



FS1P-DX

AANVULLENDE SERVICE- HANDLEIDING

1G2-28197-A0

Deze handleiding is ons beschikbaar gesteld door Berry van Veen, waarvoor dank!
Heb je ook een mooie toevoeging voor onze site in de vorm van een PDF? Laat het ons weten!

This manual has been made available to us by Berry van Veen, thank you!
Do you also have a nice addition to our site in the form of a PDF? Let us know, we like it!

Dieses Handbuch wurde uns von Berry van Veen zur Verfügung gestellt, danke!
Haben Sie auch eine schöne Ergänzung zu unserer Seite in Form eines PDF? Lass uns wissen, we like it!



Berry van Veen

KENNISGEVING

Deze handleiding is geschreven door Yamaha Motor Company voor geautoriseerde Yamaha-dealers en hun gediplomeerde monteurs. Daarom worden zekere fundamentele technische procedures en voorschriften, die met onze produkten samenhangen, bekend verondersteld bij de lezer. Zonder deze fundamentele kennis kunnen reparaties aan of onderhoud van dit model de motor onveilig maken en daarom raden wij aan, dat alle reparaties en/of onderhoud verricht worden door een geautoriseerde Yamaha-dealer, die beschikt over de vereiste kennis van onze produkten. De afdelingen voor Research, Techniek en Serviceverlening in het buitenland van Yamaha streven er voortdurend naar om alle modellen, vervaardigd door onze maatschappij te verbeteren. Wijzigingen zijn daardoor onvermijdelijk en veranderingen in specificaties of procedures zullen aan alle geautoriseerde Yamaha-dealers worden toegestuurd en zullen, indien van toepassing, in toekomstige uitgaven van deze handleiding opgenomen worden.

YAMAHA FS1P-DX
AANVULLENDE SERVICE-HANDLEIDING
1ste UITGAVE, JULI 1975
ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN DOOR YAMAHA
MOTOR COMPANY LTD., JAPAN
GEDRUKT IN JAPAN

VOORWOORD

In dit model zijn Yamaha's laatste technische vindingen verwerkt, zoals schijfremmen van het drijvende-passertype. Deze en andere kenmerken, die betrekking hebben op het FS1P-DX model worden in deze aanvullende service-handleiding beschreven.

Voor volledige informatie aangaande service-procedures gebruike men dit supplement samen met de service-handleiding voor het model FS1-P.

**SERVICE-AFDELING
AFDELING BUITENLANDSE TECHNIEK
YAMAHA MOTOR CO., LTD.**



INHOUD

I. ALGEMEEN	2
A. SPECIFICATIES	2
II. CHASSIS	4
A. VOORWIEL	4
1. VERWIJDEREN	4
2. INSTALLATIE	4
B. SCHIJFREMMEN	6
1. KONSTRUKTIE	6
2. DEMONTAGE	7
3. INSPECTEREN	10
4. SCHOONMAKEN	11
5. MONTAGE	11
6. ONTLUCHTEN	13
7. KONTROLE EN INSTELLING	13
8. REMSLANG EN REMLEIDING	14
C. VOORVORK	15
1. DEMONTAGE	15
2. INSPECTEREN	16
3. INSTALLATIE	16
4. VOORVORK OLIE VERVERSEN	18

I. ALGEMEEN

A. SPECIFICATIES (De volgende data zijn onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving.)

Items	Model	FS1P-DX
Afmetingen:		
Totale lengte		1.770 mm
Totale breedte		710 mm
Totale hoogte		990 mm
Wielbasis		1.160 mm
Minimale afstand tot het wegdek		135 mm
Gewicht:		
Netto		71 kg
Prestatie:		
Brandstofverbruik (op geplaveide vlakke weg)		80 km/l. (30) km/uur
Klimvermogen		17°
Minimale draaistraal		18,00 mm
Motor:		
Motormodel		378
Type		Luchtgekoeld, 2-takt
Cylinder		1-cylinder: naar voren hellend
Smeersysteem		Brandstofmengsel (20 : 1)
Cylindereinhoud		49 cc
Diameter x Slaglengte		40 x 39,7 mm
Compressieverhouding		6,5 : 1
Startsysteem		Eerste trap
Ontstekingssysteem		Magneetontsteking
Carburator:		VM-10 SC
Luchtfilter:		Droog papier
Transmissie:		
Koppeling		Vochtige veelvoudige schijf
Primair overbrengingssysteem		Tandwieloverbrenging
Primaire overbrengingsverhouding		74/19 (3,895)
Oliecapaciteit		
Versnellingsbak:		
Type		Tandwielen grijpen constant in elkaar,
		4 versnellingen
Overbrengingsverhouding 1ste		40/13 (3,077)
2de		34/18 (1,889)
3de		30/23 (1,304)
4de		27/26 (1,038)
Secundaire overbrengingssysteem		Ketting
Secundaire overbrengingsverhouding		44/11 (4,000)
Chassis:		
Freemmodel		378
Type van het freem		Staalplaat ruggegraat
Ophangingsysteem voorkant		Telescopische vork
achterkant		Zwaaiarm
Schokbrekersysteem voorkant		Spiraalveer, oliedemper
achterkant		Spiraalveer, oliedemper
Afmeting en Druk van de banden voorkant		2,25-17-4PR
achterkant		2,50-17-4PR

Items	Model	FS1P-DX
Stuursysteem: Naspoor Spoor		63,5° 75 mm
Remsysteem: Voorkant Achterkant		Schijfrem Trommelrem
Tankinhoud: Brandstoftank		7,0
Dynamo: Model Fabrikant		Vlieg wiel, magnetisch Mitsubishi
Bougie:		B-6HS
Batterij: Model Vermogen		6N4A-4D 6V, 4AH
Lampen: Koplamp Achterlicht Stoplicht Neutraal licht Meterlicht		6V, 15/15W 6V, 3W 6V, 21W 6V, 3W 6V, 3W

JMPB parts

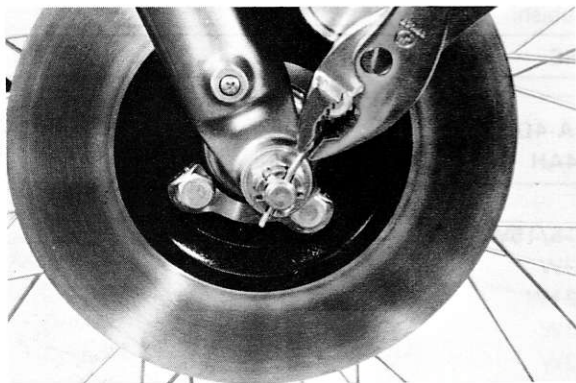
II. CHASSIS

A. VOORWIEL

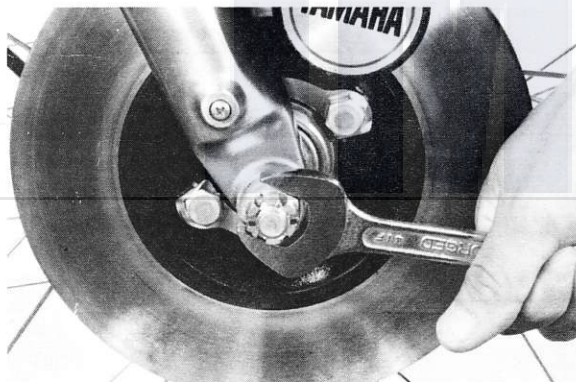
1. Verwijderen

Band en asblokken kunnen gedemonteerd worden zonder de schijfrem te verwijderen. Verwijder de schijfrem niet onnodig.

