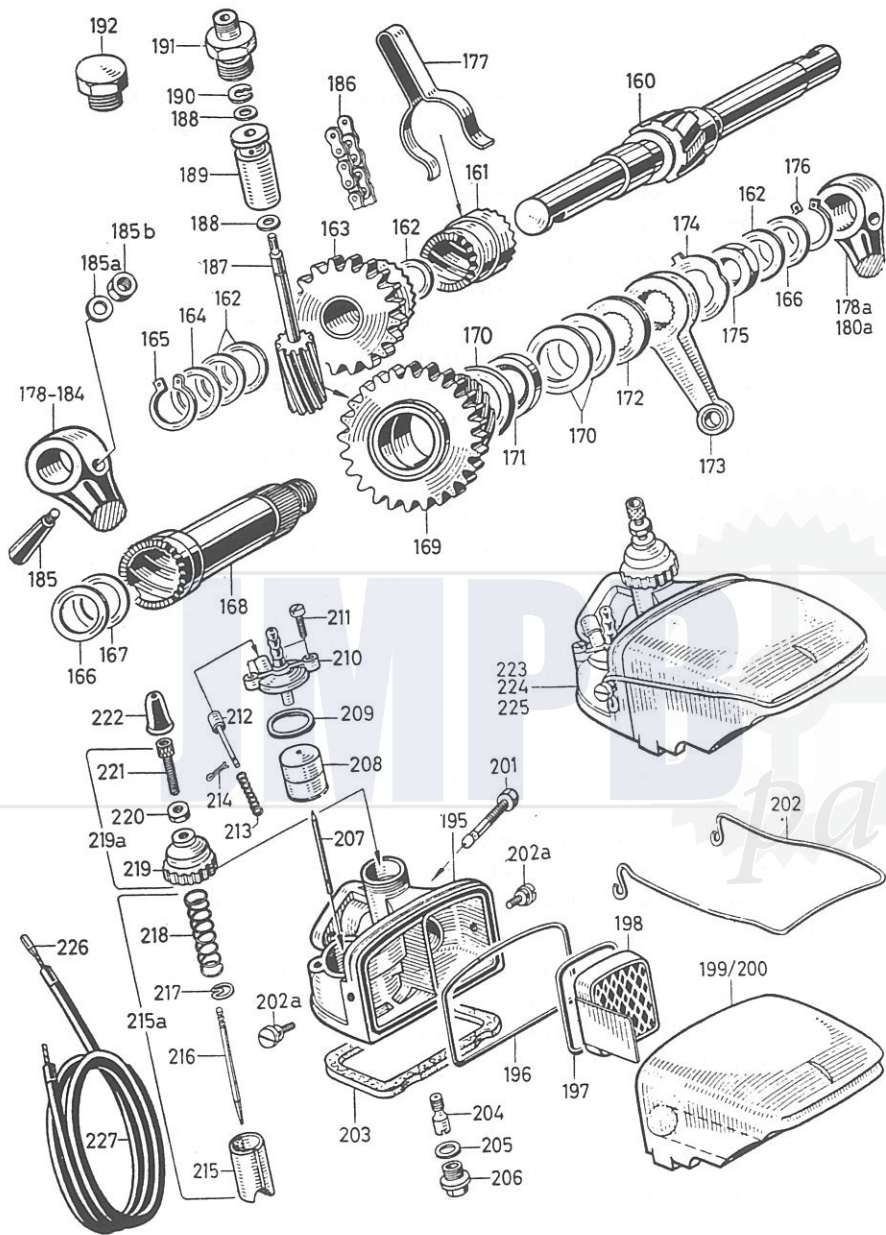
JMPB parts



BRACKETAS - TELLERAANDRIJVING - CARBURATEUR

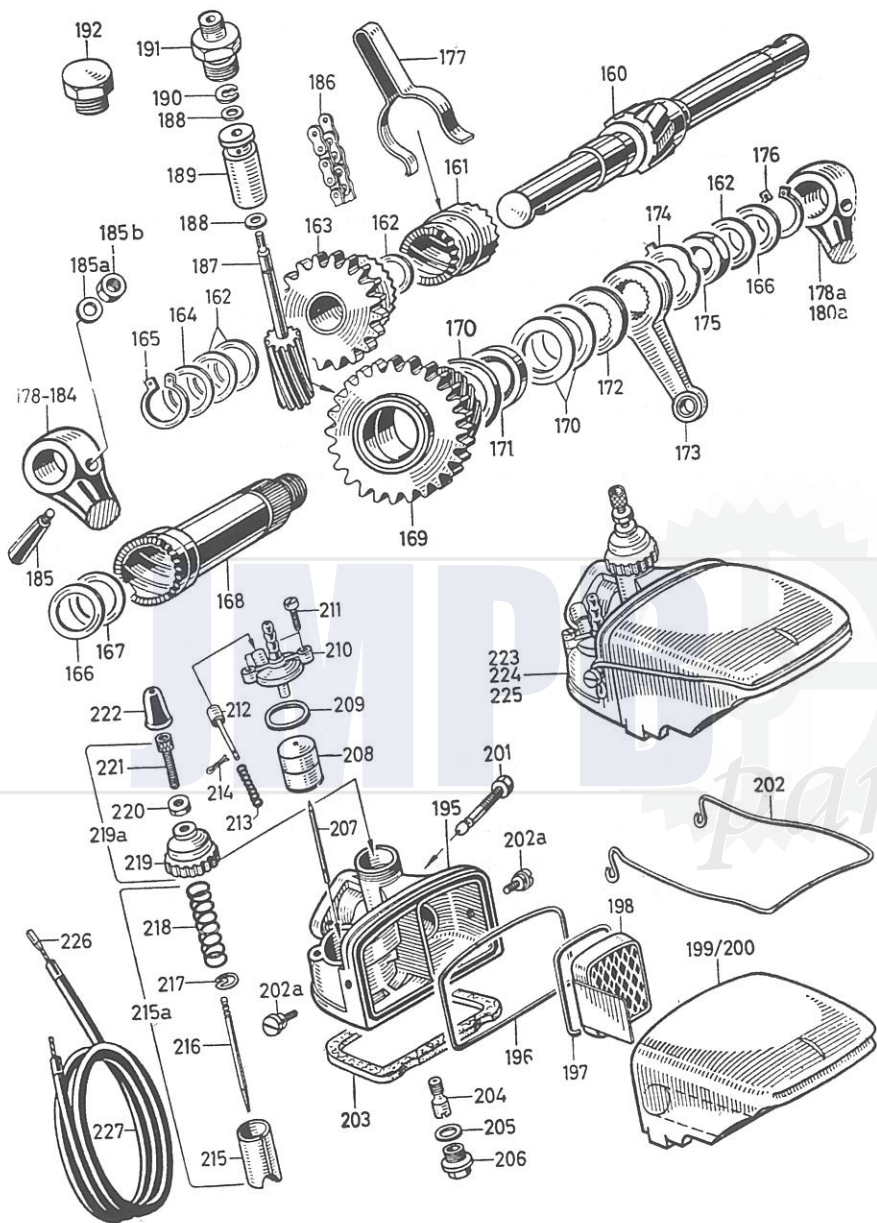
Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
160	0237 020 001	Bracketas	1
161	0252 004 000	Meeneembus	1
162	0246 015 000	Opvulring 0.3 mm	n.b. *)
	0246 015 001	Opvulring 0.5 mm	
	0246 015 002	Opvulring 0.15 mm	
163	0236 071 005	Kettingwiel - 18 tanden	1
164	0246 036 000	Vulring voor kettingwiel	1
165	0245 020 005	Seegerring A 16 x 1.5 - binnenkant	1
166	0246 016 000	Aanloopring rembus	1
167	0250 084 005	Oliekeerring	1
168	0232 048 000	Rembus	1
169	0234 062 005	Schroeftandwiel	1
170	0246 008 000	Vulring 1.0 mm	n.b. *)
	0246 008 001	Vulring 0.5 mm	
	0246 008 002	Vulring 0.3 mm	
171	0250 083 000	Oliekeerring voor rembus	1
172	0246 010 000	Plaatje voor remhefboom	1
173	0248 060 005	remhefboom met bus 0232 041 000	1
174	0242 052 005	Borgplaat	1
175	0242 030 005	Zeskantige moer M 20.8 x 1	1
176	0245 020 001	Seegerring A 16 x 1.5 - buitenkant	1
177	0239 043 000	Remveer	1
178	0248 061 000	Linker crank - lichtmetaal	1
178a	0248 062 000	Rechter crank - lichtmetaal	1
179	0248 063 000	Linker crank - 12.7 x 20 - staal	1
179a	0248 064 000	Rechter crank - 12.7 x 20 - staal	1
180	0248 063 005	Linker crank - 14.3 x 20 - staal	1
180a	0248 064 005	Rechter crank - 14.3 x 20 - staal	1
181	0248 065 000	Linker crank - 14.3 x 20 - staal - voor uitvoering met een geforceerde koeling	1
182	0248 065 005	Linker crank - 12.7 x 20 - staal - voor uitvoering met een geforceerde koeling	1
183	0248 071 000	Linker crank - 14.3 x 20 - lichtmetaal	1
184	0248 077 000	Linker crank - 14.3 x 20 - lichtmetaal - gebogen	1
185	0241 002 005	Crankspie	2
185a	0246 025 000	Onderlegging	2
185b	0242 052 000	Moer M 6	2

*) n.b. = naar behoefte



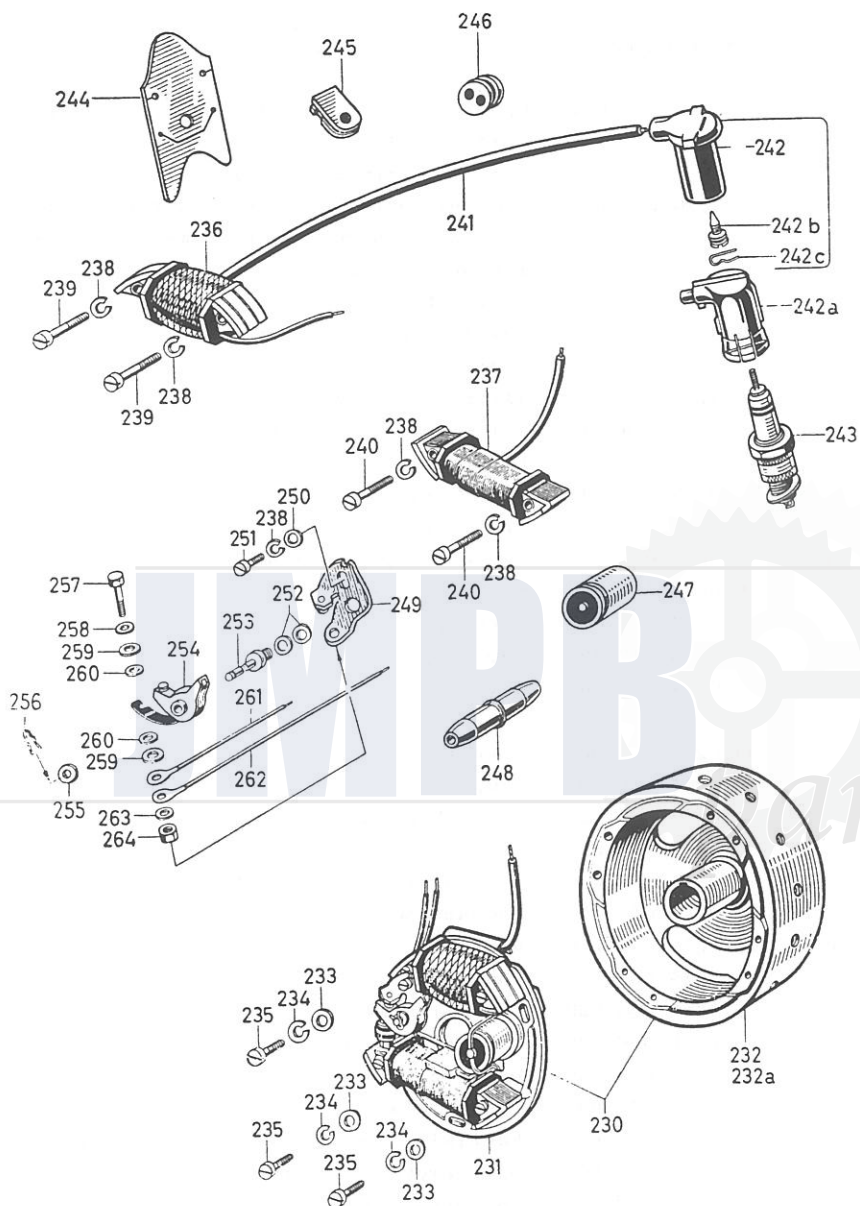
BRACKETAS - TELLERAANDRIJVING - CARBURATEUR

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
186	0299 097 000	Ketting voor bracketas - 26 schakels	1
187	0234 061 000	Schroeftandwiel voor snelheidsmeter-aandrijving	1
188	0246 047 000	Aanloopring	1
189	0233 033 000	Lagerbus	1
190	0245 026 000	Borgring	1
191	0241 046 000	Schroefdraadnippel	1
192	0241 048 000	Draadplug voor uitvoering zonder telleraandrijving	1
195	09 0261 050 005	Carburateurhuis voor carburateur 0290 011 000 en 0290 024 000	1
196	09 0261 055 000	Rubberring voor filterkap	1
197	09 0261 056 000	Rubberring voor filter	1
198	09 0261 052 005	Filterelement	1
199	09 0261 058 000	Filterkap met aanzuigbuis zonder draad voor carburateur 0290 011 000	1
200	09 0261 051 005	Filterkap zonder aanzuigbuis voor carburateur 0289 075 000	1
201	09 0261 012 000	Sproeier nr. 56 (1.25 pk)	1
	09 0261 012 002	Sproeier nr. 60 (1.6 pk)	1
	09 0261 012 004	Sproeier nr. 62 (1.6 pk)	1
	09 0261 012 008	Sproeier nr. 57 (1.6 pk geforc. koeling)	1
	0261 012 006	Sproeier nr. 64 (2 pk geforc. koeling)	1
202	09 0261 053 000	Veerbeugel voor filterkap	1
202a	09 0261 054 000	Schroef voor veerbeugel	2
203	0230 010 006	Pakking onder de carburateur	1
204	09 0261 011 003	Naaldsproeier 2.15	1
205	09 0261 021 000	Pakkingring voor sluitplug	1
206	09 0261 010 000	Afsluitschroef sluitplug	1
207	09 0261 004 000	Vlotternaald	1
208	09 0261 003 001	Vlotter	1
209	09 0261 016 000	Pakking voor vlotterdeksel	1
210	09 0261 002 006	Vlotterkamerdeksel met vlotterpen	1
211	09 0261 019 000	Boutje voor vlotterkamerdeksel	2
212	09 0261 013 001	Vlotterpen	1
213	09 0261 013 001	Veer voor vlotterpen	1
214	09 0261 009 000	Splitspen	1
215	09 0261 007 000	Gasschuif	1