- 1) Verwijder de spiebout van de voorwielasmoer. De bout moet, iedere keer als hij verwijderd wordt, door een nieuwe worden vervangen.



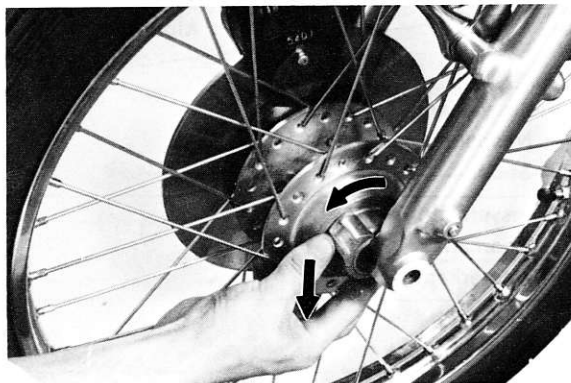
- 2) Verwijder de voorwielasmoer en verwijder de sluitring.



- 3) Plaats een kistje onder de motor zodat de voorkant van de motor los van de grond is, om het voorwiel te verwijderen.
- 4) Trek de voorwielas en afsluitring naar buiten en verwijder het voorwiel.

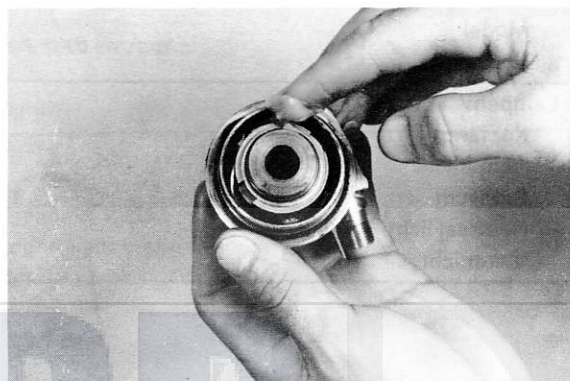
N.B.: _____

Wees voorzichtig met de snelheidsmeterkast, als U het wiel verwijder.

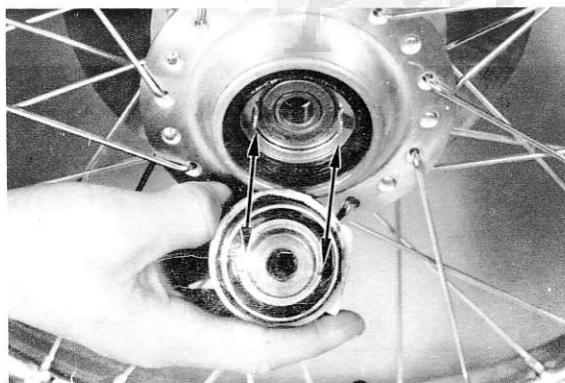


2. Installatie

- 1) Vet de snelheidsmeterkoppeling in en olie de afsluiting binnen de meterkast.



N.B.: _____
Let er op dat de twee uitsteeksels van de meterkoppeling in de wielnaaf perfect passen in de twee uitsparingen in het raderwerk van de snelheidsmeter.

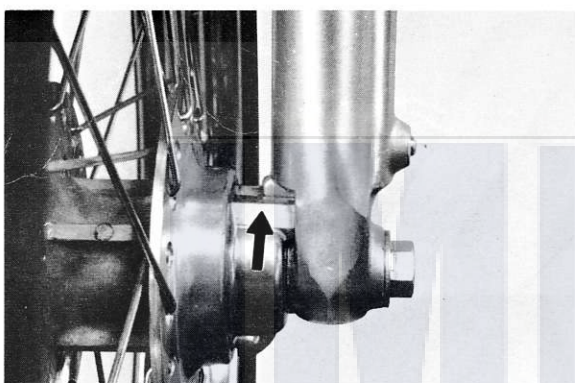


- 2) Monteer het voorwiel en de meterkast en monteer dit geheel op het freem.



N.B.: _____

Let er op, dat het uitstekende deel van de snelheidsmeterkast (de koppelstopper) korrekt geplaatst wordt.

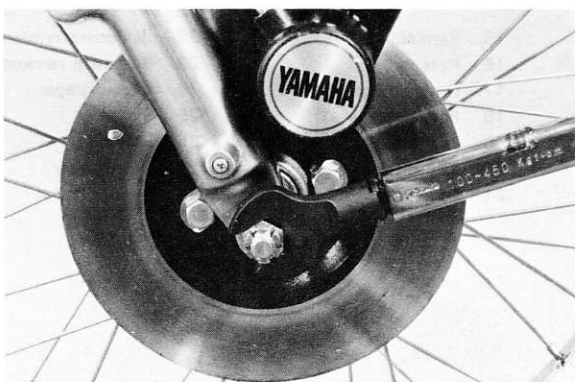


- 3) Monteer de asmoer op de as. Draai de asmoer aan met een kruissleutel.

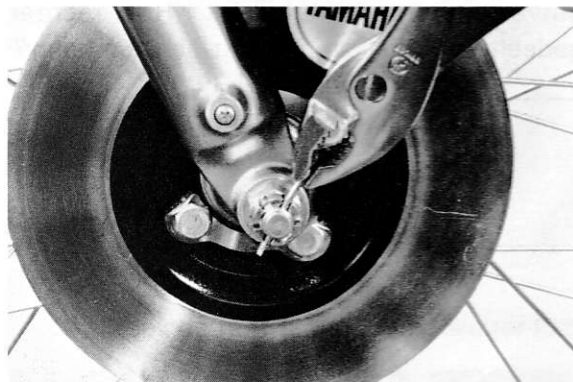
Asmoerkoppel: 5,0 ~ 7,0 m-kg

N.B.: _____

Houdt de kop van de wielas vast met een moersleutel om te voorkomen, dat de as gaat draaien.



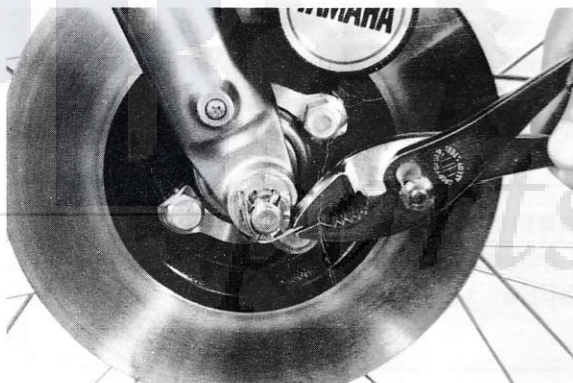
- 4) Monteer de spiebout van de asmoer. Als de kroonmoer niet in het gat van de as past, kan de moer een klein eindje worden teruggedraaid.



- 5) Buig de uiteinden van de spiebout uit elkaar en rond de asmoer. Verwijder de overtollige stukken.

N.B.: _____

De spiebout moet gemonteerd worden, zodat de open einden naar beneden wijzen, voordat men de einden uit elkaar buigt.



- 6) Monteer de snelheidsmeterkabel op de tandradkast.

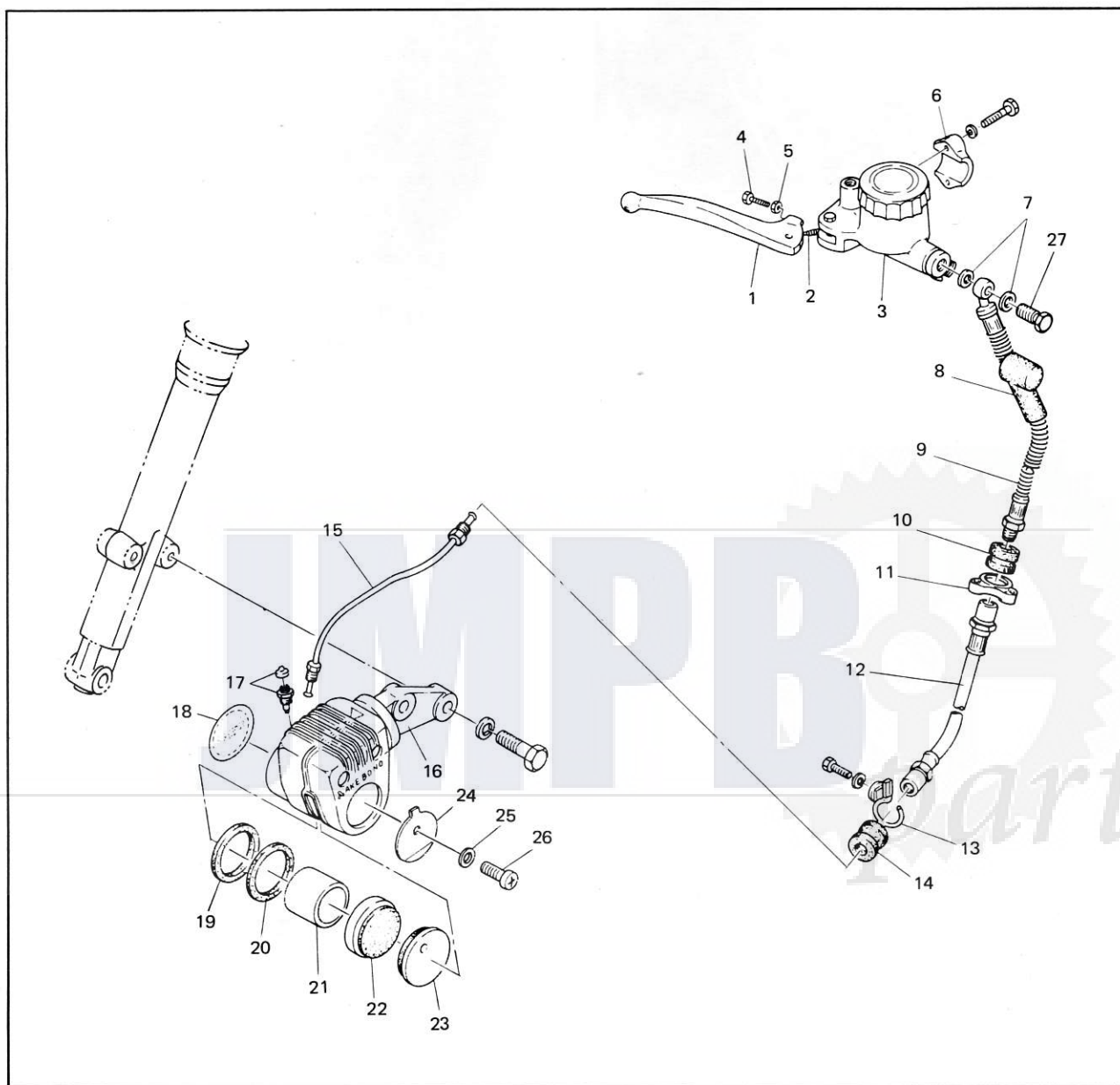


B. SCHIJFREMME

1. Konstruktie

Een drijvende passertypeschijfrem, waarin de twee vlakke schoenen de draaiende schijf omvatten, wordt gebruikt. Het rechter gedeelte van het stuur heeft een remhandle

en een hoofdcylinder. De passers zijn gemonteerd op de voorvork, terwijl de schijf gemonteerd is op de voornaaf. De hoofdcylinder is verbonden met de passers door remslangen en remleidingen.



- | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Remhandle | 8. Huls van de hoofdcylinder | 15. Remleiding | 22. Binnenste remkussen |
| 2. Veer | 9. Remslang 1 | 16. Passers | 23. Buitenste remkussen |
| 3. Hoofdcylinder | 10. Remslangrubber 1 | 17. Ontluchtingsschroef | 24. Kussendrager |
| 4. Regelschroef | 11. Remslanghouder 1 | 18. Passerplaatje | 25. Sluitring |
| 5. Contraoer | 12. Remslang 2 | 19. Zuigerring | 26. Schroef |
| 6. Klamp van de hoofdcylinder | 13. Remslanghouder 2 | 20. Stofring | 27. Olieafsluiter |
| 7. Sluitring van de olieafsluiter | 14. Remslangrubber 2 | 21. Zuiger | |

2. Demontage

Gereedschappen en onderdelen:

Algemene onderhoudsgereedschappen

Luchtperspomp

Lappen

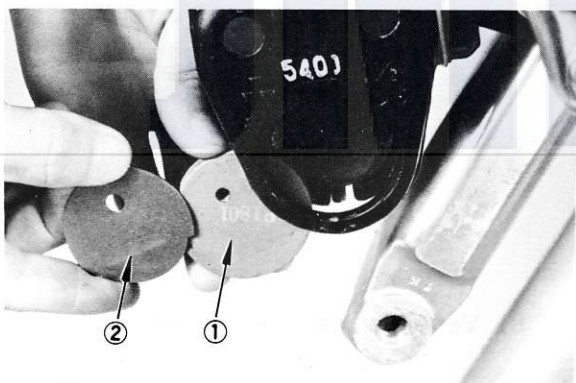
Kruissleutel

N.B.: _____

Om gemakkelijk te kunnen werken verwijder men het voorwiel, voor men de passers verwijderd.

a. De passers

- 1) Verwijder de schroef en verwijder daarna het buitenste remkussen en de kussendrager.

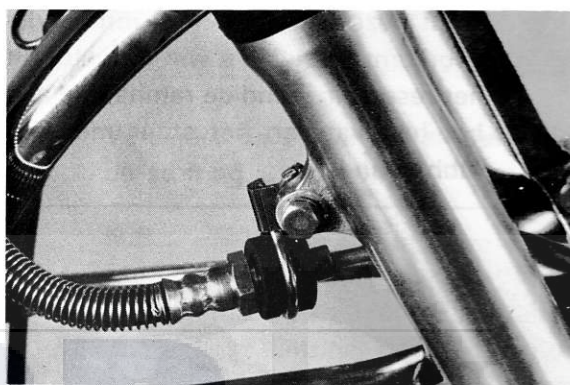


1. Buitenste remkussen
2. Kussendrager

- 2) Verwijder het binnenste remkussen.