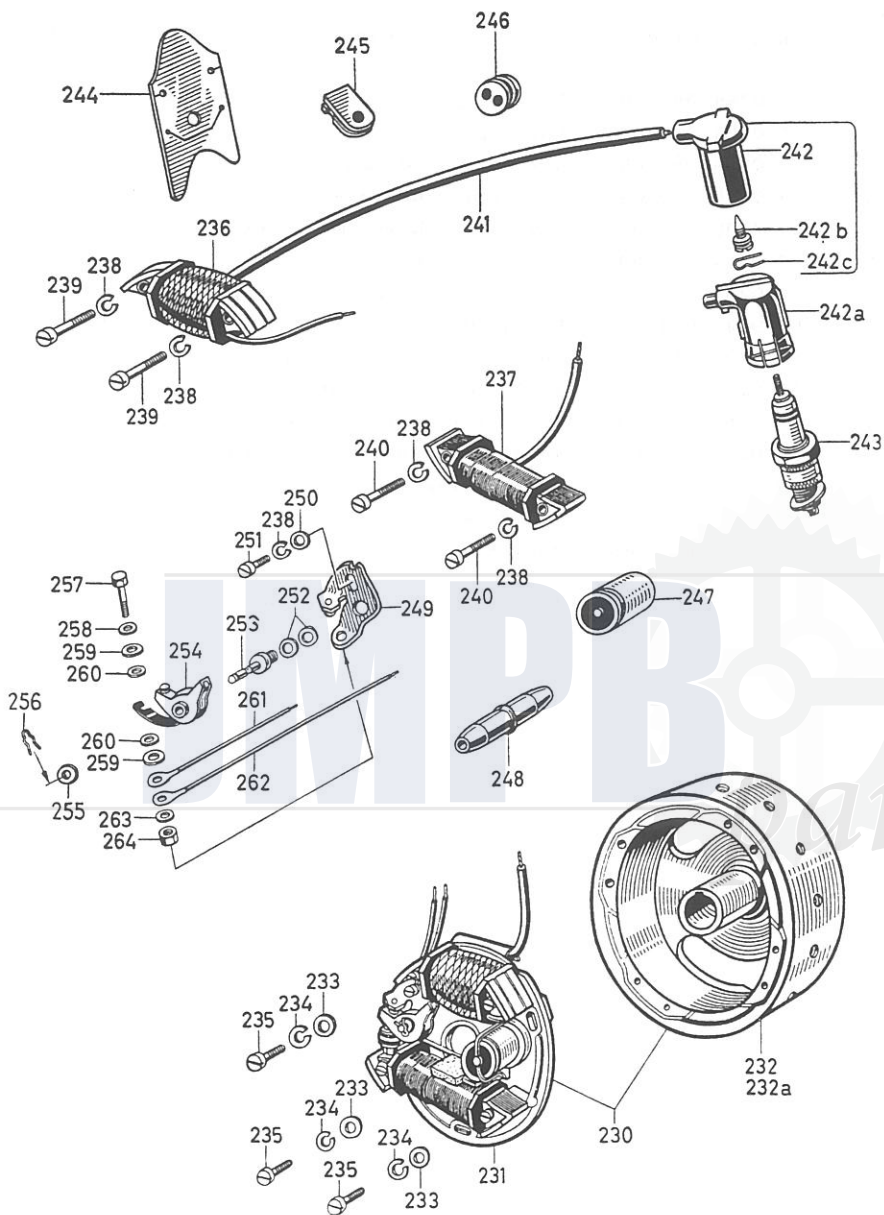
CARBURATEUR

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
216	09 0261 006 003	Sproeiernaald voor carburateur 0290 011 011 en 290 024 001	1
	09 0261 006 000	Sproeiernaald voor carburateur 0289 075 000	1
217	09 0261 018 000	Veerplaatje voor sproeiernaald	1
218	09 0261 017 000	Veer voor gasschuif	1
219	09 0261 005 000	Mengkamerdeksel	1
220	09 0261 020 000	Moer M 5 voor stelschroef	1
221	09 0261 001 000	Stelschroef M 5	1
222	0260 024 001	Rubberkap voor stelschroef	1
223	0290 011 011	Complete carburateur - 1/12/89 - met sproeier 64 voor 2 pk motoren	1
224	0290 024 006	Complete carburateur - 1/12/72 - met sproeier 56 - met draad in aanzuig- buis voor 1.25 pk motoren met en zonder geforceerde koeling en 0.8 pk met geforceerde koeling	1
225	0290 024 006	Complete carburateur - 1/12/73 - met sproeier 54 - voor 0.8 pk motoren zonder geforceerde koeling - verder als carburateur 09 0290 024 001	1
226	0298 090 005	Binnenkabel 1.2 met nippel 0299 002 002 - lengte opgeven	1
227	0299 042 002	Buitenkabel met kapje - zwart - leng- te opgeven	1
	0299 042 012	Buitenkabel met kapje - zilverkleurig - lengte opgeven	1



INSTALLATIE

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
230	0290 027 001	Complete ontstekingsinstallatie LM/UR 1/115/17 L 15 voor motoren met tandwie- len voor primaire aandrijving	1
	0290 027 006	Complete ontstekingsinstallatie LM/UR 1/115/17 L 16 voor motoren met tandwie- len voor primaire aandrijving en gefor- ceerde koeling	1
231	09 0290 027 002	Complete grondplaat voor ontstekings- installatie	1
232	09 0290 027 003	Vliegwiel met nok voor 230	1
232a	09 0290 064 000	Vliegwiel met nok voor geforceerde koeling	1
233	0244 007 002	Onderlegring	3
234	0245 023 000	Veerring	3
235	0241 028 000	Bevestigingsbout M 4 x 12	3
236	09 0289 057 006	Ontstekingsspoel	1
237	09 0289 058 006	Lichtspoel	1
238	09 0245 012 000	Veerring	5
239	09 0241 032 003	Bevestigingsbout M 4 x 22 voor ont- stekingsspoel	2
240	09 0241 032 005	Bevestigingsbout voor lichtspoel	2
241	09 0265 074 002	Bougiekabel 330 mm lang	1
242	0288 091 005	Bougiekap compleet	1
242a	0265 100 000	Bougiekap met ontstoring	1
	0265 109 000	Beschermkapje voor 242a	1
242b	09 0240 053 000	Contactbout voor 242	1
242c	09 0239 040 000	Veertje voor 242	1
243	0289 087 005	Bougie W 190 M 11 S	1
244	09 0260 033 000	Isolatieplaat	1
245	0260 018 000	Doorvoerrubber voor bougiekabel	1
246	0260 020 000	Doorvoerrubber voor lichtkabel	1
247	09 0265 052 003	Condensator	1
248	0265 073 000	Kabelklem voor licht- en kortsluitkabel	2
	09 0288 022 009	Onderbrekerhamer met veer	1
249	09 0265 053 009	Contactdrager met contact	1
	09 0290 056 005	Contactdrager en onderbrekerhamer	1
250	09 0241 060 005	Onderlegring	1
251	09 0241 021 002	Boutje M 4 x 10 voor contactdrager	1