- 3) Maak de remslanghouderafsluiter los.



- 4) Verwijder de remleiding. Stop de verwijderde remleiding in een schone plastic zak, zodat er geen stof en vuil bij kunnen komen.

N.B.: _____

Remvloeistof kan geveerde oppervlakken of plastic uitbijten. Ruim gemorste vloeistof altijd meteen op.



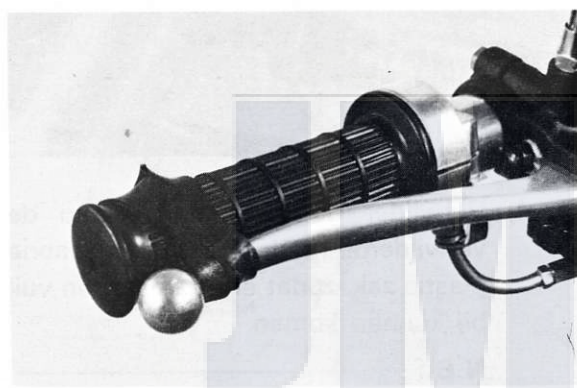


N.B.:

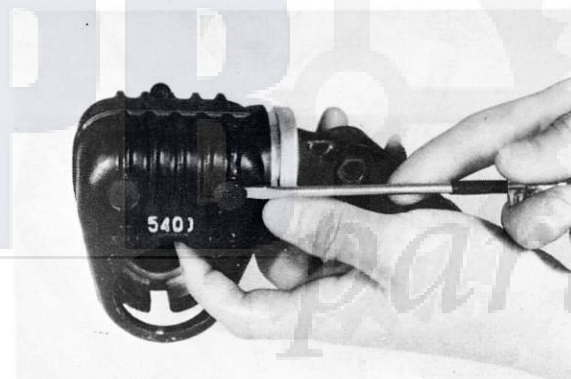
Het is aan te bevelen om de remhandle ingeknepen te houden, want deze positie van de remhandle voorkomt het lekken van vloeistof uit het reservoir. Bind de remhandle aan het handvat van het stuur met een rubberband.



7) Verwijder de pennen.



5) Verwijder de passerbouten en verwijder de passers.



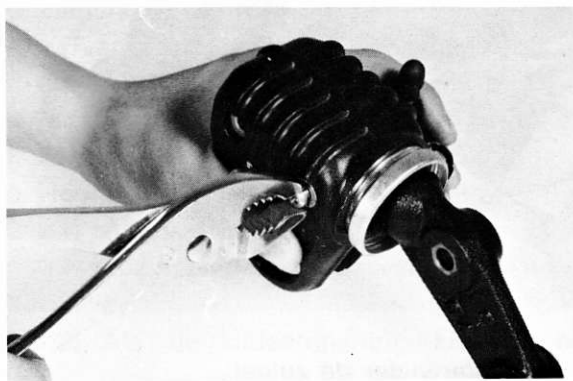
8) Verwijder de ronde klemmen.



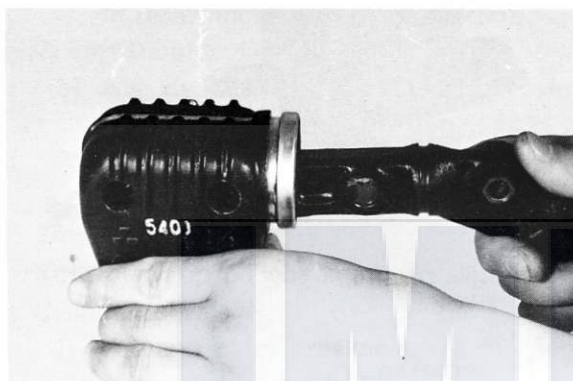
6) Verwijder de hulsring. (Zorg er voor de huls niet te beschadigen.) Verwijder de huls.



- 9) Draai een 5-mm schroef in de schuifpen en trek de schuifpen naar buiten met behulp van een tang.



- 10) Verwijder de steunklam en de veer, die het rammelen voorkomt.



- 11) Druk de zuiger uit het passerhuis door samengeperste lucht door de vloeistofopening in de cilinder te persen. Probeer nooit de zuiger met een schroevendraaier te duwen.

N.B.:

Maak de luchtdruk niet zo hoog dat de zuiger uit de cilinder schiet. Verwijder de afsluitring en de stofring van de zuiger uit het passerhuis.



Verwijder de zuigerring en verwijder de stofring.

N.B.:

Men moet er voor zorgen, dat de verwijderde delen niet in aanraking komen met benzine, kerosine, motorolie enzovoort. Als de afsluitringen in aanraking komen met olie kunnen ze opzetten of aangetast worden.

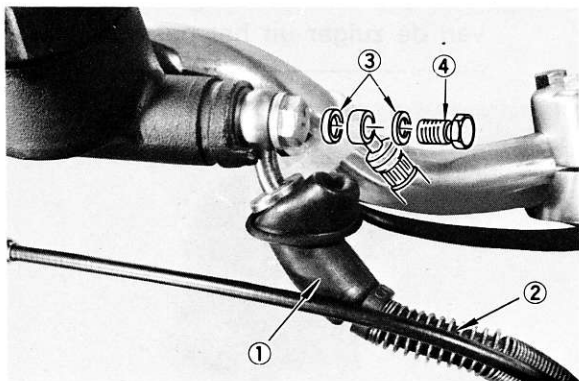
b. Hoofdcylinder

- 1) Verwijder de schakelaar en de remhandle. (Zorg ervoor, dat de veer van de remhandle niet kwijt raakt.)



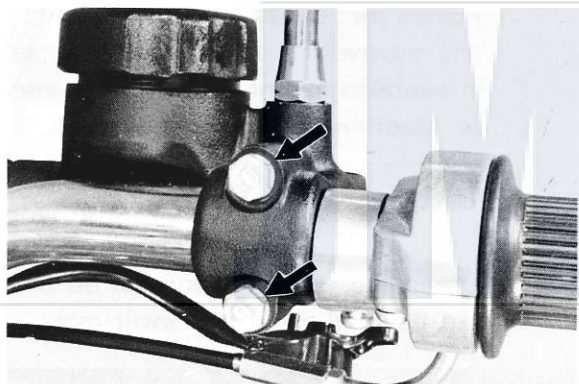
1. Remhandle
2. Schakelaar

- 2) Verwijder de olieafsluiter en de remslang. Let er op, dat de sluitring van de olieafsluiter niet kwijt raakt.

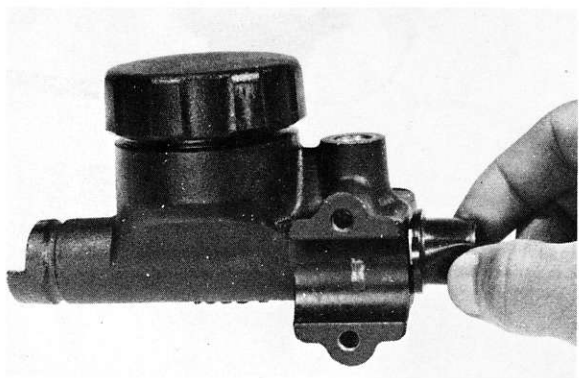


1. Stofkap
2. Remslang
3. Sluitringen van de olieafsluiter
4. Olieafsluiter

- 3) Verwijder de twee bouten van de hoofdcylinder en verwijder de hoofdcylinder van het stuur.
4) Verwijder de dop en het membraan van de tank.
5) Verwijder de remvloeistof uit de tank.



- 6) Verwijder de huls van de hoofdcylinder. (Let er op de huls niet te beschadigen.)



- 7) Verwijder de ronde klem.



- 8) Verwijder de zuiger.

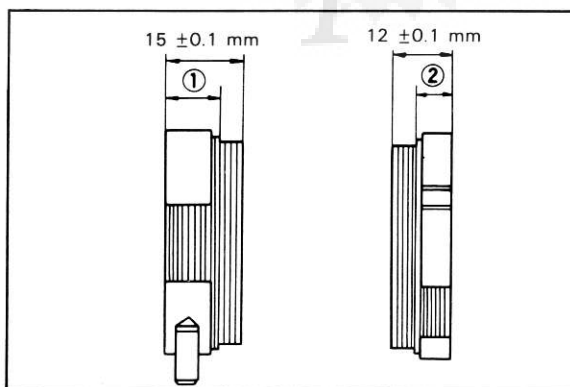


3. Inspecteren

a. Remkussens

Vervang remkussens, die al te zeer versleten zijn.

Minimaal toegestane dikte van de remkussens:



1. Binnenste kussens: 1 ~ 11,0 mm
2. Buitenste kussens: 2 ~ 7,5 mm

- b. Zuiger (passer)
Als de zuiger krassen vertoont of versleten is, vervang hem dan.
- c. Zuigersluitring en stofsluitring.
Vervang beschadigde sluitringen. Het is aan te bevelen de sluitringen om de twee jaar te vervangen, ook als zij niet beschadigd zijn.
- d. Hoofdcylinder.
 - 1) Als de wand van de cylinder strepen of groeven vertoont, vervang dan de cylinder.
 - 2) Als de uitlaatopening krassen of deuken vertoont, vervang hem dan.
 - 3) Controleer, of de kompenserende opening niet verstopt is.
 - 4) Controleer, of er geen onzuiverheden in de cylinder en de tank zitten.
- e. Zuiger (hoofdcylinder)
 - 1) Als de zuiger strepen of groeven vertoont, vervang hem dan.
 - 2) Als de zuiger roest vertoont, vervang hem dan.
- f. Zuigerringen.
Controleer op beschadiging en slijtage.
- g. Cylinderdeksels.
 - 1) Vervang cylinderdeksels, die strepen of groeven op het aanrakingsvlak vertonen.
 - 2) Als een cylinderdeksel opgezet is, vervang het dan samen met de andere sluitring en rubber delen.
 - 3) Reinig grondig alle oppervlakken, die in aanraking komen met de remvloeistof en maak ze schoon in nieuwe remvloeistof.
 - 4) Vervang de cylinderhoofden om de twee jaar, ook als ze niet versleten zijn.
- h. Konische veer.
Controleer, of de veer niet versleten of gebroken is.
- i. Membraan van de tank en huls van de hoofdcylinder.
 - 1) Controleer, of de flens en het oppervlak niet beschadigd, gekrast of oud zijn.
 - 2) Controleer op opgezetheid. (Indien opgezet, handel dan als in het geval van de cylinderdeksels.)

- 3) Vervang beide om de twee jaar of zij versleten zijn of niet.

j. Schijf.

- 1) Controleer, of de schijf niet verlopen is. Als de schijf een afwijking vertoont van 0,15 mm of meer, controleer dan de schijf en de wielaslager.
- 2) Als de schijf beschadigd of te zeer versleten is, vervang hem dan. Minimaal toegestane dikte van de schijf: 4,5 mm.

4. Schoonmaken

Als de verwijderde delen moeten op de volgende manier gereinigd worden, voordat zij gemonteerd worden.

- 1) Nieuwe remvloeistof moet gebruikt worden als schoonmaakmiddel. (Men gebruike geen minerale olie, omdat daardoor de rubberdelen opzetten. Hetzelfde geldt voor alcohol. Rubber zet op als men het in alcohol onderdompelt.)
- 2) Als er bij vergissing olie van een andere soort (bijvoorbeeld minerale olie) in het systeem komt, moet men de cylinderdeksels en sluitringen door nieuwe vervangen. Alle andere delen moeten gereinigd worden met verse, schone nieuwe remvloeistof. Bovendien moet men de openingen, doorgangen enzovoort grondig spoelen met schone, nieuwe remvloeistof.

5. Montage

a. De passers.

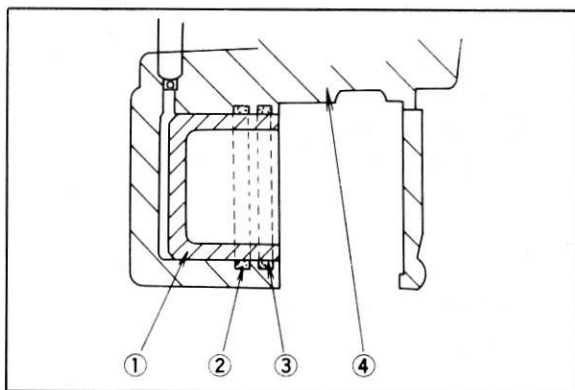
N.B.: _____

Het monteren verloopt in tegengestelde volgorde van het demonteren.

- 1) Monteer de zuigersluitring en de stofsluitring in de passercylinder.
- 2) Bedek de wand van de passercylinder en de zuiger met nieuwe remvloeistof.
- 3) Breng de zuiger in de passercylinder.

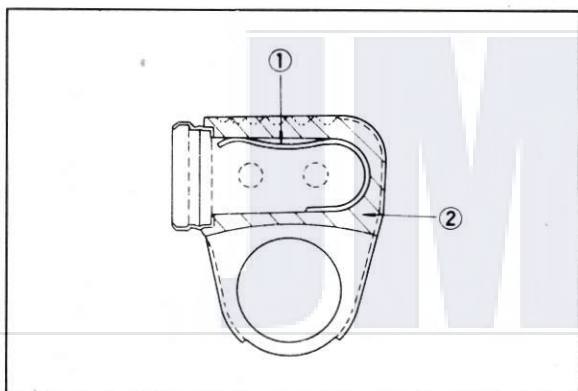
N.B.:

Als men de zuiger inbrengt, moet men er op letten, dat de zuiger zonder haperen in de cylinder glijdt.



- 1. Zuiger
- 2. Zuigersluitring
- 3. Stofsluitring
- 4. Passerlichaam

- 4) Breng de "anti-rammelveen" in het passerlichaam zoals de illustratie laat zien.



- 1. Antirammelveen
- 2. Passerlichaam

- 5) Breng de steunklam in het passerlichaam.
- 6) Breng een dunne laag vet tussen de metalen delen en de rubber delen en op de schuifpen. Breng vervolgens deze onderdelen in de uitsparingen van het passerlichaam.
- 7) Monteer de pennen en de ronde klemmen.
- 8) Monteer de hulzen in de groeven van het passerlichaam.
- 9) Monteer de ringen van de huls. Monteer de kussens.