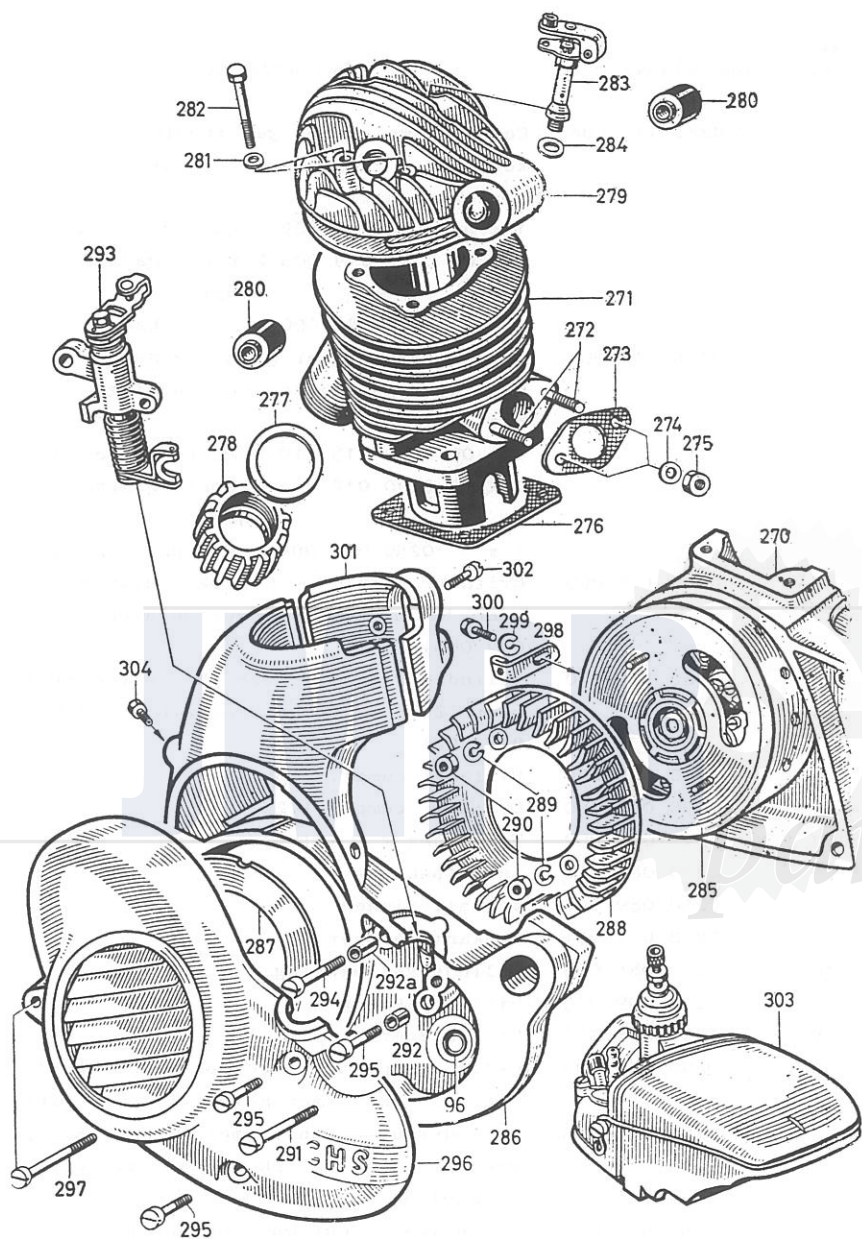


INSTALLATIE

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
252	09 0244 085 000	Opvulring 0.1 mm	
	09 0244 085 001	Opvulring 0.2 mm	n.b. *)
	09 0244 085 002	Opvulring 0.05 mm	
253	09 0244 060 005	Asje voor onderbrekerhamer	1
254	09 0239 017 000	Onderbrekerhamer met veer	1
255	09 0244 045 000	Onderlegring	n.b. *)
256	09 0239 017 000	Veerclip voor onderbrekerhamer	1
257	09 0241 021 009	Boutje M 3 x 10	1
258	09 0244 061 008	Onderlegring voor veer	2
259	09 0265 071 000	Isolatiering (groot)	2
260	09 0265 070 000	Isolatiering (klein)	2
261	09 0265 077 001	Verbindingskabel naar condensator	1
262	09 0265 079 000	Kortsluitkabel	1
263	09 0245 009 000	Veerring voor M 3	1
264	09 0242 039 000	Moer M 3	1