Aandraaikoppel:

0,15 ~ 0,25 m-kg

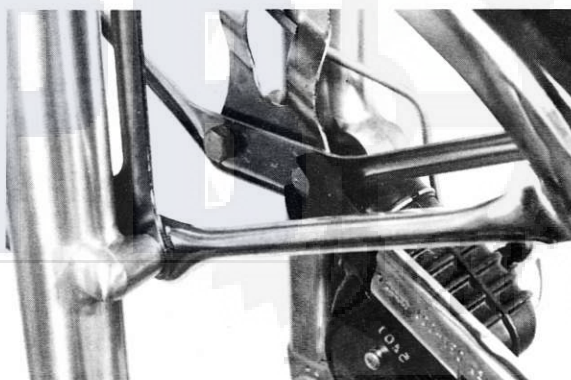
- 10) Als men alleen de kussens vervangt, is het noodzakelijk om de zuiger terug te duwen, zodat de nieuwe kussens gemakkelijk gemonteerd kunnen worden.

N.B.:

Als de zuiger teruggeduwd is en de compenserende opening open is, dan zal het vloeistofniveau in de tank scherp stijgen. Draai zonodig de ontluuchtingsschroef los en verwijder de overvloedige remvloeistof.

- 11) Om de passers op de voorvork te monteren, voert men de handelingen van het demonteren in omgekeerde volgorde uit.

Aandraaikoppel: 2,3 ~ 2,8 m-kg



- 12) Monteer de remleiding.

Aandraaikoppel: 1,3 ~ 1,8 m-kg



b. Hoofdcylinder

- 1) Breng de konische veer in de hoofdcylinder.
- 2) Bedek het oppervlak van de zuiger met nieuwe remvloeistof. Breng de zuiger in de cylinder. Forceer niet bij het inbrengen van de zuiger in de cylinder, opdat er geen krassen op de cylinderwand komen. In geval van krassen op de wand van de cylinder, kan er lekkage van remvloeistof optreden.
- 3) Monteer de ronde klem.
- 4) Monteer de huls van de hoofdcylinder in de groef van de zuiger.
- 5) Monteer de hoofdcylinder op het stuur.
- 6) Bevestig de remslang aan de hoofdcylinder met de olieafsluiter en monteer de stofkap.

N.B.: _____

Als er krassen op de sluitringen van de olieafsluiter zitten, moeten zij vervangen worden.

- 7) Breng ongeveer 25,5 cc remvloeistof in de tank voor het ontlichten.

6. Ontluchten

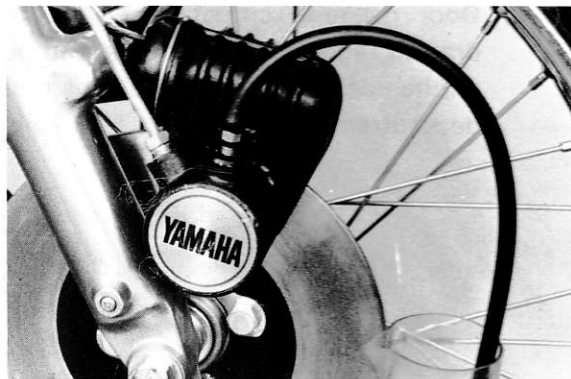
Als enig deel van het hydraulische systeem losgemaakt geweest is of als men lucht in het systeem aangetroffen heeft, dan moet het systeem ontlucht worden.

- 1) Controleer en vul zo nu en dan de tank met vloeistof om te voorkomen, dat de tank leeg raakt.

N.B.: _____

Zorg er voor, dat er geen vloeistof op een geverfd oppervlak komt.

- 2) Verwijder de rubber dop van de ontluchtingsschroef en bevestig een plastic slang aan de schroef. Dompel het andere eind van de slang in een bus, die voor de helft met schone remvloeistof gevuld is.

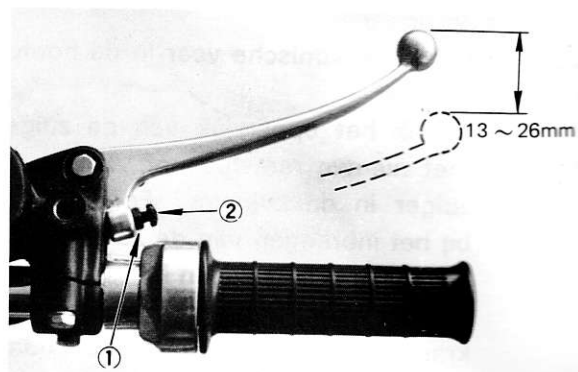


- 3) Knijp de remhandle langzaam verschillende malen in om te ontlichten. Draai de ontluchtingsschroef $1/3 \sim 1/2$ slag los met de remhandle ingeknepen en draai vervolgens meteen de schroef vast.
- 4) Herhaal dit tot de remvloeistof zonder lucht in de bus stroomt.
- 5) Monteer de rubber dop van de ontluchtingsschroef op de schroef en vul remvloeistof bij tot het aangegeven niveau.

7. Controle en instelling

- a. Knijp de remhandle enige minuten in na het monteren en controleer of er remvloeistof uit leidingkoppelingen of de cylinder lekt.
- b. Controleer of de remslang niet het freem of andere delen raakt door het stuurs zover mogelijk naar links en naar rechts te draaien.
- c. De handle van de voorrem moet zo ingesteld zijn, dat er een speling van $13 \sim 26$ mm is tussen de vrije stand van de handle en de stand, waarin de rem begint te functioneren.
 - 1) Draai de kontramoer van de regelschroef los.

- 2) Door de regelschroef in en uit te draaien regelt men de speling van de remhandle. Blokkeer vervolgens met de kontramoer.

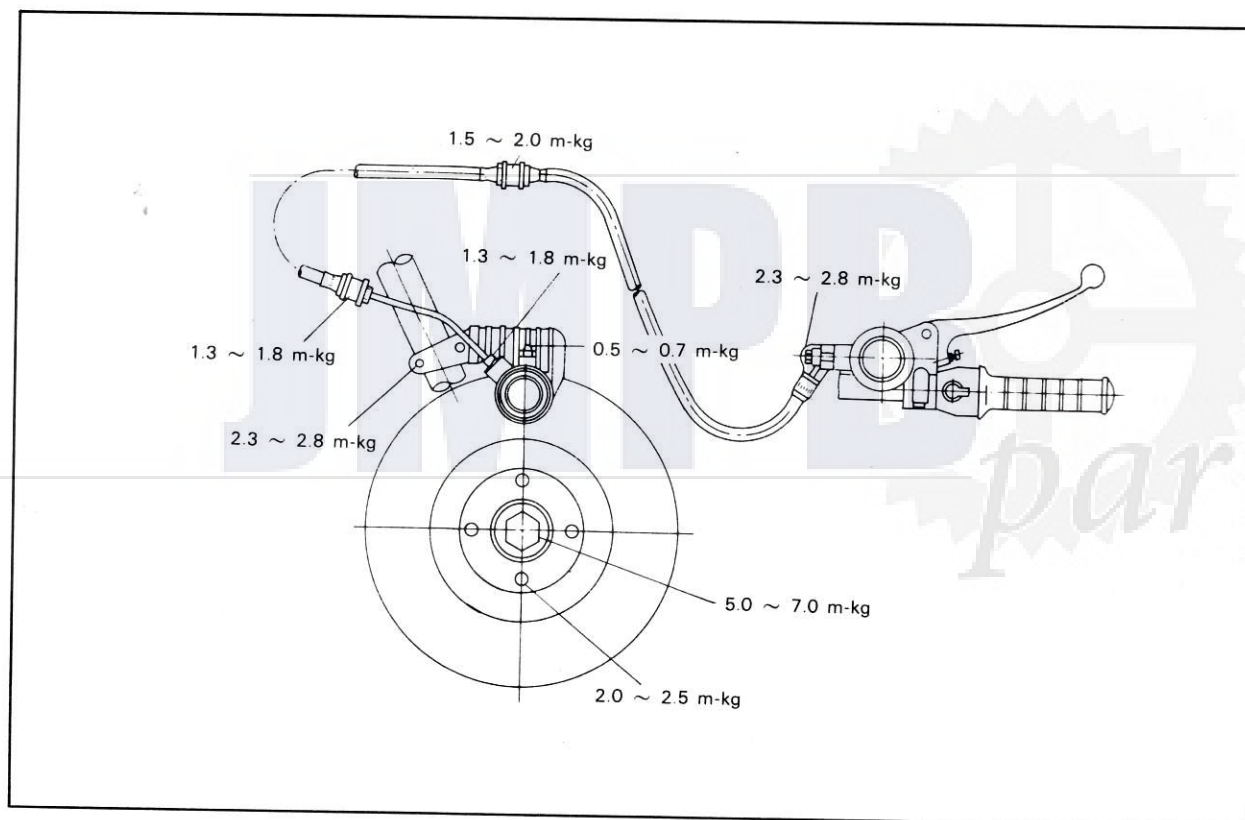


1. Kontramoer

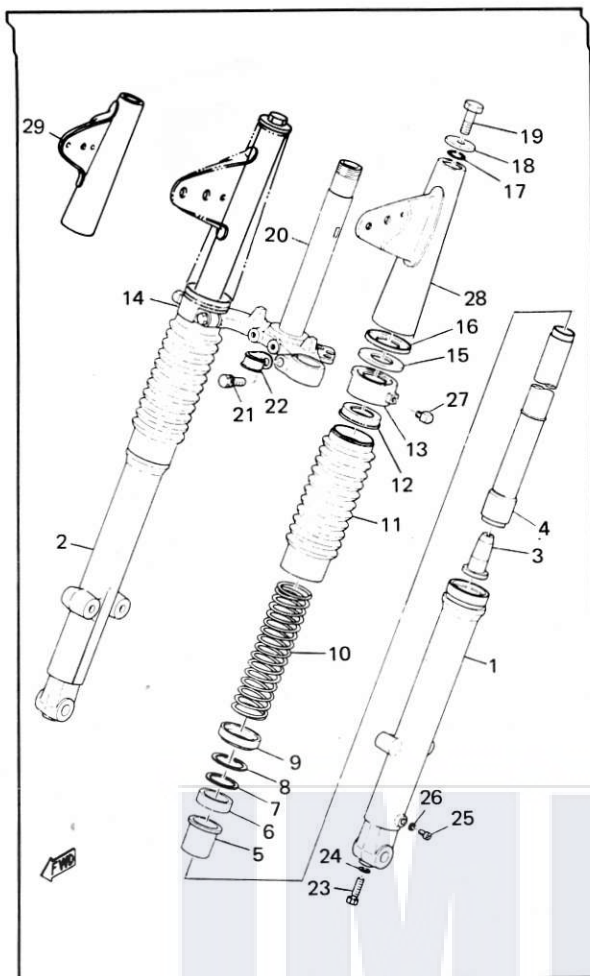
2. Regelschroef

8. Remslang en remleiding

De fittingen van de remslang en remleiding moeten bevestigd worden met de in onderstaande figuur aangegeven koppels.



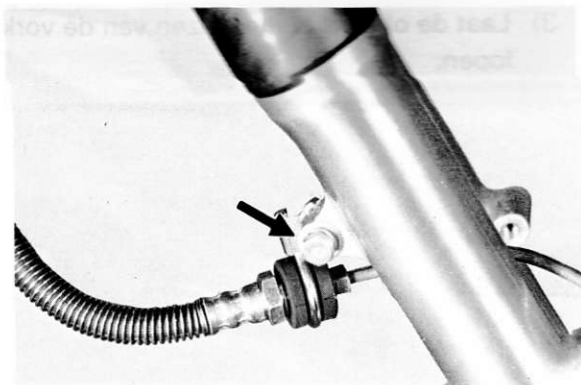
C. VOORVORK



- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Linkerbuitenbuis | 16. Ondersteun voor de huls |
| 2. Rechterbuitenbuis | 17. Pakking |
| 3. Tapse as | 18. Afsluiteringetje |
| 4. Binnenbuiskomponent | 19. Bout |
| 5. Schuifmetaaltje | 20. Onderklampkomponent |
| 6. Oliesluitring | 21. Bout van de onderklamp |
| 7. Sluiteringetje | 22. Draadhouder |
| 8. Ring | 23. Bout |
| 9. Veersteun | 24. Pakking |
| 10. Veer | 25. Aftapstop |
| 11. Huls | 26. Ring van de aftapstop |
| 12. Bovensluitring | 27. Stop |
| 13. Linker buitenkap | 28. Linker bovenhuls |
| 14. Rechter buitenkap | 29. Rechter bovenhuls |
| 15. Pakking | |

1. Demontage

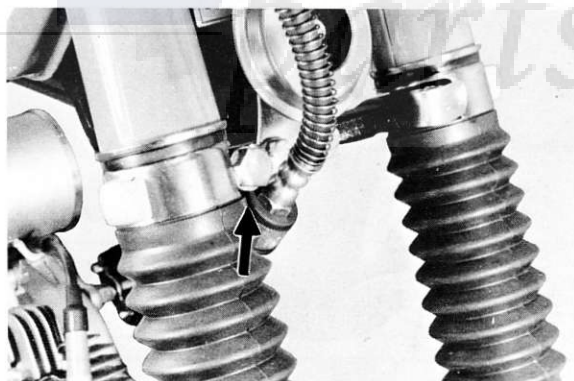
Verwijder eerst voorwiel en voorspatbord. Voor het verwijderen van de rechter voorvork moet men het passerlichaam en de bout #2 van de remslang verwijderen van de voorvork.



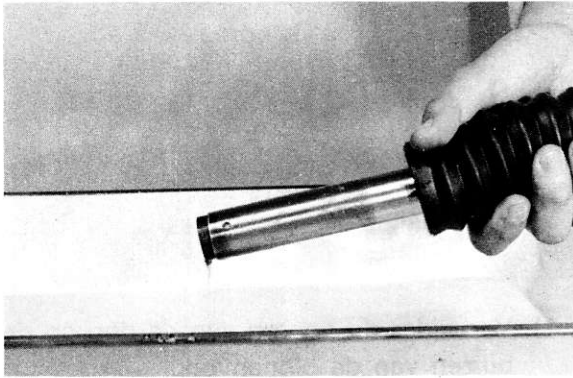
- 1) Verwijder de bouten van de dop op de buizen van de binnenvork.