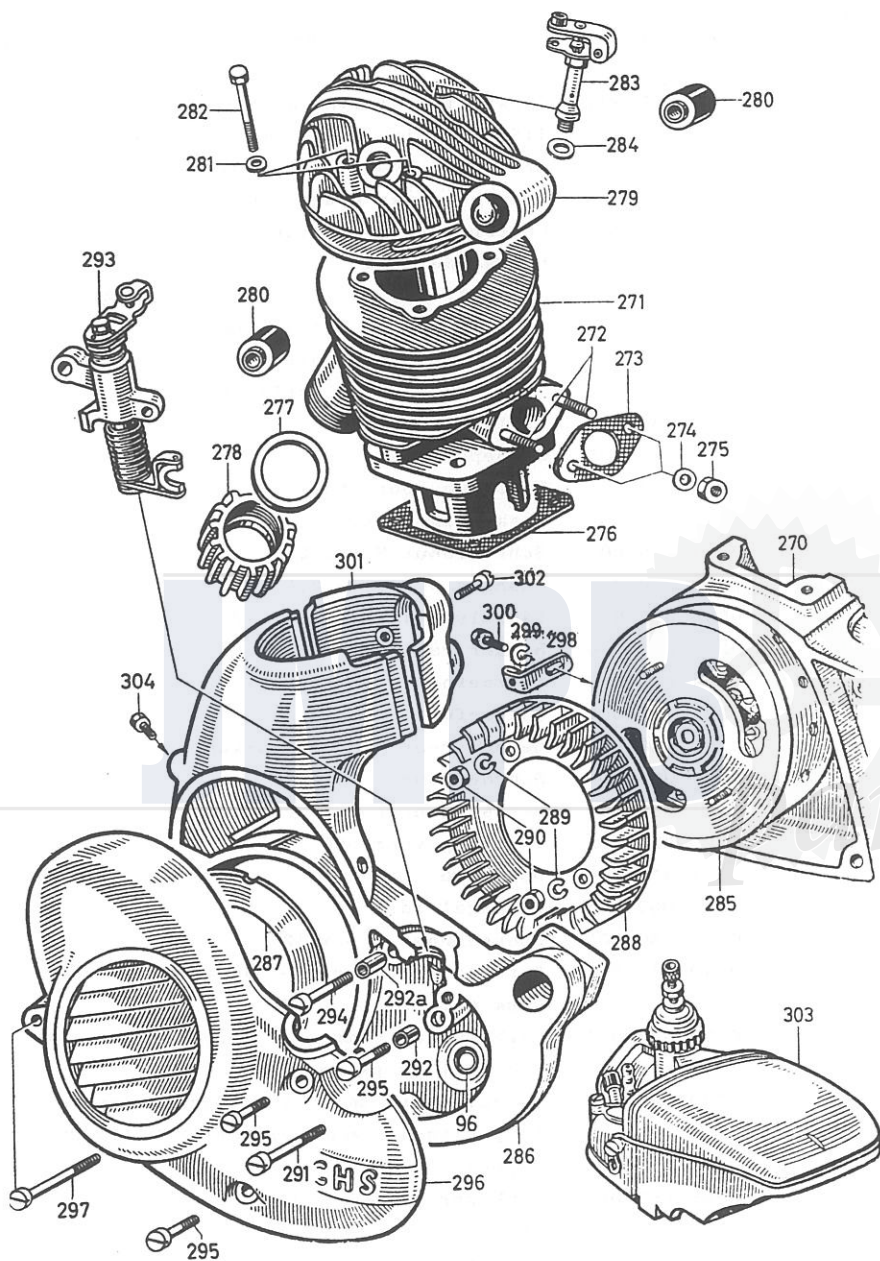
*) n.b. = naar behoefte

JMPB parts



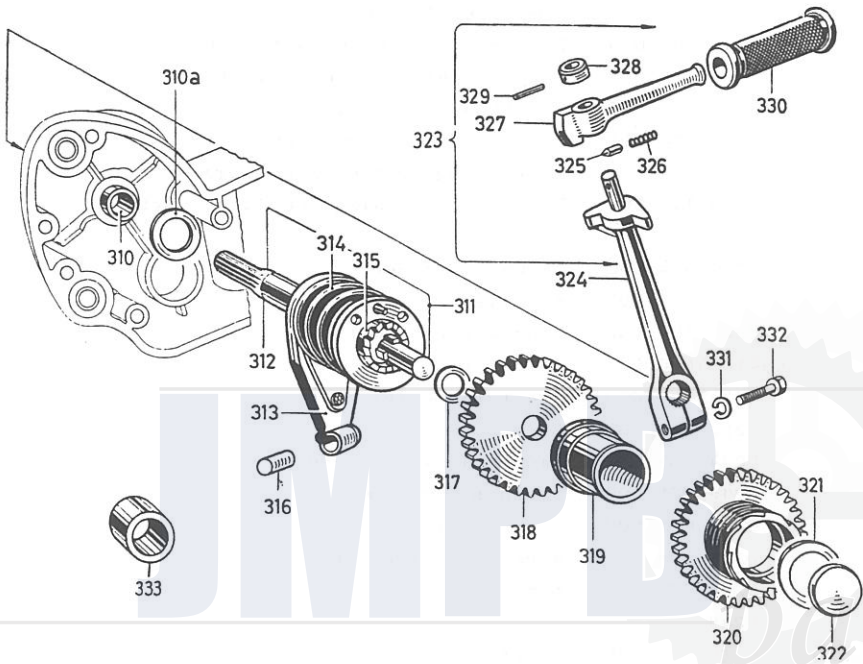
INSTALLATIE VOOR GEFORCEERDE KOELING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
270	09 0286 112 006	Carter compl. voor geforceerde koeling - zonder zwaluwstaart bestaande uit: 1 x 09 0290 018 009 magneetzijde compl. 1 x 09 0290 019 005 koppelingszijde compl. 1 x 0250 088 000 carterpakking	1
	09 0286 112 008	Carter compl. voor geforceerde koeling - zwaluwstaartuitvoering bestaande uit: 1 x 09 0290 018 010 magneetzijde compl. 1 x 09 0290 019 005 koppelingszijde compl. 1 x 0250 088 000 carterpakking	1
271	0286 114 000	Cylinder compl. - 0.8 pk - uitvoering voor Nederland (voor carburateur 0290 049 005)	1
	0286 114 010	Cylinder compl. - 0.8 pk - uitvoering voor Zweden (voor carburateur 0290 024 001)	1
	0290 052 000	Cylinder compl. 2 pk	1
	0290 060 000	Cylinder compl. 1.25 pk	1
272	0241 031 000	Tapeinden M 5 x 18	2
273	0250 085 000	Inlaatpakking	1
274	0250 089 000	Isolatieringen	2
275	0242 007 001	Zeskantige moer	2
276	0250 086 005	Cylindervoetpakking	1
277	0250 009 003	Uitlaatpakking	1
278	0242 048 001	Uitlaatmoer	1
279	09 0290 051 000	Cylinderskop met décompresseur compl. voor 2 pk - met geforceerde koeling	1
	09 0286 106 000	Cylinderskop compl. met décompresseur voor 0.8 en 1.25 pk - met geforceerde koeling	1
280	0260 021 008	Rubberlager voor motorophanging	2
281	0244 021 000	Onderlegging voor 282	4
282	0240 093 001	Cylinderskopbouten M 6 x 30	4
283	0290 021 000	Décompresseur compl.	1
284	0230 015 000	Pakking voor décompresseur	1



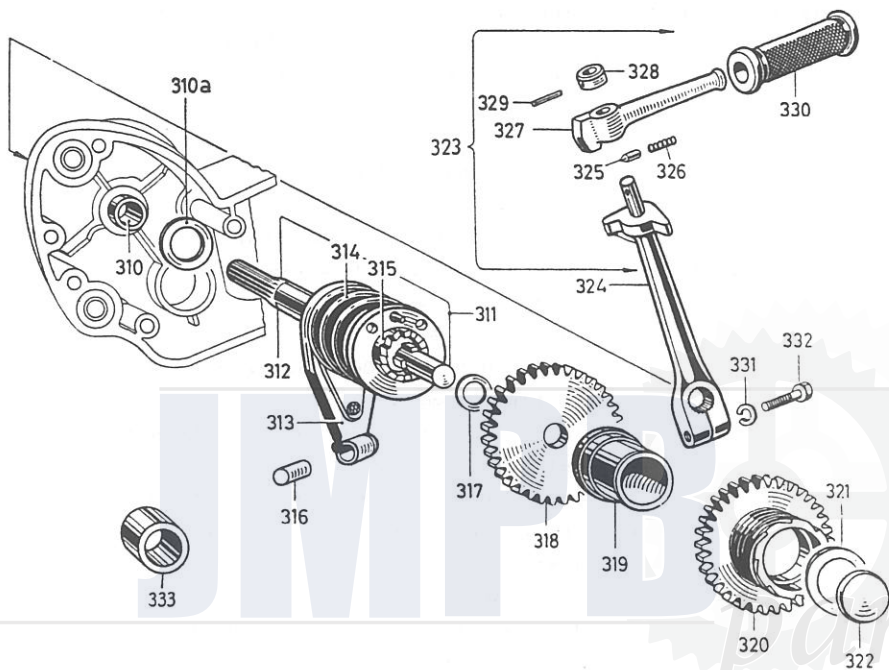
INSTALLATIE VOOR GEFORCEERDE KOELING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
285	0290 027 006	Ontstekings-installatie compl. LM/UR1/ 115/17 L 16 - voor motoren uitgerust met tandwielen voor primaire aandrij- ving - zonder bougiekap	1
286	0290 055 000	Carterdeksel/ventilateurhuis bestaande uit: 1 x Q211 067 010 carterdeksel/ventila- teurhuis 1 x Q230 012 000 oliekeerring 1 x Q249 028 000 kerfstift	1
287	0270 036 000	Afsluitplaat	1
288	0211 070 005	Schoepenrad	1
289	0245 023 001	Veerring voor 290	2
290	0242 024 001	Zeskantige moer	2
291	0241 019 001	Schroefbout M 6 x 28	1
292	0299 000 000	Pashuls - kort - 8.4 x 7	1
292a	0949 057 005	Pashuls - lang - 8.4 x 27	1
293	0211 071 000	Houder van schakeltap	1
294	0941 066 000	Schroefbout	1
295	0240 059 000	Schroefbout	3
296	0290 054 001	Deksel voor ventilateurkap	1
297	0941 066 000	Schroefbout	1
298	0251 079 000	Bevestigingshaak	1
299	0245 023 002	Veerring voor 300	1
300	0241 018 000	Bout M 6	1
301	0211 069 005	Luchtgeleider	1
302	0241 050 000	Schroefbout M 6 x 12	1
303	0290 011 011	Carburateur compl. - sproeier 64 voor 2 pk motoren	1
	0290 024 001	Carburateur compl. - sproeier 56 voor 0.8 en 1.25 pk motoren	1
	0290 049 005	Carburateur compl. voor 0.8 pk motoren (Nederland) - voor cylinder 0286 114 000	1
304	0241 047 005	Nippel	1
	0248 065 000	Linkercrank - 14.3 x 20 - staal zie nr. 181	1
	0248 065 005	Linkercrank - 12.7 x 20 - staal - voor export - zie nr. 182	1