- 2) Maak de bouten aan de onderklamp los. De tanden van de vork kunnen van de boven- en onderklampen verwijderd worden.



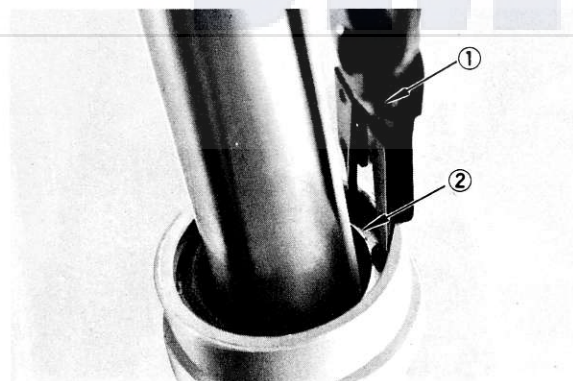
- 3) Laat de olie uit beide buizen van de vork lopen.



- 4) Verwijder de stofhuls en de veer van de buitenste buis.

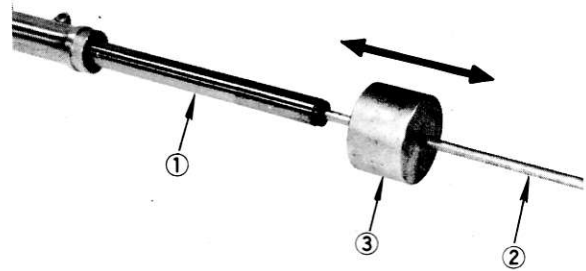


- 5) Verwijder de ronde klem en verwijder het sluitringetje.



1. Buigtang
2. Verende onderlegging

- 6) Breng het speciale gereedschap in en schroef het uiteinde van de binnenste buis in de tapse holte. Verwijder de binnenste buis door te trekken.



1. Binnenste buis
2. Trekbout (90890-01049)
3. Gewicht van de schoktrekker (90890-01050)

2. Inspecteren

- 1) De binnenste buis moet gecontroleerd worden op slijtage van het oppervlak, gebogen zijn, roest en beschadigingen. De buis krijgt krassen door vuil, dat langs de afsluitring naar binnen komt en steeds tegen de buis wrijft. Bovendien kan de buis, als hij gebogen is, diep gegroefd worden.
- 2) Door diepe groeven of deuken kunnen de randen van de afsluitringen versleten raken, waardoor er olie langs de afsluitring geperst kan worden. Vervang de buis, als deze diepe groeven zichtbaar zijn.
- 3) Controleer ook, of de buis gebogen is. Als de buis om welke reden dan ook gebogen is, dan is het veiligst om hem te vervangen.

3. Installatie

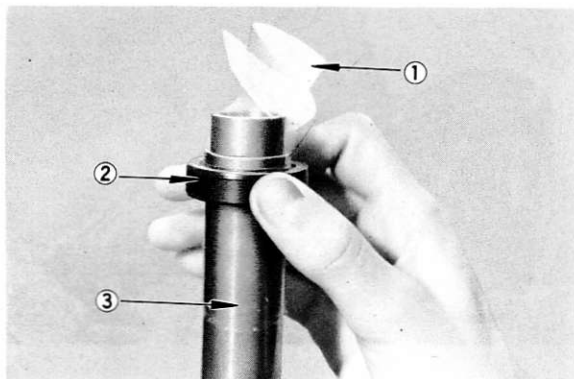
Als men de voorvork monteert, voert men de handelingen van het demonteren in omgekeerde volgorde uit.

a. Installatie van de oliesluitring.

- 1) Breng de oliesluitring in met de "open" kant naar beneden. Het is aan te bevelen om de buis te olieën en om de binnenste buis met een nylon doek te bedekken voor men de oliesluitring op zijn plaats brengt. Nadat de oliesluitring begonnen is naar beneden te zakken, verwijdert men de doek.

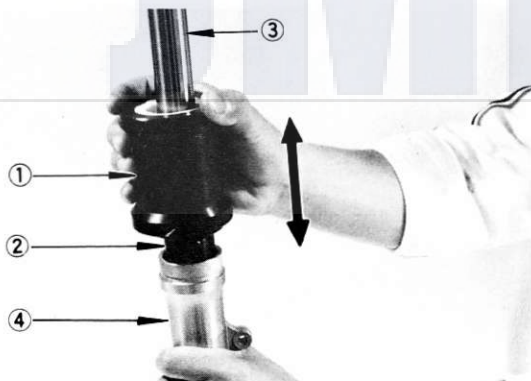
N.B.:

De oliesluitring moet door een nieuwe vervangen worden iedere keer, dat hij verwijderd wordt. Let er op de oliesluitring niet te beschadigen.



1. Nylon doek 2. Oliesluitring 3. Binnenste buis

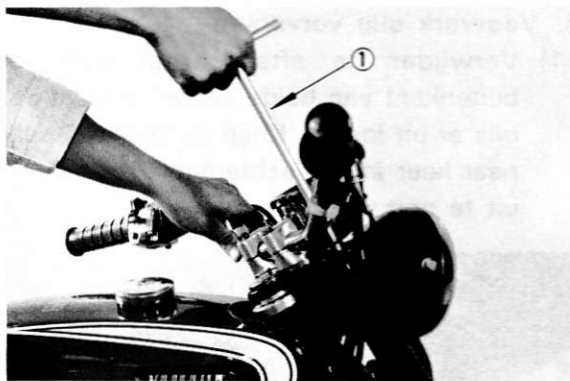
- 2) Breng vervolgens de ringvormige bevestiging over de binnenste buis tot hij de oliesluitring raakt.
- 3) Tik tegen de bevestiging door het oliesluitringgewicht op en neer te laten glijden, zodat de oliesluitring tussen de binnenste buis en de buitenste buis beweegt.



1. Gewicht (90890-01184) 3. Binnenste buis
2. Bevestiging (90890-01186) 4. Buitenste buis

b. Installatie van de voorvork

Breng het gereedschap, dat de binnenste buis op zijn plaats brengt, in en schroef het uiteinde van de binnenste buis in de tapsholte. Trek de voorvorken omhoog tot de korrekte positie en draai de bouten van de onderklamp gedeeltelijk aan.



1. Gereedschap, waarmee men de binnenste buis van de vork op zijn plaats brengt. (90890-01027)

- c. Giet de aangegeven hoeveelheid olie in de binnenste buis via de opening in het boven-eind. Gebruik 10W/30 "SE" motorolie.

N.B.:

Men kan speciale vorkolie van goede kwaliteit gebruiken.

Oliecapaciteit van de vork: 134 cc



d. Aandraaikoppel

Bout van de vorkdop
1,6 ~ 2,4 m-kg

Bout van de onderste klamp:
1,6 ~ 2,4 m-kg

4. Voorvork olie verversen

- 1) Verwijder de aftapschroef van de buitenkant van beide vorken en laat de olie er uit lopen. Knijp de remmen een paar keer in om achtergebleven olie er uit te pompen.



1. Aftapschroef

- 2) Monteer beide aftapschroeven en schroef vervolgens beide dopschroeven los. Giet 134 cc olie (10W/30) in iedere poot. Monteer beide dopschroeven.



JMPB
parts