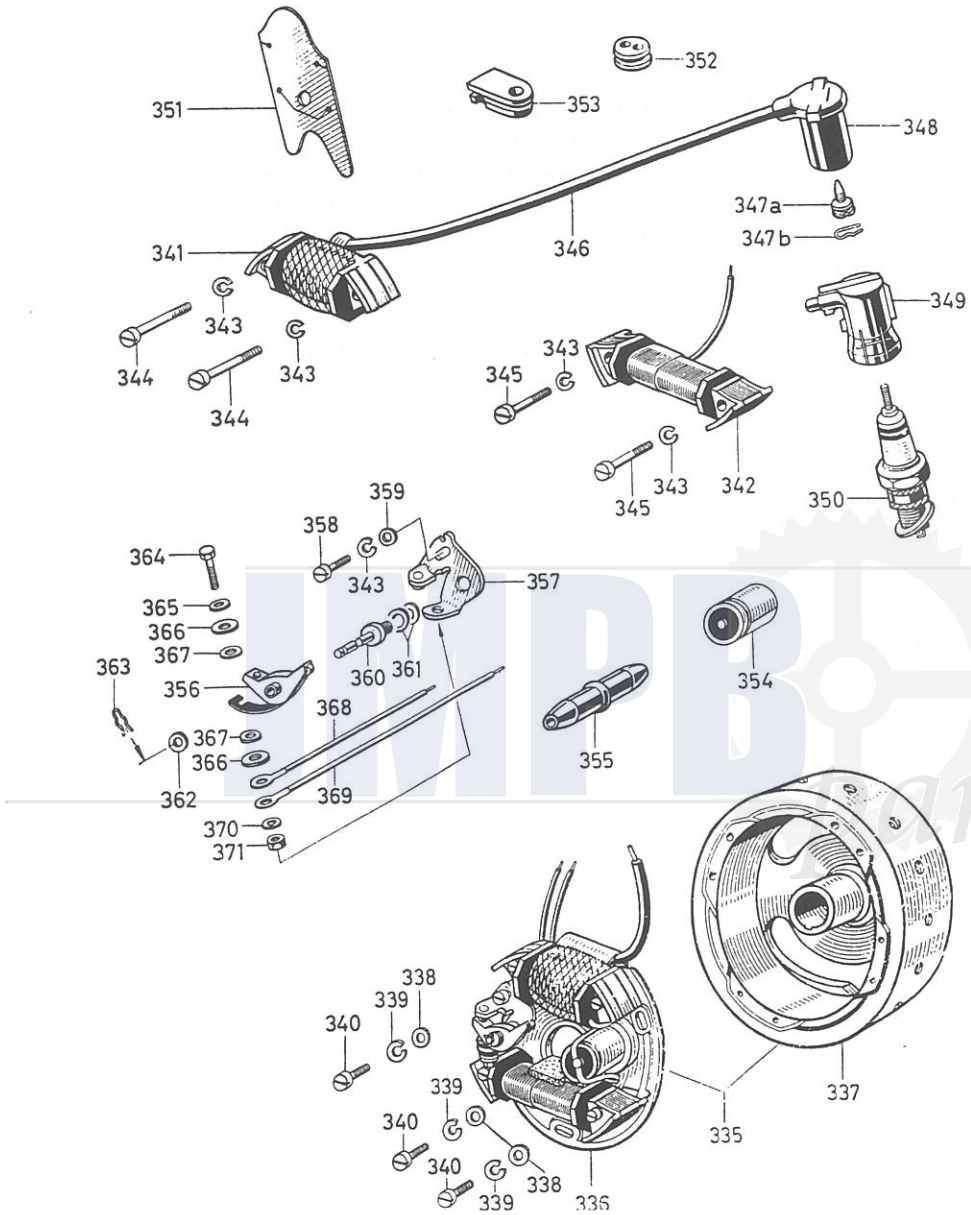
KICKSTARTER - KICKSTARTER BIJ GEFORCEERD GEKOELDE MOTOR

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
310	0232 100 000	Bus voor magneetzijde	1
310a	0246 008 000	Opvulring	1
311	09 0286 100 000	Starteras met kickstarteraanslag compl. bestaande uit 312 - 316	1
	09 0286 100 010	Starteras met kickstarteraanslag compl. voor Binz en Göricke	1
312	0237 031 000	Starteras 143 mm lang	1
	0237 100 000	Starteras 178.5 mm lang - speciale uitvoering voor Binz en Göricke	1
313	0286 115 000	Kickstarteraanslag compl. met schok- brekerrubber	1
314	0239 054 000	Kickstarterveer	1
315	0286 117 000	Meenemer	1
316	0260 100 000	Schokbrekerrubber	1
317	0944 046 000/006	Opvulring	1
318	0234 072 000	Startertandwiel	1
319	0232 052 000	Lagerbus	1
320	0234 062 005	Tandwiel voor aandrijving km-teller	1
321	0246 008 000	Aanloopring 1 mm	1
322	0270 030 000	Afsluitdop	1
323	0289 028 001	Kickstartercrank compl.	1
324	0248 055 001	Kickstartercrank	1
325	0249 031 000	Pal	1
326	0239 027 000	Drukveer	1
327	0248 056 001	Pedaal	1
328	0247 012 000	Opsluitring	1
329	0249 042 000	Borgkerfstift	1
330	0260 017 000	Pedaalrubber	1
331	0245 023 002	Veerring M 6	1
332	0240 005 002	Bout met zeskantige kop M 6 x 20	1
333	0247 022 000	Afstandsbus voor hoofdas - zie 127	1
	0241 047 005	Indraainippel - zie 304	1
	0211 102 000	Aansluitstuk voor kettingkast	1
	0290 061 000	Cylinder compl. voor 2.2 pk - kick- starteruitvoering - voor carburateur 0290 011 011 - zie 271	1
	09 0286 105 000	Cylinderekop compl. met décompresseur voor 2.2 pk - kickstarteruitvoering - zie 279	1



KICKSTARTER - KICKSTARTER BIJ GEFORCEERD GEKOELDE MOTOR

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
	09 0290 052 000	Cylinder compl. voor 2 pk - kick- starteruitvoering en 'geforceerde koeling	1
	09 0286 104 000	Carterdeksel compl. met afsluit- dop voor kickstarter en kickstar- ter met geforceerde koeling bestaande uit: 1 x 0211 033 005 carterdeksel 1 x 0250 041 002 pakking 1 x 0240 095 005 afsluitbout 1 x 0270 030 000 afsluitkap	
	09 0286 112 015	Carter compl. met kickstarter - zonder zwaluwstaart bestaande uit: 1 x 09 0290 018 008 carterhelft mag- neetzijde compl. 1 x 09 0290 019 010 carterhelft kop- pelingszijde compl. 1 x 0250 088 000 carterpakking	1
	09 0286 112 018	Carter compl. met kickstarter - zwa- luwstaartuitvoering bestaande uit: 1 x 09 0290 018 025 carterhelft mag- neetzijde compl. 1 x 09 0290 019 010 carterhelft kop- pelingszijde compl. 1 x 0250 088 000 carterpakking	1
	09 0286 112 021	Carter compl. met kickstarter en ge- forceerde koeling met en zonder zwa- luwstaart bestaande uit: 1 x 09 0290 018 029 carterhelft mag- neetzijde compl. 1 x 09 0290 019 010 carterhelft kop- pelingszijde compl. 1 x 0250 088 000 carterpakking	1
	0211 067 010	Schoepenrad	1
	0290 054 001	Deksel compl. zie 296	1

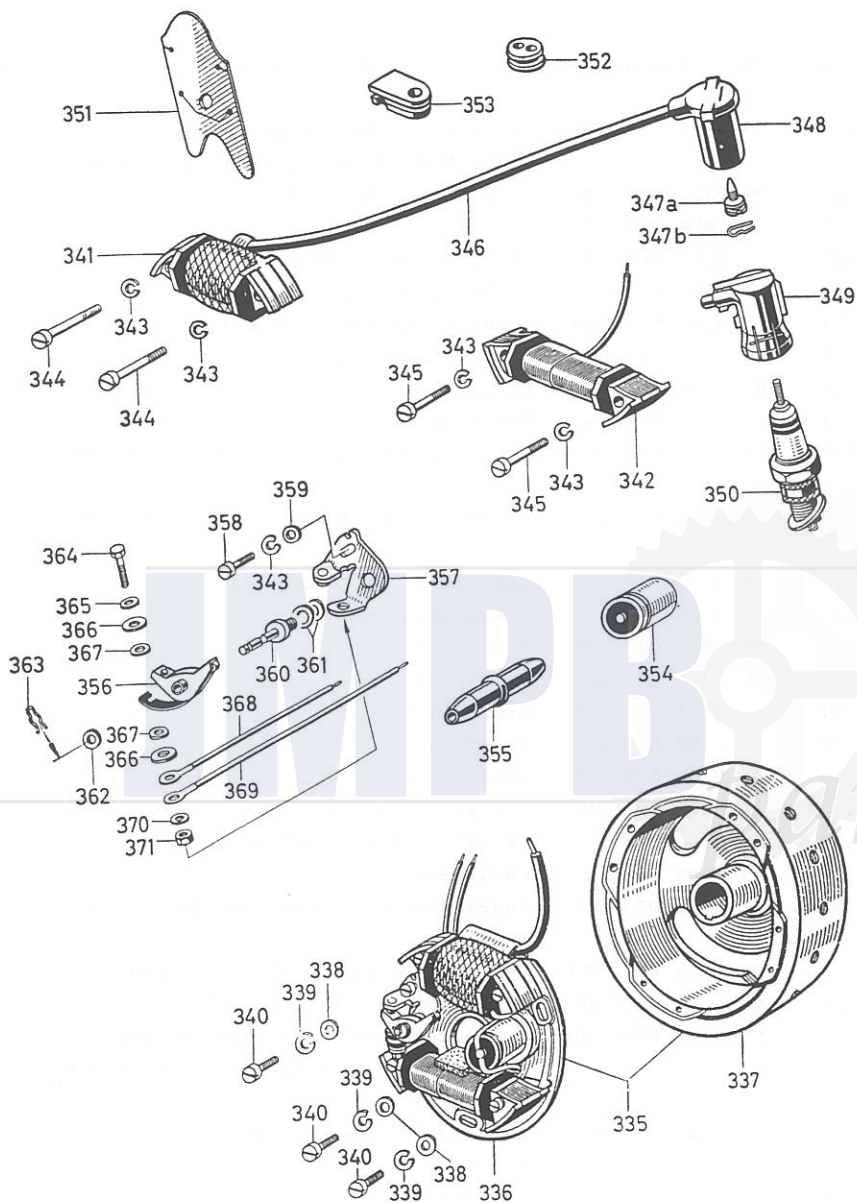


KICKSTARTER - KICKSTARTER BIJ GEFORCEERD GEKOELDE MOTOR

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
	0211 103 000	Schoepenrad voor zwaluwstaart- uitvoering - Oeglaend	1
	0286 110 000	Bowdenkabel voor schakeling - zwart	1
		Bowdenkabel compl. voor koppeling - zwart	1
	0286 110 010	Bowdenkabel compl. voor koppeling - zilverkleurig - lengte opgeven	1
		Voor aandrijfkettingtandwiel zie 59	

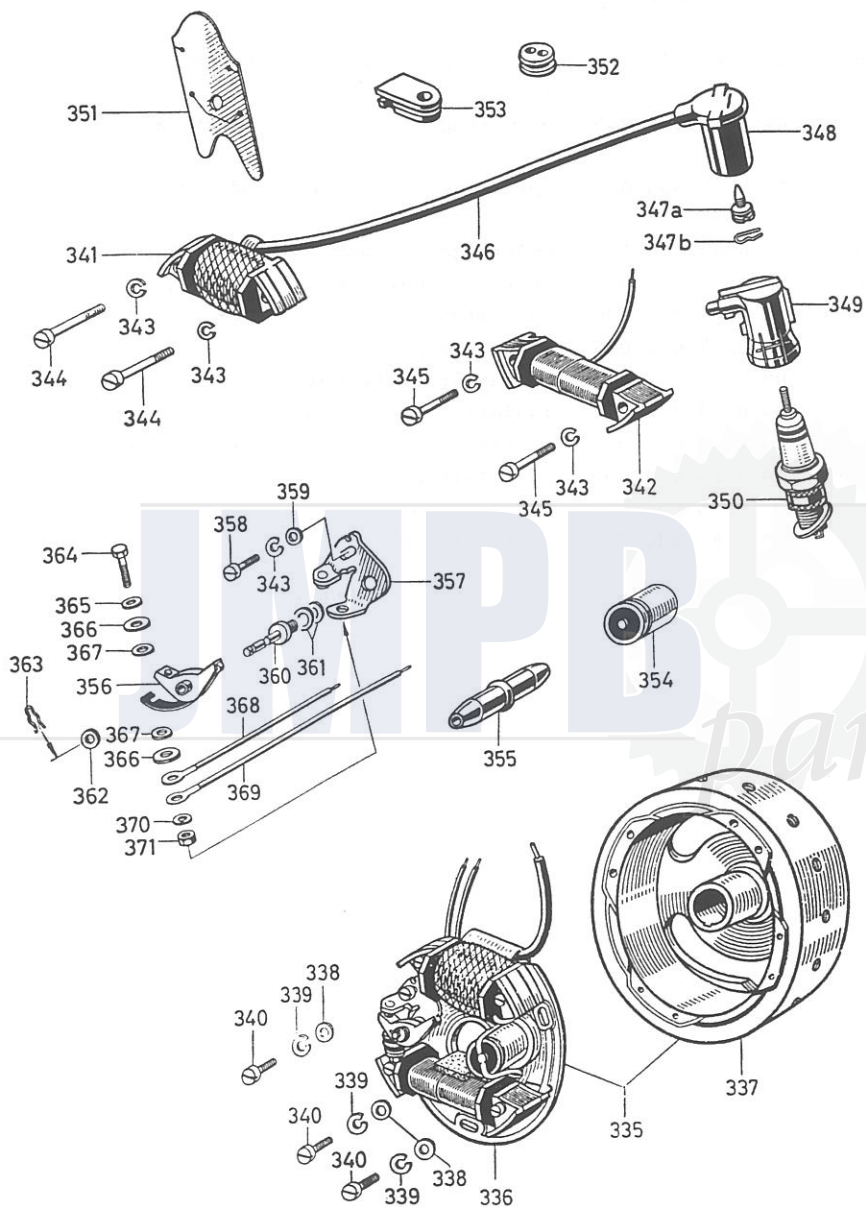


JMPB
parts



ONTSTEKINGSINSTALLATIE, 17 WATT - VOOR MOTOREN MET KETTING VOOR PRIMAIRE
AANDRIJVING

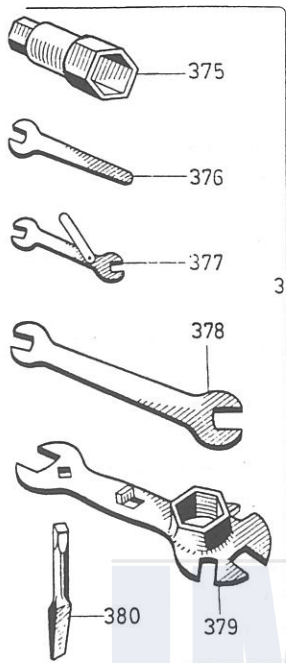
Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
335	09 0289 051 003	Complete ontstekingsinstallatie 17 Watt LM/UR 1/115/17 R 13 zonder kap	1
336	09 0286 132 000	Complete grondplaat	1
337	09 0289 059 001	Vliegwiel	1
338	0244 007 002	Onderlegring voor grondplaat	3
339	0245 023 000	Veerring voor grondplaat	3
340	0241 028 000	Bevestigingsbout M 4 x 12	3
341	09 0289 057 006	Ontstekingsspoel	1
342	09 0289 058 006	Lichtspoel	1
343	09 0245 009 005	Veerring	5
344	09 0241 032 003	Bevestigingsbout voor ontstekings- spoel M 4 x 22	2
345	09 0241 032 005	Bevestigingsbout voor lichtspoel M 4 x 28	2
346	09 0265 074 001	Bougiekabel 330 mm lang	1
347a	09 0240 055 000	Contactbout voor 348	1
347b	09 0239 040 000	Veertje voor 348	1
348	09 0288 091 005	Bougiekap compleet	1
349	0265 100 000	Storingvrije bougiekap	1
350	0298 087 005	Bougie W 190 M 11 S	1
351	09 0260 033 000	Isolatieplaat	1
352	0260 020 000	Doorvoerrubber voor lichtkabel	1
353	0260 018 000	Doorvoerrubber voor bougiekabel	1
354	09 0265 052 003	Condensator	1
355	0265 073 000	Kabelklem voor licht- en onderbreker- kabel	2
356	09 0288 022 009	Onderbrekerhamer met contact en veer	1
357	09 0265 053 009	Contactdrager met contact	1
	09 0290 056 000	Contactdrager en onderbrekerhamer in originele verpakking - bestaande uit 356 en 357	1
358	09 0241 021 002	Bevestigingsbout voor contactdrager M 4 x 10	1
359	09 0244 060 005	Onderlegring voor contactdrager	1
360	09 0240 066 009	Asje voor onderbrekerhamer	1



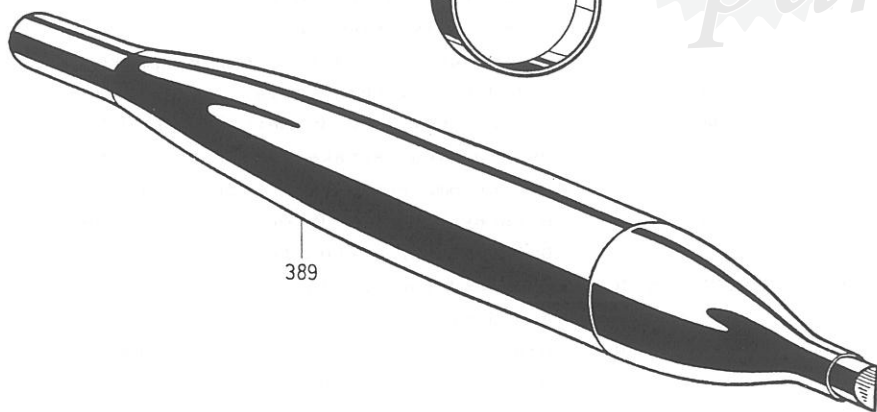
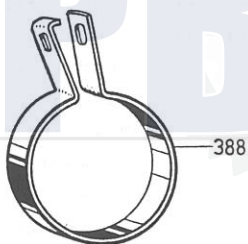
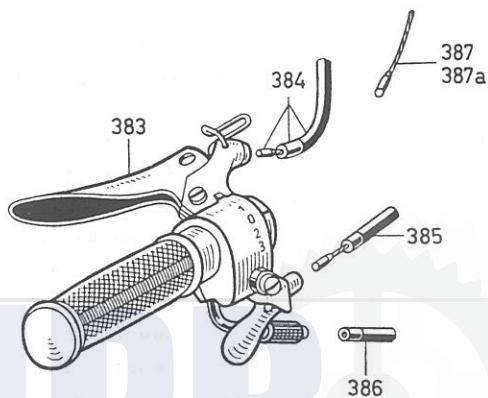
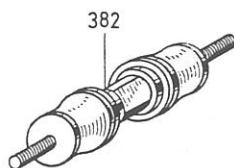
ONTSTEEKINGSINSTALLATIE, 17 WATT - VOOR MOTOREN MET KETTING VOOR PRIMAIRE
AANDRIJVING

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
361	09 0244 085 000	Opvulring 0.1 mm voor onderbreker- hamer	
	09 0244 085 001	Opvulring 0.2 mm voor onderbreker- hamer	n.b. *)
	09 0244 085 002	Opvulring 0.05 mm voor onderbreker- hamer	
362	09 0244 045 000	Onderlegging voor onderbrekerhamer	n.b. *)
363	09 0239 017 000	Veerclip voor onderbrekerhamer	1
364	09 0241 021 009	Bevestigingsbout voor veer	1
365	09 0244 061 008	Onderlegging voor veer	1
366	09 0265 071 000	Isolatieering (groot)	2
367	09 0265 070 000	Isolatieering (klein)	2
368	09 0265 077 001	Verbindingskabel naar condensator	1
369	09 0265 079 000	Kortsluitkabel	1
370	09 0245 009 000	Veerring voor 371	1
371	09 0242 039 000	Zeskantige moer M 3	1

*) n.b. = naar behoefte



381



GEREEDSCHAPPEN, DRAAIBAAR VERSNELLINGSHANDLE, KABELS, KNALDEMPER

Afb. Nr.	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
375	0278 006 000	Bougiesleutel	1
376	0676 006 000	Steeksl tel 9 mm	1
377	0977 017 000	Sproeiersleutel en voelermaat	1
378	0276 006 000	Steeksleutel 10/14 mm	1
379	0276 074 001	Gecombineerde sleutel - pijpsleutel 21 mm - 8 mm vierkant - 8, 9, 10 en 17 mm steeksleutel	1
380	0676 009 000	Schroevendraaier	1
381	0278 012 000	Volledig gereedschap bestaande uit 375 - 380	1
382	0289 076 000	Voorste motorophanging - speciale uitvoering - Triumph en Hercules	1
383	0286 004 000	Schakelhandle met décompresseurhandle	1
384	0298 091 008	Bowdenkabel compl. voor schakeling - zwart - lengte opgeven	1
	0298 091 009	Als 384 - zilverkleurig	1
	0298 091 001	Bowdenkabel compl. voor koppeling - zwart - lengte opgeven	1
	0298 091 011	Idem - zilverkleurig	1
385	0299 044 004	Bowdenkabel compl. voor décompres- seur - zwart - lengte opgeven	1
	0299 044 006	Als 385 - zilverkleurig	1
	0298 091 005	Bowdenkabel compl. voor carburateur - zwart - lengte opgeven	1
	0298 091 006	Idem - zilverkleurig	1
386	0299 042 002	Buiten kabel - zwart - lengte opgeven	1
	0299 042 012	Als 386 - zilverkleurig	1
387	0298 090 001	Binnenkabel 1.2 Ø met nippel 0298 092 101 voor schakeling - koppeling en décompresseur - lengte opgeven	1
387a	0298 090 005	Binnenkabel 1.2 Ø met nippel 0299 002 002 voor carburateur	1
388	0251 078 003	Klemband voor knaldemper	1
389	0273 054 001	Knaldemper compl. - verchroomd	1
	09. 0273 059 000	Binnenwerk compl. voor knaldemper 0273 054 001 - zie 389	1